

观点

西部崛起正当时：“一带一路”引领新时代对外开放新格局

■ 舒忠 胡一波 李强

关注

关注乌兹别克斯坦旅游业

■ 本报记者 万泽玮

近年来，中国出境游人数稳步增长，从2023年的1.01亿人次提升至2024年的1.46亿人次，预计在2025年，出境游市场将可能达到或超过2019年水平。

在出境游市场回暖的大背景下，中国出境游也出现了新特点，过去很少成为中国游客选择的国家，现在开始受关注，其中就有中亚的乌兹别克斯坦。

据乌兹别克斯坦统计局数据显示，2023年1月至10月，中国前往乌兹别克斯坦的游客约3.54万人次，2024年1月至10月则升至5.77万人次，涨幅达63.1%。进入2025年，中国游客数量更是大幅增长，据乌兹别克斯坦统计局最新数据显示，截至8月19日，中国赴乌兹别克斯坦游客人数已达18万人次，该局预计，2025年全年中国赴乌兹别克斯坦游客可达30万人次。

乌兹别克斯坦自古就是丝绸之路的重要节点，旅游资源丰富。

撒马尔罕、布哈拉、希瓦是三座世界级历史名城，拥有列吉斯坦广场、古尔-埃米尔陵墓、布哈拉城堡、喀龙宣礼塔与清真寺等众多知名文化古迹，不少文化古迹都被列为世界文化遗产。希瓦被联合国教科文组织认定为“中亚最完整中世纪城市”，城内保留了50余座历史古迹。

英国《旅游评论》杂志提到，乌兹别克斯坦素以手工艺闻名，伊卡特丝绸纹样繁复，苏扎尼刺绣织品针法细腻，陶瓷、地毯等手工艺品也独具特色。

除了历史古迹和文化风情，乌兹别克斯坦还有丰富的自然旅游资源。蒂姆加赞国家公园是亚洲野驴与雪豹的栖息地，拥有阿伊达姆火山口等地质景观，适合徒步、野营和地质研学；达里亚尔温泉水温适中，是休闲度假的好去处；库尔加尔国家公园则有壮丽的山脉、湖泊和草原，适合探险和休闲旅游。

近年来，乌兹别克斯坦把旅游业上升为国家战略，多措并举推动该国旅游业发展，下大力气吸收外国游客，计划到2030年将外国游客数量从2023年的660万人次提升到1500万人次。

目前，乌兹别克斯坦已修复327处、计划再修复485处文化遗产；在撒马尔罕、布哈拉等36个地区布局民族、美食、医疗、极限、冰雪等9大主题旅游线路；计划在12个对游客最具吸引力的地区和城市创建旅游中心，配备餐厅、咖啡馆、医疗设施和游泳池，全天候运营。2025年，乌兹别克斯坦政府提出建设国家统一旅游平台，将整合电子签证和购票项目。此外，乌兹别克斯坦还将推出统一的旅游卡，方便游客进入所有历史古迹。

针对外国投资者投资乌兹别克斯坦旅游业，乌兹别克斯坦推出系列优惠政策。在税费方面，截至2026年1月1日，新建酒店的部分建设及设备购置费用将由乌兹别克斯坦国家预算承担。对于与知名国际酒店品合作的投资者，乌兹别克斯坦将在三年内承担部分特许经营费用。2027年1月1日前，在撒马尔罕、布哈拉、希瓦、塔什干等重点旅游地区的旅游中心经营的外国企业将降低90%的土地和财产税。2026年3月1日前，免除生产珠宝和黄金所需的设备和技术产品关税。乌兹别克斯坦复兴发展基金通过商业银行开设信贷额度，为旅游经营者提供必要的周转资金，并提供2年的贷款宽限期。

乌兹别克斯坦重视开拓中国旅游市场。2024年12月，乌兹别克斯坦旅游委员会与中国文化和旅游部共同启动乌兹别克斯坦中国旅游年，在这一框架下，2025年4月至8月，乌兹别克斯坦在中国26座城市举行了旅游路演活动。6月1日，《中乌互免签证协定》正式生效，中国游客赴乌兹别克斯坦30天内免签，或将助力中国与乌兹别克斯坦旅游合作再上新台阶。

中乌每周往返航班数量现已超过60班次，北京、西安、广州、成都和乌鲁木齐均可直飞乌兹别克斯坦。乌方还计划进一步增至每周100班，开辟上海和三亚赴乌兹别克斯坦的直航航班。在乌兹别克斯坦国内，机场、酒店和餐厅广泛设置中文标识、指示牌与菜单，并接入了银联、微信支付、支付宝等中国主流支付系统。

专家认为，中国企业可充分利用中国与乌兹别克斯坦旅游合作腾飞的机遇。

一是利用好政策优惠。中国企业可投资乌兹别克斯坦重点旅游地区、旅游中心，最大限度地获取税费优惠，降低投资成本。利用好乌兹别克斯坦金融机构的贷款优惠政策，如乌兹别克斯坦发展基金为旅游业投资者准备的贷款宽限期政策等。

二是做好与地方政府的沟通和协调。中国企业可在合作协议中将乌兹别克斯坦政府有关优惠外国企业投资旅游业的规定条款作为合同附件，避免因如何解释相关规定而与地方政府起争执。

三是打造全季节旅游项目。针对淡旺季旅游人流差异大的情况，乌兹别克斯坦政府鼓励发展全季节旅游项目，如春秋的医疗健康旅游、夏季的度假旅游、冬季的滑雪旅游等，中国企业可以顺应这一政策安排，探索投资全季节旅游项目。

当前，全球经济格局深度调整，国际贸易环境复杂多变，中国正在构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。在这一历史性变革中，西部地区正迎来前所未有的开放发展机遇。从成渝地区双城经济圈建设到西部陆海新通道全面贯通，从中欧班列“长安号”驰骋欧亚大陆到新疆霍尔果斯口岸货流如潮，西部地区正在从开放的后方转变为开放的前沿，成为中国对外开放新格局中的重要增长极。

这一转变是“一带一路”倡议深入推进、西部大开发战略升级版实施、全球供应链重构等多重因素叠加的必然结果。西部地区凭借其独特的地理位置优势、丰富的资源禀赋和日益完善的基础设施，正在成为连接国内国际两个市场、配置全球资源的重要枢纽。

外贸外资双轮驱动 西部成为开放新高地

近年来，西部地区外贸外资发展呈现出强劲增长态势，成为中国对外开放的新亮点。数据显示，2023年西部地区进出口总额达3.7万亿元，较2019年增长37%。2024年，西部地区大多数省份进出口增速高于全国，其中四川实现外贸进出口10457.2亿元，同比增长9.4%，进出口规模、对全国外贸增长贡献、外贸主体队伍3项指标接连创下历史最高点。这一成绩的取得得益于西部地区在承接产业转移、优化营商环境、完善开放平台等方面的不懈努力。

在外贸发展方面，西部地区正在从传统的资源输出型向高附加值产业出口型转变。以重庆为例，其笔记本电脑、汽车及零配件等高端制造业产品出口占比不断提升，产品结构持续优化。同时，西部地区积极发展服务贸易，成都、西安等城市在软件外包、文化贸易等领域表现抢眼，为外贸发展注入新动能。

在利用外资方面，西部地区正在成为外商投资的新热土。跨国公司纷纷将目光投向西部，不仅看重其成本优势，更看重其市场潜力和发展前景。德国宝马、美国福特、日本丰田等知名企业在西部的投资布局带动了整个汽车产业链的发展。同时，西部地区在金融、物流、信息技术等现代服务业领域也吸引了大量外资进入，为经济发展提供了强劲动力。

西部地区外贸外资的快速发展，离不开各级政府的政策支持和制度创新。自贸试验区建设为西部开放提供了重要平台，西安、成都、重庆等自贸区在投资便利化、贸易便利化、金融开放等方面先行先试，形成了一批可复制可推广的创新经验。同时，各地还通过设立产业引导基金、提供税收优惠、完善配套服务等方式，为外贸外资发展创造了良好环境。

“一带一路”倡议下 西部枢纽地位凸显

“一带一路”倡议的提出和实

施，为西部地区对外开放带来了历史性机遇。作为古丝绸之路的起点和必经之地，西部地区在“一带一路”建设中具有天然的地理和历史优势。十年来，西部地区充分发挥这一优势，积极参与“一带一路”建设，在互联互通、经贸合作、人文交流等方面取得了显著成效。

中欧班列的成功运行是西部地区参与“一带一路”建设的典型代表。2011年首列中欧班列从重庆发出，如今中欧班列已经形成以西安、成都、重庆、乌鲁木齐等西部城市为重要枢纽的运输网络。2023年，中欧班列全年开行1.7万列、发送190万标箱，同比分别增长6%、18%；2024年中欧班列全年开行1.9万列、发送207万标箱，同比分别增长10%、9%。其中，西部地区开行量占绝对主导地位，2023年，中欧班列(西安)全年开行5351列，同比增长15.3%，西安成为全国首个中欧班列年度开行突破5000列、累计开行超过20000列的城市。中欧班列不仅为中欧贸易提供了便捷的物流通道，也带动了沿线地区的经济发展，成为“一带一路”建设的标志性成果。

西部陆海新通道的建设进一步强化了西部地区的枢纽地位。这一连接西北、西南与东南亚的国际贸易物流通道，不仅缩短了西部地区货物出海的时间和成本，也为东南亚国家的商品进入中国西部提供了便利。2023年，西部陆海新通道班列全年发送86万标箱，同比增长14%；2024年，西部陆海新通道铁海联运班列运输货物达96万标箱，同比增长11%，创历史新高。通过西部陆海新通道，西部地区与东盟国家的贸易合作更加紧密，成为中国—东盟贸易增长的新引擎。

口岸建设是西部地区参与“一带一路”建设的重要支撑。霍尔果斯、阿拉山口、凭祥、东兴等口岸的升级改造和功能完善，大大提升了通关效率和服务水平。同时，西部地区还积极推进口岸的数字化建设，通过“单一窗口”、电子口岸等信息化手段，进一步优化通关流程，为贸易便利化提供了有力保障。

企业出海与 跨境电商赋能西部产业升级

随着共建“一带一路”的深入推进和全球数字化进程的加速，西部地区企业出海步伐明显加快，跨境电商等新业态蓬勃发展，为西部产业升级注入了强劲动力。

在企业出海方面，西部地区涌现出一批具有国际竞争力的企业。三一重工、中车、华为等企业在共建“一带一路”国家和地区投资建厂、开展工程承包，不仅扩大了企业的市场空间，也带动了我国装备、技术和标准的出口。一些传统优势产业企业也积极“走出去”，在境外设立生产基地和研发中心，实现了从产品出口向产业链输出的转变。

特别值得关注的，是西部地区在新能源、新材料等新兴产业领域的企业出海表现突出。比亚迪、宁德时代等新能源汽车及电池企业在欧洲、东南亚等地的投资布局，不仅

抢占了全球新能源汽车市场的制高点，也推动了西部地区新能源产业的快速发展。这些企业的成功出海，为西部地区培育新的经济增长点提供了重要示范。

跨境电商作为新兴贸易业态，在西部地区发展迅猛。重庆、西安、成都等城市都建立了跨境电商综合试验区，为跨境电商发展提供政策支持和平台保障。根据海关总署数据，2023年，我国跨境电商进出口2.38万亿元，增长15.6%，西部地区在其中贡献显著。西部地区的特色农产品、工艺品等通过跨境电商平台走向世界，不仅拓展了销售渠道，也提升了品牌知名度。同时，跨境电商的发展也带动了仓储物流、金融服务、数字营销等相关产业的发展，形成了完整的产业生态。

直播带货、社交电商等新模式在西部地区的兴起，进一步丰富了跨境电商的内涵。通过这些新模式，西部地区的企业能够更直接地与海外消费者互动，提升了营销效果和用户体验。

数字化转型是企业出海和跨境电商发展的重要支撑。西部地区积极推进数字基础设施建设，大力发展云计算、大数据、人工智能等数字技术，为企业数字化转型提供有力支撑。同时，各地还加强了跨境电商人才培养和平台建设，为跨境电商发展创造良好条件。

供应链产业链 重构中的西部机遇

当前，全球供应链产业链正在经历深刻重构，这为西部地区承接产业转移、优化产业布局提供了重大机遇。西部地区应抓住这一机遇，在全球供应链重构中找准定位，发挥优势，实现更高层次的开放发展。

2024年，我国货物贸易进出口总值43.85万亿元，同比增长5%。其中，我国对共建“一带一路”国家合计进出口22.07万亿元，同比增长6.4%，占我国进出口总值的比重首次超过50%。在这一背景下，中国作为全球制造业中心和消费市场的地位更加凸显，西部地区也正在成为全球供应链布局的重要选择。

统计数据显示，西部地区生产总值从2019年的20.5万亿元增长至2023年的26.9万亿元，年均增长4.9%。2024年，西部地区12个省份中，有9个省份GDP增速“跑赢”全国。目前，西部地区已打造9个国家战略性新兴产业集群和13个国家级先进制造业集群。陕西科技型中小企业和高技术企业数量分别增长25%、15%，四川人工智能、生物技术、无人机、核技术应用等新兴产业增长20%以上。这些产业集群的形成，不仅提升了西部地区的制造能力，也增强了其在全球供应链中的话语权。

供应链金融的发展为西部地区产业链升级提供了有力支撑。各大银行和金融机构纷纷在西部地区设立供应链金融服务中心，为产业链上的中小企业提供融资服务。

物流体系的完善是供应链优化的关键环节。西部地区加快构建现

代物流体系，建设了一批大型物流枢纽和配送中心，形成了覆盖全域的物流网络。同时，智慧物流技术的应用大大提升物流效率和服务质量。中欧班列、西部陆海新通道等国际物流通道的打通，进一步增强了西部地区在全球供应链中的连接能力。

产业链协同发展是西部地区供应链优化的重要方向。各地积极推进产业链上下游企业的协同发展，通过建设产业园区、设立产业基金、提供配套服务等方式，促进产业链的整体提升。同时，跨区域的产业链合作也在加强，西部各省市之间在产业链配套、技术创新、市场开拓等方面的合作不断深化。

绿色发展是供应链重构的重要趋势。西部地区充分发挥其清洁能源丰富的优势，大力发展绿色制造业，打造绿色供应链。同时，积极引进和培育环保技术和产业，为全球绿色供应链建设贡献西部力量。

构建西部开放发展新格局的路径思考

站新的历史起点上，西部地区要进一步深化开放发展，需要在以下几个方面持续发力。

首先，要进一步完善开放平台建设。充分发挥自贸试验区、综合保税区、跨境电商综试区等开放平台的作用，在投资贸易便利化、金融创新、监管模式创新等方面继续先行先试，形成更多可复制可推广的经验。

其次，要加强基础设施互联互通。继续完善交通、通信、能源等基础设施建设，提升与共建“一带一路”国家的互联互通水平。特别是要加快数字基础设施建设，为数字经济发展和跨境电商等新业态发展提供有力支撑。

再次，要优化营商环境。深化“放管服”改革，进一步简化行政审批程序，提高政务服务效率。加强知识产权保护，完善法治环境，为外资企业和民营企业发展创造公平竞争的市场环境。

最后，要加强人才培养和引进。建设高水平教育科研机构，培养适应开放发展需要的各类人才。同时，制定更加灵活的人才政策，吸引国内外高层次人才来西部创新创业。

西部崛起正当其时，共建“一带一路”为西部开放发展插上了腾飞的翅膀。在不久的将来，西部地区必将成为中国对外开放的新高地，为构建人类命运共同体作出更大贡献。

(作者分列系西安外事学院商学院院长，陕西自贸区研究院院长、教授；西安外事学院商学院电商系主任；陕西自贸区研究院副院长、副教授；广东外贸职业学院教师。本文系2022年陕西省社科基金项目阶段性成果，项目编号：2022D052；陕西省“十四五”教育科学规划2024年度课题阶段性成果，项目编号：SGH24Y2555；陕西省“十四五”教育科学规划2023年度课题阶段性成果，项目编号：SGH23Y2895。)

纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会在京隆重举行

(上接第1版)

战鹰呼啸，振翅长空。预警指挥机、特种机、运输机、轰炸机、加油机、歼击机、舰载机等空中梯队依次低空飞过天安门广场，受阅的预警侦察、远程打击、制空作战、战略投送、支援保障等机型，成体系展示我军快速提升的空中作战能力。教练机梯队拉出14道彩烟，寓意着中华民族14年可歌可泣的抗战历程，象征着14亿多中国人民奔向强国复兴的光明前景。

习近平等中外领导人频频鼓掌，现场响起一阵阵掌声和欢呼声。

8万羽和平鸽展翅高飞，8万只气球腾空而起，《歌唱祖国》的激昂乐曲响彻整个广场。习近平等向各界群众频频致意，广场内外汇成一片欢腾的海洋。

大会历时1小时26分钟，于10时26分圆满结束。

大会开始前，习近平和夫人彭丽媛在天安门广场迎接出席大会的外方代表团团长及其配偶，并同他们合影留念。

出席大会的国际贵宾有：俄罗斯总统普京，朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩，柬埔寨国王西哈莫尼，越南国家主席梁强，老挝人民革命党中央委员会总书记、国家主席通伦，印度尼西亚总统普拉博沃，马来西亚总理安瓦尔，蒙古国总统呼日勒苏赫，巴基斯坦总理夏巴兹，尼泊尔总理奥利，马尔代夫总统穆伊兹，哈萨克斯坦总统托卡耶夫，乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫，塔吉克斯坦总统拉赫蒙，吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫，土库曼斯坦总统别尔德穆哈梅多夫，白俄罗斯总统卢卡申科，阿塞拜疆总统阿利耶夫，亚美尼亚总理帕什尼扬，伊朗总统佩泽希齐扬，刚果(布)总统

萨苏，津巴布韦总统姆南加古瓦，塞内加尔总统武契奇，斯洛伐克总理菲佐，古巴共产党中央第一书记、国家主席迪亚斯-卡内尔，缅甸代总统敏昂莱，韩国国会议长禹元植，东帝汶国会议长费尔南达，委内瑞拉全国代表大会主席罗德里格斯，新加坡总理颜金勇，埃及总统特使、副总理瓦齐尔，保加利亚政府副总理、社会党主席扎菲罗夫，土耳其总统埃尔多安代表、外长费丹，土耳其总统埃尔多安代表、能源和自然资源部部长巴伊拉克塔尔，巴西总统首席特别顾问阿莫林，巴西政府代表、巴西驻华大使高望，尼加拉瓜政府代表、总统顾问劳雷亚诺，匈牙利政府代表、外交与对外经济部长西雅尔多，文莱皇家武装部队司令哈扎伊米，孟加拉国临时政府代表、国家安全顾问拉赫曼，欧洲议会议员多斯塔尔，

联合国副秘书长李军华，联合国粮农组织总干事屈冬玉，新开发银行行长罗塞莱，亚洲基础设施投资银行行长金立群，上海合作组织秘书长叶尔梅克巴耶夫，上海合作组织地区反恐机构执行委员会主任沙尔舍耶夫，亚洲相互协作与信任措施会议秘书长萨雷拜，独立国家联合体秘书长列别杰夫，集体安全条约组织秘书长塔斯马加姆别托夫，欧亚经济委员会执行委员会主席萨金塔耶夫，日本前首相鸠山由纪夫，瑞士前联邦主席兼财部长毛雷尔，比利时前首相莱特姆，希腊前总理帕潘德里欧，意大利前总理达莱马，罗马尼亚前总理讷斯塔塞、登奇勒，新西兰前总理克拉克、约翰·基，澳大利亚维多利亚州前州长安德鲁斯。

出席大会的还有：马兴瑞、王毅、尹力、王泰峰、刘国中、李干

杰、李书磊、李鸿忠、何立峰、张又侠、张国清、陈文清、陈吉宁、陈敏尔、袁家军、黄坤明、李瑞环、温家宝、贾庆林、张德江、俞正声、栗战书、汪洋、李岚清、曾庆红、吴官正、李长春、贺国强、刘云山、王岐山、张高丽，中共中央书记处、全国人大常委会、国务院、最高人民法院、最高人民检察院、全国政协、中央军委领导同志和从领导职务上退下来的同志，香港特别行政区行政长官李家超、澳门特别行政区行政长官岑浩辉。

在京中央党政军群各部门和北京市负责同志，参加过抗战的老战士、老同志、支前模范代表，抗战烈士亲属代表，国民党抗日老兵代表，海内外爱国人士、抗战将领遗属代表，老同志代表，在京中管金融机构、企业、高校等单位主要负责同志，在京中央委员、候补中央委员、党的二十大代表，中

央纪委会委员、国家监委委员、全国人大常委会、全国政协委员，各民主党派中央在京委员、全国工商联在京执委和无党派人士代表，“共和国勋章”“七一勋章”“八一勋章”和国家荣誉称号获得者代表，全国先进模范人物代表，十一世班禅额尔德尼·确吉杰布，全国性宗教团体主要负责人，全国少数民族代表，在京中国科学院院士和中国工程院院士，烈士及因公牺牲人员遗属代表，优秀留学回国人才代表，部分已故老同志亲属，全国重点优抚对象，港澳台同胞、海外侨胞代表，首都各界群众代表，驻京部队官兵代表等出席大会。

外方代表团成员代表，各国驻华使节、武官和国际组织驻华代表，友国抗战胜利作出贡献的国际友人或其遗属代表，在京外国专家代表也应邀出席大会。