



以"会"为媒以"链"促贸

·中拉合作从郑州再出发

编者按:"推动中拉关系进入了平等、互利、创新、开放、惠民的新阶段""织密拓宽中国与拉美地区的'空中丝绸之路'""期待与中国 企业在智慧农场建设、种质资源共享方面开展合作"……11月3日至4日,以"向新向智、共赢未来"为主题的第十八届中国—拉美企业 家高峰会在河南省郑州市举办,与会嘉宾纷纷为中拉合作建言献策。从黄河之滨到拉美大陆,中拉合作的经贸桥梁再度延伸,中原开 放活力澎湃奔涌。

河南一拉美航空合作:变"搬运工"为"产业链"

■ 李俊霖 冯云霄

11月3日至4日,由中国贸促会与河 南省人民政府共同主办的第十八届中 国-拉美企业家高峰会在河南郑州举 办。河南与拉美国家的合作,除了新能 源、装备制造、智慧农业等领域外,航空 运输领域也是近年来的热点领域。本次 高峰会期间,中拉航空货运枢纽及跨境 贸易专题对话会配套举行。

作为中原地区重要省份,河南航空 运输产业近年来发展迅速,郑州新郑国 际机场已成为全国八大区域性航空枢纽 之一。截至2025年10月,该机场已与全 球 170 余个城市开通直达航班,还可通 过转机覆盖全球众多城市,其中包括了 拉美重要航空枢纽墨西哥城,并可通过 墨西哥城和美国迈阿密覆盖多座拉美国

在中拉供应链合作日益深化的今 天, 航空运输日益成为中拉产业合作的 重要抓手,而河南以其通达性优势,也日 益成为中国与拉美航空业合作的重要窗 口。目前,河南与拉美国家在航空业领 域的合作已初显成效。

2025年1月,河南中豫航空集团与 墨西哥奥胜货运航空签署协议,开通并 加密郑州至墨西哥城的货运航线,以墨 西哥为枢纽,扩展河南与拉美地区的航 运网络。1月12日凌晨,奥胜航空通过 该航班将河南从墨西哥进口的3种鲜活 龙虾运抵郑州,这是河南首次进口墨西 哥产龙虾。未来,奥盛航空还计划将该

航线扩展至每日一班。4月,申通国际与 卡利塔航空合作,开通了从郑州飞往墨西 哥城的跨境电商专用航班,支持中国跨境 电商产业在墨西哥的发展。

然而,随着全球贸易格局、供应链结 构与国际物流网络的变化,河南与拉美 的航空运输产业合作正面临新的环境考 验。正因如此,必须从现有优势出发,深 入审视合作过程中可能遭遇的风险,并 给出针对性的解决方案。

首先,全球贸易环境的变化给河南 与拉美国家的航空运输产业合作带来挑 战。例如,美国取消低价免税政策,直接 影响到中国跨境电商物流的发展,从而 冲击目前以跨境电商物流为重要承运内 容的河南-拉美航空运输通道。同时, 区域枢纽如新加坡、迪拜、墨西哥城等正 在加强其国际物流枢纽的关键作用,这 对河南郑州作为国际物流枢纽的角色提 出了更高要求。

其次,拉美市场自身的复杂性带来 挑战。巴西、墨西哥、阿根廷等国的航空 及物流市场表现不尽相同。同时,拉美 许多国家的航空货运基础设施仍然薄 弱,机场货运设施、冷链系统、流程效率 尚未全面提升。在这种情况下,要完全 承接拉美航空运输市场的需求并非易 事。此外,市场竞争正在加剧,拉美本土 大型航空公司以及低成本航空、物流企 业迅速扩张,凭借地理和本地经验占据 优势。使外部合作方进入门档提高

第三,从河南与拉美地区合作的角 度,还必须面对运力匹配、航线稳定、贸 易配套的深度整合问题。尽管河南已具 备货运枢纽条件,但在跨洲际合作中还 需优化货源结构、提升中转效率、强化冷 链及专业化服务能力。此外,河南与拉 美地区的文化语言差异、当地监管环境、 海关流程复杂性也可能成为制约因素。 比如,在拉美从中国进口优质生鲜或出 口当地特色产品时,如果当地机场与物 流体系处理不当,物流成本与风险就会 显著提升。因此,河南在开拓拉美市场 的过程中,应当兼顾规模扩张与效益提 升,避免走入"量大利薄"的陷阱。

因此,建议从以下几方面推进河南 与拉美航空运输合作:

其一,完善航线网络布局。在巩固现 有货运航线基础上,积极开通至布宜诺斯 艾利斯、圣保罗等拉美主要城市的直飞客 运航线,并优化客机腹舱货运资源配置。 此外,争取第五航权许可,以构建覆盖拉 美主要经济体的完整航线网络。

其二,强化航空枢纽功能建设。加 密至拉美枢纽(如墨西哥城)的货运航 班,并逐步开通至巴西、智利、阿根廷等 地的货运通道;在拉美主要城市布局海 外货站网络;重点发展冷链、危险品运输 等专业化货运能力,以打造差异化的竞 争优势

其三,推进产业协同发展。将航空 修, 培训, 仿直模拟设备研发制造, 航

空金融服务等纳入合作版图;通过飞机 租赁、绿色债券等金融工具支持拉美航 空业发展;打造航空模拟仿真产业集群, 拓展拉美市场的全产业链合作。

其四,布局新兴领域合作。发展低 空经济,推广有人与无人飞行共同发展 模式;推动绿色航空,投资可持续航空燃 料和环保技术;并通过航空运输加强中 拉在旅游、教育、文化领域的往来,提升 产业融合和人文连接。

河南航空运输产业在与拉美市场合 作的道路上正处于关键节点。凭借郑州 新郑国际机场的枢纽优势、跨境电商的 增长动力、区域经济一体化的趋势,以及 中拉关系的政策支持,河南具备迈向全 球航空物流枢纽的潜力。然而,贸易环 境变化、基础设施差距、市场竞争与行业 自身效益等挑战也不可忽视。

面向未来,河南与拉美之间的航空 运输合作不能局限于"搬运工"的角色, 而应成为两地,甚至是中国与拉美产业 "链"接的重要渠道。河南应把"空运走 廊"升级为"产业走廊",在航线布局、枢 纽建设、产业协同等方面全方位发力,冷 链、维修、培训、金融、低空经济全链条输 出,摆脱"量大利薄"的陷阱,推动以河南 为代表的中国中部地区深入融入全球产 业链,发挥河南与拉美航空运输通道的

(李俊霖、冯云霄单位系中国社会科

"链"接中拉合作 织密"航空丝路"

■ 万泽玮

11月3日,第十八届中拉企业家高 峰会期间,作为专题活动之一的中拉航 空枢纽及跨境电商专题对话会在郑州举 行。此次活动邀请了包括墨西哥驻华使 馆商务参赞圣地亚哥·托莱多、中豫航空 集团货运公司总经理谷长宝在内的200 余名中拉嘉宾,聚焦中拉航空货运合作, 共商中拉跨境电商、产业链供应链合作 新路径。

圣地亚哥·托莱多介绍了郑州与墨 西哥城航空"双枢纽"的建设成果。他认 为,郑州和墨西哥城分处太平洋两岸,在 航空运输方面具有得天独厚的地理条

件,2025年1月,郑州与墨西哥城之间开 通货运直航,建起无缝衔接的一体化物 流通道,极大增强了跨境物流的时效性、

稳定性,激发出更多跨境电商发展潜能。 "对中国企业而言,这条航线是深 入拉美腹地的快车道;对拉美企业而 言,通往全球重要消费市场的大门已经 敞开。郑州一墨西哥城'双枢纽'不仅 是物流版图的新航线,而且将成为两国 增进互相理解、加强互联互通的新机 遇。"托莱多说。

谷长宝回顾了郑州与墨西哥城建立 货运直航的历程:2022年5月,郑州和墨

西哥城定期货运航线开通;2025年1月, 河南中豫航空与墨西哥奥胜货运航空、 费利佩·安赫莱斯国际机场在郑州签署 合作备忘录,开展以郑州为枢纽覆盖亚 洲区域、以墨西哥城为枢纽覆盖拉美等 区域的"双枢纽"合作,约定开通加密航 线、互设海外货站,从机务维修、航空培 训、仿真模拟设备研发制造、航空金融服 务等方面,共同推动河南和墨西哥在航 空领域的全方位合作。

谷长宝介绍,目前,郑州机场已具备 支撑中拉物流通道稳定运行的能力,未 来将以郑州一墨西哥城"双枢纽"为支

点,织密拓宽中国与拉美地区的"空中丝 绸之路",通过航空物流的互联互通,把 中国14多亿人口与拉美广阔市场高效 连接,为双方企业经贸合作、人文交流提 供支撑搭建平台。

据了解,目前郑州至墨西哥城的这 条航线已增加至每周5班,辐射哥伦比 亚、秘鲁、委内瑞拉等地区,截至2025年 10月底,已完成货运量1.7万吨,出港航 班中跨境电商货物占比约90%。来自拉 美地区的生鲜水产与中国跨境电商平台 物美价廉的网购货品,都可通过这条航 线便捷地运输到消费者手中。

绘就合作新蓝图

(上接第1版) 郑州枢纽担当:开放优势筑牢 合作坚实底座

作为本届高峰会的"东道主",郑州 以国际性综合交通枢纽城市、中部先进 制造业基地、商贸物流中心、对外开放门 户和区域性科技创新高地的定位,成为 中拉合作的重要舞台。

近年来,郑州依托中国(河南)自由 贸易试验区、郑州航空港经济综合实验 区、跨境电商综合试验区等多重开放平 台,加快构建内陆开放新高地,与拉美国 家往来日益密切——已与巴西、智利等 国多个城市建立友好关系。今年8月, 河南省委常委、郑州市委书记安伟率团 赴巴西、智利举办经贸合作交流推介活 动,为本次高峰会凝聚了广泛合作共识。

物流与贸易数据彰显郑州开放实 力:2024年,河南省进出口总额超过 9000亿元,同比增长8.5%,其中跨境电 商交易额突破2200亿元;郑州航空口岸 已开通国际货运航线45条,通航国际

(地区)城市48个,3家全货运航空公司 在郑运营,货运网络覆盖全球超30个国 家和地区,中欧班列(郑州)累计开行超 1.2万列,通达欧洲、拉美及共建"一带一 路"主要国家。

在此支撑下,郑州与拉美经贸纽带 持续拉紧:2024年,郑州市对拉美地区 进出口总额292.8亿元;2025年1月至9 月,河南与拉美国家贸易总额685.6亿 元,同比增长10.5%,其中郑州与拉美地 区进出口总额 285.4 亿元,同比增长 26.6%,与巴西、智利进出口总额分别达 71.8亿元、21.4亿元,同比增幅超80%。

"中原的开放速度令人印象深刻,物 流体系、政策支持和政府服务为中拉企 业合作提供了坚实保障。"巴西商业领袖 组织(LIDE)中国区联席主席李嘉诺评 价道。

从"会场共识"到"项目落地"

本届高峰会注重务实合作和成果转 化,发布《中国—拉美和加勒比工商界合 作郑州倡议》(以下简称《郑州倡议》),举 办企业对接洽谈会、中拉贸促机构圆桌 会、智库合作对话会等系列活动。

彰显中原开放力

《郑州倡议》是中国贸促会同与会贸 易投资促进机构、工商界代表进行广泛 深入的交流、达成一系列共识后,面向中 国与拉美和加勒比地区工商界发出。《郑 州倡议》包括共同推动经贸务实合作、共 同促进产业协同升级、共同建设枢纽互 联体系、共同构筑人文交流桥梁和共同 探索创新智慧未来等五个方面内容。

项目合作方面,超过600家企业参 与洽谈,促成数十个合作意向项目,总贸 易额达322.59亿元,涵盖新能源、农产品 加工、金融服务、文化旅游等领域。其 中,河南自贸试验区郑州片区与智利伊 基克自贸区签订框架合作协议,将在自 贸区建设、跨境电商、物流等领域深度对 接;河南农业投资集团等企业与乌拉圭 相关机构签署谅解备忘录;中国社会科 学院拉丁美洲研究所、郑州研究院与河 南省贸促会签署三方战略合作协议,并 发布《中国与拉美国家互联互通指数研 究》报告。

产业合作方面,郑州与拉美在农业 科技、新能源、矿产领域的互补优势充分 释放。大会期间,中粮国际、郑州农发集 团等与巴西签署战略合作协议;四季物 流港举办"牛肉之路"主题活动,与60余 位巴西客商探讨牛肉产业发展;宇通客 车、中铁装备等企业将深化与拉美在新 能源公交车、智能装备等领域的对接,推 动"郑州制造"走进拉美,同时将巴西、智 利的优质农产品引入中原市场。

此外,中国贸促会还发布《中拉经贸 合作报告2025》《中拉贸易指数》《中拉 投资指数》,为企业提供权威数据参考。 《中拉经贸合作报告2025》显示,拉美地 区正成为中国企业"走出去"重点区域, 绿色低碳、数字化和基础设施成为合作 新热点。

第十八届中拉企业家高峰会的成功 举办,既是中拉经贸合作的重要实践,也 是河南融入全球经济的重要窗口。从拉 美到中原,从贸易到创新,从会场到项 目,连接的不只是经贸往来,更是共赢发 展的坚定信念。

11月3日,第十八届中拉企业 家高峰会期间,中拉智慧农业合作 专题对话会在郑州举办。本次对话 会邀请中拉政府官员、农业领域专 家、龙头企业代表共200余人现场 参加,围绕"智慧农业发展趋势与需 求"与"合作机遇与实践路径"两大 议题展开深入对话。

以技术赋

能

中

拉

色

万泽

在"智慧农业发展趋势与需求" 对话中,农业农村部市场预警专家 委员会秘书长、中国农业展望大会 执行主席许世卫表示,近年来,中国 逐步构建起"政策引领、技术攻坚、 场景落地"的智慧农业特色发展模 式,取得一系列成果,未来将加强智 慧农业国际合作,分享中国实践经 验,推动技术与装备交流,与国际伙 伴携手应对粮食安全、气候变化等

乌拉圭佛罗里达省省长卡洛 斯·恩西索表示,虽然拉美地区是全 球重要的农业畜牧产区,但也普遍 面临数字基础设施薄弱、技术应用 成本高、融资难等挑战,亟需与中国 在智慧农业技术研发、产业投资、新 农人才培养等领域深化合作,推动 农业从粗放式生产向集约化转型。

河南农业投资集团有限公司研 究院名誉院长田建民介绍了该公司 建设智慧农业的两大做法:建设运 维河南省农业农村大数据平台,建

设河南小麦大数据中心。此外,该公司与郑州大学 联合开发的"豫种田"数字农业管理平台、该公司所 属中原粮仓公司数字化托管模式等已在省内落地。 实现土地利用率、劳动生产率双提升,为中拉智慧农 业合作提供了"河南样本"

乌拉圭吉拉芬集团董事长戈登·斯托里介绍了 该公司在种业、畜牧养殖、农产品出口领域的布局, 期待与中国企业在智慧农场建设、种质资源共享方

面开展合作。 中国出口信用保险公司现代农业产业链资深专 家杨官军在发言中提到,2025年前三季度,中国信保 支持重点农业企业出口近240亿美元,其中对拉美 市场承保金额达42亿美元,涵盖农药、化肥、农机等 领域。"我们将进一步深化'政保企'协同,为中拉农 业贸易保驾护航。"杨官军说。

在"合作机遇与实践路径"对话中,智利驻华使 馆参赞安德烈斯·格鲍尔提到,智利把智慧农业作为 未来的方向,积极推动农业的绿色转型,智中两国优 势互补,并且对规模化与创新有着共同的愿景。未 来,智慧用水试点项目、双边实境实验室、抗逆性种 子与遗传学、可追溯性与电商集成、绿色农业信贷等 都可以成为两国在智慧农业领域合作的方向。"让我 们抓住2025年两国建交55周年和自贸协定生效20 周年机遇,在智慧农业领域启动创新走廊。"格鲍尔

"我们愿与拉美企业共享生物育种技术,联合开 展耐旱、耐热品种研发,助力拉美地区提升种业自主 创新能力与农产品产量品质。"河南秋乐种业科技股 份有限公司总经理张雪君表示。

智利DDC公司亚洲区负责人沈力表示,该公司 计划与河南农投集团开展多维度合作,共同布局北 半球智慧农业、车厘子育种、冷链供应链配套等业 务,为中智农业产业培育更多新的经济增长点。

"中拉应加强关键技术联合研发,合作开发适配 拉美农作物与地形的模型系统及智能农机装备;将 智慧农业纳入'一带一路'合作重点,通过政府协议。 援建项目等建设智慧农业产业园或示范区,推动技 术落地与本土化应用。"河南农科院智慧农业专家王 来刚建议。

"未来,我们将进一步加大拉美市场资源投入, 深化与当地代理商合作,完善本地化服务网络,提供 定制化技术咨询与培训,助力拉美农业实现精准化 作业与可持续发展。"北京合众思壮科技股份有限公 司海外营销中心总经理马晓斌说。

对话会上,多家河南企业与乌拉圭合作伙伴签 署合作备忘录,约定共建"农业技术示范基地",开 展农作物引种试验、非常规饲料研发、技术培训 等。河南农投集团将与河南省贸促会一起,通过推 送政策信息、组织农业合作考察等,进一步推动中 拉农业合作。

广告经营许可证:京朝工商广字0014号 广告热线:010-64667729 发行热线:010-64667797 印刷:工人日报社印刷厂 地址:北京市东城区安德路甲61号