

我国工商界积极参与国际经贸交流合作

■ 本报记者 宗赫 实习记者 傅志辰

最近一段时间,中国工商界在国际舞台上参与度如何? 10月31日上午,在中国贸促会10月例行新闻发布会上,发言人孙晓介绍了近期中国贸促会推动中国工商界积极参与国际经贸交流合作的情况。

参与多边工商合作机制 成果显著

中国贸促会组织中国工商界积极参与金砖国家工商合作。孙晓表示,中国贸促会组织28家中国企业和机构的72名代表参加在莫斯科举行的金砖国家工商论坛,人数仅次于主办国俄罗斯,其中包括世界500强企业 and 行业领军企业,覆盖能源、金融、农粮、先进制造、人工智能、数字经济等众多行业。中国贸促会与中国工商银行、中粮集团、中国石油、中国海

油代表作为中方发言人参与专题研讨,与金砖国家企业代表深入交流,就坚持真正的多边主义、维护多边贸易体系、构建安全稳定畅通的全球产业链供应链等达成共识,为深化金砖国家经贸合作提供中国方案。

中国贸促会推荐中国工商界代表参与二十国集团工商合作。孙晓介绍,中国贸促会率领中国工商界代表参加二十国集团工商峰会(B20),经中国贸促会推荐,国家电网集团、中粮集团等多家中国企业和机构主要负责人成功当选议题工作组联合主席和B20国际推广委员会委员,50多家中国企业和机构加入各议题工作组,30多家中国企业与会,围绕人工智能、能源转型、贸易投资等议题开展广泛交流,10余条中方倡议和案例被纳入

各组政策建议文件,得到与会工商界高度赞誉。

中国贸促会深入推动亚太工商界合作。孙晓提到,今年以来,中国贸促会组织中国工商界在亚太经合组织工商咨询理事会(ABAC)等机制中积极表达中国关注,成功将相关政策建议纳入ABAC致APEC经济体领导人信函和报告,凝聚亚太工商界合作共识。在供应链合作方面,充分发挥中国国际供应链促进博览会(以下简称“链博会”)积极效应,以中美联合提案的形式推动会议通过亚太供应链合作原则,共同呼吁亚太经济体政府维护供应链开放,确保相关政策透明、非歧视。在新能源汽车合作方面,呼吁维护亚太新能源汽车供应链的开放合作,推动亚太经济体在新能源汽车上下游供应链中的

融合发展,消除新能源汽车面临的越来越大的贸易壁垒压力。

孙晓介绍,今年11月,中国贸促会会长任鸿斌将率阵容强大的中国企业家代表团赴秘鲁首都利马参加APEC工商领导人峰会,并围绕区域一体化作专题发言。阐述中国坚定支持多边贸易体系、维护亚太供应链的立场和主张。

“我们希望通过此次峰会,亚太工商界的共同呼声得到各经济体政府重视,秉持开放包容的态度,深化区域经济合作,共同维护产业链供应链稳定畅通,推动亚太地区的繁荣与发展。”孙晓说。

推动中国和拉美 经贸交流合作

今年,众多重大多边工商界活动都在拉美举办。中国贸促会不断

促进中拉经贸合作高质量、可持续发展,为推动构建中拉命运共同体作出新贡献。孙晓表示,主要工作可以概括为三方面——

一是搭平台,提升经贸合作热度。今年11月18日至19日,中国贸促会将与尼加拉瓜发展、工业和贸易部在尼加拉瓜首都马那瓜市共同举办第七届中拉高峰论坛,聚焦中拉在基础设施、绿色产业、数字经济、产业链供应链、医疗卫生等领域的合作,探索新形势下共筑中拉命运共同体,以及推进中拉经贸合作高质量、可持续发展的具体路径。

二是促往来,提升经贸合作力度。拉美是今年全国贸促系统“千团出海”的重要目的地,截至9月底,26家国内组展单位赴拉美各国参加或举办展览会项目87项,实际

展出面积46358平方米,参展企业3635家,参展企业数同比增长37%,涉及机械、汽车及配件、新能源、纺织面料、医疗设备、化工等众多产业和领域。“10月,任鸿斌会长在京会见厄瓜多尔前总统拉索等拉美访华代表,11月,还将率中国企业家代表团访问秘鲁和尼加拉瓜。”孙晓说。

三是优服务,提升经贸合作便利度。中国贸促会在墨西哥、巴西、智利、哥斯达黎加等多地开展第二届链博会路演推介,并提供高效优质的参展服务,目前已有16个拉美国家确认参展。此外,孙晓介绍,今年1月至9月,全国贸促系统签发拉美优惠原产地证书8.04万份,同比增长43.5%,涉及金额40.3亿美元,同比增长41.7%,进一步提升了中拉双方的贸易便利化程度。

贸易壁垒伤人伤己 “再全球化”将让更多人受益

■ 本报记者 刘馨蔚

“再全球化:更好的贸易创造更好的世界”(Re-globalization: Better Trade for a Better World),这是2024年世贸组织(WTO)公共论坛(以下简称“公共论坛”)的主题。公共论坛下设三个分论坛,议题分别涉及“绿色政策使贸易利益最大化”“服务贸易促进发展和增进福祉”“数字化是包容性贸易的催化剂”。

此次论坛主题和议题的选择显示出WTO正将目光聚焦“再全球化”,并与时俱进地坚定走绿色化、数字化道路。

自WTO成立以来,全球贸易迅速扩大,各国和地区间相互联系日益紧密。此次公共论坛发布主题为“贸易和包容性:让贸易惠及所有人”的《2024世界贸易报告》(以下简称《报告》)。《报告》显示,WTO成立30年来,贸易在缩小各经济体间收入差距方面发挥了至关重要的作用,世界经历了一个前所未有的收入增长和包容性发展时期:1995—2023年,扣除通货膨胀因素,全球人均收入增长约65%,低收入和中低收入经济体的人均收入几乎

翻了一番。WTO总干事恩戈齐·奥孔乔—伊维拉说:“自工业革命以来,穷国与富国的收入差距首次缩小。”

作为多边贸易体系的根基,目前WTO正遇到诸多挑战。《报告》指出,与地缘政治相关的国家竞争、地区冲突和贸易制裁等全球趋势,冲击了过去30年世界经济增长的稳定基础,可能导致国际贸易体系碎片化;数字革命可能拖累低收入经济体劳动密集型制造业主导的增长前景;气候变化可能对各国特别是低收入经济体带来更大冲击。然而,上述全球趋势也会带来相应的机遇。比如,发展中经济体可通过数字化降低贸易成本,转向服务业主导的增长,或者把握全球绿色转型过程中对可再生资源的需求,从而获得新的发展机会。

“这份《报告》带给我们两个启示。一是它重申了贸易在减少贫困和创造共同繁荣方面的变革性作用。这与当前流行的观点恰恰相反,后者认为,贸易以及WTO等机构正在创造一

个更加不平等的世界,这不利于低收入经济体。第二个启示是,即使如此,一些低收入经济体依然处于全球贸易的边缘地带,我们需要将这些国家都融入 to 全球贸易中。”伊维拉表示。

《报告》旗帜鲜明地捍卫国际贸易带来的好处,并警告“某些富裕国家”——挥舞关税大棒不仅会伤害地球上最贫困的国家,也不太可能给本国带来好处。

“限制贸易,通常是保护特定群体就业的昂贵方式,这种做法可能会提高生产成本,同时引发贸易伙伴的不满,最终造成代价昂贵的报复。”伊维拉说。

过去十年里,全球贸易壁垒一直处于不断上升的状态。哈佛大学经济政策实践教授、美国总统经济顾问委员会前主席杰森·福尔曼则认为:“实际上,征收关税带来的影响,要么是消费者承受物价的上涨,要么是引发对方的报复性关税。”

《报告》认为,虽然在全球化过程中,一些富裕国家的工人失去了工

作,或者感到被社会抛弃,但贸易壁垒不是解决这些问题的正确方法。政府应该帮助工人们获得存在热门需求的技能,并帮助这些人获取新的工作,而不是提高贸易壁垒。

《报告》还提到,富裕国家制造贸易壁垒所带来的全球经济持续碎片化,将对低收入经济体产生最大的负面影响——那些国家更加需要外国投资和市场准入。伊维拉认为,更有希望的方式是进入一段新的“再全球化”时期。

面对挑战,《报告》建议,各方需制定一项综合战略,将开放贸易与支持性国内政策结合起来,使贸易更具包容性,如职业培训、失业救济、为技能和流动性提供更高的劳动力教育、确保消费者受益于较低价格的竞争政策、可靠的基础设施以及运转良好的金融市场等。

“降低贸易成本、缩小数字鸿沟、更新WTO规则以反映服务贸易、数字和绿色部门日益增长的重要性,这些至关重要。”《报告》强调。

新能源装备何以『圈粉』海外？

■ 张文

在塞尔维亚“百年矿城”,一辆辆CFN27内燃机车有序运输,为共建“一带一路”国家矿山建设注入新动力;在“沙漠之花”阿联酋,一台台YCT32型压路机冲击碾压,助力刷新中东地区钢桁梁桥建设纪录;在埃塞俄比亚“非洲屋脊”,一架架DPK32铺轨机起升回落,建设中资企业在海外建设的首条全产业链铁路……

相隔数万公里的中铁长安重工公司(以下简称“长安重工”)智造基地内,“嘶嘶”的作业声此起彼伏,工人们有序进行焊接、机械加工、涂装、装配等环节……生产的装备启程前往中东、非洲、中亚等地区,与其一同出海的,还有长安重工为全球客户量身定制的解决方案。

闯出去, 核心技术“圈粉”国际客商

巴尔干半岛腹地风光旖旎,俯瞰塞尔维亚波尔VK铜矿,一派繁忙景象,“中国造”内燃机车正牵着多辆渣土车高效运输。

随着操作人员按下启动键,警示声“滴滴”响起,一列满载27吨渣土的内燃机车在人员操控下,挖渣、装载、卸车……整套流程一气呵成。

“这台装备在加速、爬坡等场景中表现出色,让施工效率提升50%以上,我们计划长期采购。”矿区负责人说。铜矿使用长安重工生产的内燃机车2年来,发现该装备具有稳定、可靠、耐用等特性,不久前他们已经再次“下单”。

作为行业闻名的智能“运输强将”,长安重工研制的内燃、电力机车在海外表现优异,从15吨到65吨,再到75吨、85吨,长安重工生产的机车性能不断提升,在国际工程市场上打下一片天地。

定制化,卓越服务“筑梦”全球市场

随着阿联酋客户的发车指令,一排崭新的压路机、装载机整装列阵,从长安重工阎良生产基地出发,踏上前往非洲的征程。

在乌兹别克斯坦公路项目工地,摊铺机正将滚烫的沥青均匀摊铺在道路上,3台“定制款”压路机紧随其后,来回有序碾压平整,20小时高频率作业后仍保持稳定性能。

在南美矿区,长安重工生产的22吨挖掘机同样展现出了不凡实力,它穿梭在矿区深处掘进自如,拥有卓越的动力性能和燃油经济性。

“针对非洲不同区域的工况要求,我们研制出高温、高海拔、高粉尘等一大批特殊工况适应机型,配置了多级过滤,自动调滑系统,自动除尘系统等。”销售负责人侯阿孟介绍道,中东地区沙漠性气候,俄罗斯极寒气候……凭借灵活适配全球各地的定制化方案,长安重工不仅能为客户打造专属的液压系统、动力系统和涂装,还提供全方位定制服务备件解决方案。

“不仅要让客户开好设备,更要用好设备。”长安重工售后服务人员梁曙斌大部分时间都用在“服务圈”的打造上,充电站选址、定制化操作手册、当地人员培训……他和团队的足迹遍布数十个国家和地区,把品牌在国内积累的经验,倾囊用在异国他乡。

智能化,高效产研出海底气十足

走进长安重工阎良智造基地,映入眼帘的是一幅忙而有序的景象:在智能装配线、下料焊接线、装备调试区,技能精湛的工人们正聚精会神地进行调试,一辆辆4米高的矿用自卸车闪烁着灯光驶出生产线。

另一端,全长100米的新能源电机车生产线上,设备正有条不紊地运转,工人们正熟练完成下料、成型、焊接、装配。这里生产制造的新能源电机车,在经过严格质量检测后将销往世界各地。

“我们配备了焊接机器人、组装生产线等高精尖设备,采用WMS等数智化产品,实现绿色、智能、自动化生产。”长安重工负责人郑宗君介绍道,目前该公司新能源装备每月产销量递增,完全能够满足全球市场的旺盛需求。

目前,长安重工已打造隧道施工、地铁施工、矿山施工6大类、16款(型号)新能源产品矩阵,其中8款全国首创、陕西首创,2款无人驾驶设备,符合新发展理念的先生产力质态。从“走出去”到“走进来”,再到“走上去”,长安重工的国际化征程正迈入新阶段,不仅以独具特色的新质生产力牵引企业发展,也为中国品牌开创全球市场、实现高质量出海蹚出了新路子。

(作者单位:中铁长安重工有限公司)

地方看链博

擦亮“中德合作看顺义”的金名片

■ 本报记者 张莉

备受瞩目的第二届中国国际供应链促进博览会(以下简称“链博会”)即将在北京中国国际展览中心(顺义馆)拉开帷褰。作为顺义区的核心园区,北京中德经济技术合作先行示范区(以下简称“中德示范区”)将携其最新成果再次亮相链博会。中德示范区自设立以来,始终坚持联合创新、融合发展、产业引领的发展思路,集聚了众多德资及关联企业,形成了强大的产业生态。

此次参展,中德示范区不仅将展示其在智能汽车领域的技术创新和产品突破,还将积极寻求与国内外企业的合作机会,共同推动智能汽车产业的发展。而链博会也将为其提供一个展示实力、拓展合作的绝佳平台。

借助链博会平台 了解行业最新发展趋势

顺义区位于北京市东北部,是新版北京市总规空间结构中的“多点”之首,也是北京高端产业基地和中心城区适宜功能产业的重要承接地。区内拥有汽车制造和航空航天两个千亿级产业集群,以及北京天竺综合保税区、北京首都国际机场临空经济区、中德示范区三大园区。

北京市顺义区展会负责人杨蓬勃在接受记者采访时表示,链博会是全球首个以供应链为主题的国家级展会,致力于推动全球产业链供应链的合作与发展,为促进各国产业协同提供了一个国际平台。顺义区以此为契机,在智能汽车链展区设置展台,围绕智能汽车、航空航天和医药健康三大产业的重点项目和创新成果进行展示,宣传介绍顺义区雄厚的产业基础。

在顺义区委、区政府的坚强领导下,顺义区立足高质量发展,强化政策赋能、聚焦重点项目、推进中德示范区高水平开放,各项措施在顺义落地见效、走深走实。一是发挥国家级对德合作园区、北京“两区”、国家双创示范基地、国家产教融合试点城市、北京创新产业集群示范区等叠加优势,开展政策改革设计,探索研发创



新、产业扶持、市场准入、知识产权等领域的14项改革创新举措与国际合作政策。二是重大优质项目取得新进展。德国帕德博恩大学国际预科学院北京校区项目启动,为顺义区教育对外开放,中外产教融合、科教融汇赋予新动能。三是高水平开放释放新活力。园区成为全市首批市级两业融合示范区;召开首届中德(欧)隐形冠军论坛,中德汽车产业数据可信流通服务平台等10余个项目完成合作签约;引进德国欧洲中小企业中国合作中心,为企业来华发展提供“最后一公里”服务。

“本次参展,我们希望能够向来自海内外各领域‘链主’企业展示我区产业优势和良好的营商环境,希望国内外优质企业能够借助参加链博会之机,走进顺义、了解顺义、投资顺义。我们也希望能够借助链博会平台,了解行业最新发展趋势,不断巩固和完善我区的优势产业链。”杨蓬勃向记者表示。

中德示范区 推动中外经济技术合作

“作为由国家发展改革委正式批复设立的首个以‘经济技术合作’为主题的国家级对德合作园区,我们坚持联合

创新、融合发展、产业引领的发展思路,引入德资及关联企业110余家,集聚德籍高管和工程师团队200余人,德企年产值规模约400亿元,产业态势逐渐显现。”杨蓬勃表示,顺义区格外注重中德示范区和三大主导产业的融合发展,积极利用中德示范区建设契机,引导提升三大主导产业高质量发展水平。

一是强化交流引项目。搭建双向交流渠道,连续3年举办北京中德产业合作发展论坛,还举办了首届中德(欧)隐形冠军论坛,通过系列活动碰撞发展思路、交流创新经验。“同时,我们组织了6批次招商团组赴欧洲招商引资,在德国举办多场招商推介活动,吸引欧洲企业来顺义发展。在发展新能源智能汽车产业上,我们充分发挥中德互补优势,与德国汽车工业协会等机构建立了合作机制,并以奔驰新能源工厂为带动,吸引德资、欧资汽车零部件上下游企业‘强链补链’,其中埃帕德公司已为奔驰在国内制造基地提供服务;海斯坦普等一批外资核心零部件项目也相继落地。”杨蓬勃表示。

二是强化合作促增量。中德示范区关注并支持入园企业发展,在智能制造、智慧城市、自动驾驶、节能环保等领域陆续开放应用场景,推动中德