

下一个五年的壮阔画卷徐徐展开。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,全党全国各族人民勠力同心、团结奋进,坚定不移推进高质量发展,在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的浩荡征程上谱写新篇章。浏览全文请扫描二维码。(来源:新华社)



贸促要闻

中国贸促会会长鸿斌率中国企业家代表团访问美国

12月2日至6日,应美国商会邀请,中国贸促会组织中国企业家代表团访问美国华盛顿、旧金山、奥克兰等地,推动两国工商界积极落实两国元首釜山会晤和11月24日通话重要共识,深化经贸交流合作。25家重点行业领域中国企业随团访问。

访问期间,中国贸促会会长任鸿斌与美国商务部进行工作会谈,率团访问并会见旧金山市市长罗伟、奥克兰市市长芭芭拉·李,赴苹果、惠普等企业走访调研。中国贸促会分别与奥克兰市政府、美国商会、美中贸委会、美国半导体行业协会、美商亚洲集团、美国子午线国际中心、美国大豆出口协会等合作举办多场中美工商对接活动,现场同超过170家美国企业、机构座谈交流。

任鸿斌积极向美各界宣介中共二十届四中全会精神,介绍中国坚持高质量发展和高水平对外开放新举措,推介第四届链博会,强调中国贸促会将支持推动中美工商界以更积极行动深化交流合作,为中美关系稳定、健康、可持续发展作出更大贡献。

美方工商界人士普遍认为此次访有力推动中美工商交流合作,并表示“十五五”规划建议增强了美资企业对中国经济发展信心,将继续深耕中国并扩大投资,深化中美企业产业链供应链合作,在2026年积极参与APEC中国年系列工商界活动和第四届链博会。(来源:中国贸促会联络部)

中国贸促会会长任鸿斌会见土耳其驻华大使于纳尔

12月9日,中国贸促会会长任鸿斌在京会见土耳其驻华大使于纳尔,就促进中土工商界交流、推动共建“一带一路”倡议与“中间走廊”计划高质量对接、深化中土产业链供应链合作等议题进行交流。

(来源:中国贸促会联络部)

中国贸促会副会长聂文慧会见海湾阿拉伯国家合作委员会工商联合会秘书长萨利赫·沙尔基

12月10日下午,中国贸促会副会长聂文慧在京会见海合会工商联合会秘书长沙尔基,就推动中海工商界合作提质升级、加快东盟—中国—海合会商务理事会建设、深化区域产业链供应链合作等议题进行交流,并签署《东盟—中国—海合会三方谅解备忘录》。

(来源:中国贸促会联络部)

中国贸促会副会长刘健男会见欧洲雇主协会总干事马库斯·拜勒一行

12月3日,中国贸促会副会长刘健男在京会见欧洲雇主协会总干事马库斯·拜勒一行,就深化中欧工商界交流合作、推动营造良好营商环境、加强产业链供应链合作等议题进行交流。

(来源:中国贸促会联络部)

中国贸促会副会长刘健男会见格鲁吉亚驻华大使卡岚达泽、沃尔玛中国公司事务高级副总裁余端志

12月4日,中国贸促会副会长刘健男在京会见格鲁吉亚驻华大使卡岚达泽,就促进中格贸易投资往来、推动跨里海国际运输走廊建设等议题进行交流。

同日,刘健男会见沃尔玛中国公司事务高级副总裁余端志,就更好服务外资企业在中国发展、加强产业链供应链国际合作等进行交流。

(来源:中国贸促会联络部、中国国际商会)

中国贸促会组织企业家代表团访问美国

满满合作诚意 再写共赢新篇

■ 本报记者 张凡 万泽玮 朱雯婕 实习生 王馨婷



务实,代表团所到之处,传承友谊、开放合作成为主旋律。

“所谓‘美国企业正在撤离中国市场’完全不符合事实,美国企业过去50年来一直扎根中国市场,从没有离开,未来也不会离开中国。”美中贸易全国委员会会长谭森表示,中美贸委会代表的数百家美国企业看好中国市场,美企愿意继续用真金白银为中美经贸关系投票。

优合集团董事长苏治表示,对中美农业食品领域务实合作充满信心,期待美方为中国企业继续提供稳定、可预期的投资贸易环境,实现互利共赢。

“中美两国的经贸合作蕴藏着丰富的活力和机遇,我们都为中美经贸关系的未来感到开心和兴奋。”哈曼国际政府事务及地缘政治全球副总裁汤姆·穆尼说。

“我们希望通过这次与美国企业交流的机会,发展更多合作伙伴,在美国落地生根,在与美国客户的合作中实现互利共赢。”东鹏饮料(集团)股份有限公司工厂执行官洪钧表示。

中美两国做伙伴、做朋友,是历史的启示,也是现实的需要。

中美经贸关系的本质是互利共赢。经过多年发展,两国经济已经深度融合;2024年,中美双边货物贸易额达到6882.8亿美元,是1979年建交时的275倍。中美互为重要双向投资伙伴,双向投资存量超过2600亿美元,超7万家美国企业在中国投资,年利润超500亿美元。

如今,虽然全球经贸正处于变局之中,中美企业依旧保持着高度的合作意愿,两国产业合作的成功故事不胜枚举中美两国企业在绿色发展、人工智能、数字经济、能源、农业等领域具有广阔合作空间。

全球化发展到今天,各国利益相互交融,脱钩断链只会损人不利己。为促进全球产业链供应链开放合作,中国贸促会自2023年以来,连续举办三届中国国际供应链促进博览会(以下简称“链博会”)。如今,链博会已经成为全球瞩目的国际经贸盛会和广受欢迎的国际公共产品,吸引不少美国企业积极参展。美企参展数量连续3年保持增长,稳居境外参展商数量之首,参展取得良好效果。借这次访问的机会,中国贸促会诚挚邀请美国企业和机构参加将于明年6月举办的第四届链博会,探索合作商机,共同推动产业链供应链国际合作。

“全球各国对于农产品都有很大需求,而要满足这些需求,必须加强各国之间的产业链供应链合作,把供应商与市场需求衔接起来。”三届链博会参展“全勤生”——美国大豆出口协会首席执行官苏健表示,中国企业家代表团此次访展现出积极合作热情,双方有众多共同利益,加强合作将使双方从中受益。

“链博会为我们提供了与中国产业链供应链伙伴交流的契机,已经成为我们公司在中国参加的重点展会。我们希望通过这个平台,与中国供应链伙伴

共同创新,为中国的产业链发展作出贡献。”同为链博会参展企业的康宁公司执行副总裁兼首席战略发展官、亚洲总裁张铮表示。

苹果首席执行官库克此前在第二届链博会开幕前参观苹果展台时表示,没有中国的供应链合作伙伴,就没有苹果的今天。

中美作为全球最大的两个经济体,两国工商界的合作,对促进世界经济增长和完善全球经济治理具有重要意义。

“中美工商界携手坚持自由贸易、多边主义,更加紧密开展贸易投资合作,就能为经济全球化和全球产供应链稳定发挥重要作用,为世界经济增长注入更多正能量。”任鸿斌表示,希望美国工商界积极参与明年将在深圳举办的APEC系列工商界活动,深入交流、凝聚共识,共同推动亚太经贸合作再上新台阶。中国贸促会也将积极组织中国工商界积极参与美国二十国集团工商峰会(B20)。希望中美工商界相互支持,共同推动营造开放、包容、非歧视的国际经济环境。

“中共二十届四中全会擘画了未来五年中国经济社会发展的宏伟图景,中国将坚定不移推动高质量发展,扩大高水平对外开放。”任鸿斌表示,中国贸促会愿与美方合作伙伴携手同行,全力支持两国工商界深化合作,共同把合作清单拉得更长,把合作蛋糕做得更大,实现互相成就、共赢发展,为推动中美关系稳定、健康、可持续发展作出更大贡献。

中贸时评

海南自贸港封关:以制度型开放枢纽重构区域合作新逻辑

■ 胡鑫

2025年12月18日,海南自贸港将正式启动全岛封关运作。以“一线放开、二线管住、岛内自由”为核心特征的政策实践,正在制度层面深刻重塑中国与周边国家的合作模式。

作为中国面向太平洋和印度洋的重要对外开放门户,海南通过规则对接、平台构建与要素流动便利化等一系列改革,不仅为中国—东盟自贸区3.0版建设提供现实参照,也在区域经济一体化进程中承担起“制度转换器”的功能。

封关运作的核心意义,在于构建中国与周边国家深度协作的“制度接口”,推动区域协同从政策红利共享迈向制度创新共生。

此类制度辐射力首先体现于规则体系的兼容与输出。海南自贸港建设与中国—东盟自贸区3.0版(以下简称“3.0版”)谈判形成战略呼应,在数字经济、绿色经济等新兴领域实现规则衔接。“零关税”政策拓展与3.0版谈判中电子发票、无纸贸易等技术条款协同发力,有效降低了区域贸易成本。据海南省人民政府发布的制度集成创新案例,截至2025年上半年,海南已累计推出20批共166

项制度创新成果,其中AEO国际互认、极简审批等多项举措产生外溢效应,推动海南由“政策试验田”向“制度创新原产地”转型升级。

近期洋浦港实施的延迟中转(DIT)项目就是这一制度效能的具体体现。2025年6月,沙特基础工业公司(SABIC)借助该项目开创了“中东制造+海南集货+国际中转”的物流路径,首批货物经洋浦港中转至越南,构建了“物流+贸易+产业”的良性循环。这种模式通过优化中东至东南亚的物流链条,显著提高区域供应链响应效率,已吸引多家跨国企业关注,并逐步推广至化工、新能源、跨境电商等行业,有望形成显著产业集群效应。作为西部陆海新通道的关键枢纽,洋浦港的实践表明,封关运作所催生的制度创新正通过具体业态实现输出,为区域供应链韧性提供重要支撑。

从区域治理的视角看,海南自贸港封关运作作为中国与周边国家开展制度协作的“稳定试验场”。中国—东盟自贸区3.0版谈判所聚焦的数字贸易、环境保护等议题,均可在海南进行压力测试与经验积累。

这种“试点—评估—推广”的机制,既降低了区域规则对接的试错成本,也为发展中国家参与全球治理拓宽路径,凸显中国在区域合作中的制度供给能力。

封关政策的推进,正促使中国与周边国家合作呈现多维度、深层次的拓展,依托产业精准对接与要素自由流动,形成一批具有特色的合作增长极。

在货物贸易方面,据海口海关统计,2024年海南对东盟进出口额达579.1亿元,同比增长62.3%,其中对泰国进出口增幅高达183.3%,东盟已连续六年稳居海南第一大贸易伙伴。这一成绩背后,是产业链供应链深度融合与物流效率的提升。例如,海南洋浦港与印度尼西亚巴淡港直航航线开通后,椰子进口运输时间从20天缩短至6天,大幅降低了原料发芽率,推动椰制品加工产业集群快速形成。与此同时,海南持续密织国际航运网络,全省稳定运行的班轮航线已达72条,初步形成“覆盖内外、辐射全球”的联通新格局。

服务贸易领域亦实现重要突

破。设立于海口综合保税区的一站式飞机维修产业基地,已具备涵盖机体大修、零部件维修与整机喷涂的全链条服务能力。截至2025年8月,该基地已完成超2300架次飞机维修、270架次整机喷涂及5.8万件航空零部件维修。更具创新意义的是,海航技术与柯林斯宇航合作建立航空零部件寄售库房,依托自贸港保税政策,实现航材“境外存储、境内使用”高效流转,为区域航空业提供了供应链优化解决方案。

要素流动便利化改革进一步释放合作潜力。在资本领域,海南跨境投融资便利政策使其成为中国企业布局周边的资本枢纽。仅2025年上半年,海南企业新增境外投资备

案项目167个,同比增长103%,众多企业借助自贸港建设实现顺畅出海。在数据领域,海南通过优化跨境数据服务流程,为数字产品进入东南亚市场提供合规通道。而在人员领域,“税收洼地”效应持续吸引国内外高端人才集聚,初步形成跨区域智力共享网络。这种“资本+技术+人才”的多要素聚合,正推动海南成为区域资源优化配置的关键节点。

海南自贸港封关运作对中国与周边国家的合作具有深远意义,其制度型开放实践正在重塑区域合作的底层逻辑。从洋浦港的国际物流中心转到飞机维修产业的跨境服务协作,从热带农业产业链优化到航空零部件高效调拨,众多微观案例共

同绘就区域合作新图景。

尽管标准差异、监管协调等挑战依然存在,但这些议题也正是推动制度创新的动力所在。随着海南与周边国家在规则对接、产业协同、风险防控等领域的探索不断深化,封关运作有望成为区域经济一体化的加速器,为中国与周边国家共同构建开放、包容、均衡、共赢的合作架构提供重要支撑。在RCEP全面实施与中国—东盟自贸区3.0版升级的双重背景下,海南自贸港制度创新正在书写区域合作的新篇章。

(作者系中国南海研究院北京分院执行主任、海南省中国特色社会主义理论体系研究中心特约研究员)

CCPIT 中国国际贸易促进委员会

CHINA COUNCIL FOR THE PROMOTION OF INTERNATIONAL TRADE



公众号



视频号

编辑:万泽玮
联系电话:010-6464888-2041
制版:高志霞 E-mail:chinatradenews@ccpit.org

本报常年法律顾问
北京市炜衡律师事务所
赵继明 赵继云 律师
电话:010-62684388



中国贸易报微博



中国贸易报微信