

见证中非工商界合作的力量

2024年中非合作论坛峰会即将举办,峰会期间将举办中非企业家大会。这为中非工商界进一步沟通交流、凝聚共识搭建了平台,营造更好的中非工商界互利合作的友好氛围,进一步扩大峰会影响,促进中非务实合作新举措不断落地,推动中非经贸合作高质量发展。

近年来,在中非双方元首战略引领下,中非工商界持续深化沟通与合作,推动中非经贸合作取得丰硕成果。

从贸易额来看,中非贸易规模屡创新高。2023年,中非贸易额达2821亿美元,与2021年相比增长了近11%,连续第二年刷新历史峰值,反映出中非贸易的强劲韧性。中国与近半数非洲国家贸易额同比增幅超过两位数,体现出中非贸易的强劲活力。

从中国对非投资来看,呈现稳步增长趋势。截至2023年年底,中国对非直接投资存量超过400亿美元,是非洲最主要的外资来源国之一。过去三年,中国企

业为当地创造超过110万个就业岗位,投资建设的经贸合作区覆盖农业、加工制造、商贸物流等行业,吸引超过千家企业入驻,为当地纳税增收、出口创汇作出了重要贡献。

从基础设施合作来看,成效显著。非洲是中国第二大海外承包工程市场,十年来,中国企业累计在非洲签订承包工程合同额超过7000亿美元,完成营业额超过4000亿美元,在交通、能源、电力、住房、民生等领域实施了一批标志性工程和“小而美”项目,有力带动了当地经济社会发展。

从新兴领域合作来看,新动能正在积聚。航空航天领域,中国为阿尔及利亚、埃塞俄比亚等国家发射气象或通信卫星。电子商务领域,中非携手拓展“丝路电商”合作,举办非洲好物网购节。卢旺达驻华大使参加线上直播带货的时候,3000袋卢旺达咖啡上架即“秒空”。中国电商企业深耕肯尼亚市场,为当地青年创造了近万个就业机会。卫生健康领域,中国企业



在马里、乌干达、喀麦隆等国开展医药投资,提升非洲本地药品可及性。

本版特选取了中国企业对非合作的典型案例图片,以一个个定格瞬间,展示中非工商界合作的新成效、新风貌、新未来。(撰文 本报记者 连晓可)

2019年,连接安哥拉洛比托、赞比亚、刚果民主共和国和加丹加的本格拉铁路全线正式移交后,在带动铁路沿线经济发展、促进沿海与内陆人员物资流通方面发挥了重要作用。图为本格拉铁路航拍。

中铁二十局集团有限公司供图



亚吉铁路是“一带一路”倡议的旗舰项目,也是中国企业在海外建设的第一条全产业链“走出去”铁路。自2018年商业运营以来,运输收入保持年均35%以上的高速增长,未来发展潜力巨大。该项目深入推进属地化建设,加快培养当地技术人才,累计完成技术培训近3000人次,基本实现技能移交,获得当地社会广泛认可。

中国土木工程集团有限公司供图

海信南非家电产业园由中非发展基金与海信集团在2013年共同投资建设,是南非40年来中资企业投资额最大的家用电器制造工厂,也是“一带一路”建设的重要代表项目。经过11年的发展,海信南非年产量达100万台,冰箱产量达50万台,产品不仅服务于南非消费者,还辐射莫桑比克、津巴布韦、马达加斯加等十余个非洲国家。2022年,海信南非家电产业园生产的冰箱首次出口至欧洲市场,极大地提升了“南非制造”的国际形象和自信心。

海信集团供图



南非一汽工厂项目由中国一汽集团进出口公司和中非发展基金共同投资,项目将一汽成熟的汽车产能、技术和生产管理能力和南非实际情况充分结合,在南非东开普省的Coega工业发展区建设了年产能5000辆的卡车KD组装工厂。项目雇佣本地员工并提供技能培训,同时推动本地化营销,实现了97%的人才本地化和70%的产品本地化,市场覆盖南非及津巴布韦、赞比亚、马拉维、莫桑比克等周边国家。南非一汽项目受到南非政府和当地社会的高度赞扬,被誉为“中非合作的典范”。

中非发展基金供图



2017年投入运营的莫桑梅德斯铁路(简称“莫铁”)项目由吴远集团以EPC总承包方式承建,位于安哥拉共和国,西起大西洋沿岸纳米贝(NAMIBE)港,东至梅农盖(MENONGUE),全长1003.1千米。由于当地铁路部门对该铁路缺乏必要的巡检养护,日常调度管理松懈,装运货物及操作技术不熟练,导致多次出现火车脱轨事故。威拉省铁路局盛情邀请吴远集团副总裁、总工程师兼五站一线指挥长黄海进行技术服务指导,在货物装运、司机操作和检修等方面提出专业建议。

吴远集团供图



中国导师和非洲徒弟。2020年9月,安哥拉卡拉达供水项目中国导师王新荣指导安哥拉徒弟Francisco Xavier Pinto Domingos进行PE管管口切割焊接。项目已累计培训当地员工1500多人次,为当地储备了大量工程技术人员。项目建成后惠及当地60万人口。

中国铁建国际集团供图



中非发展基金以战略投资人身份,投资支持中国电信在非洲开展海底光缆、电信服务、云网等业务。通过基金与中国电信的顶层合作,中国电信加大对非数字基础设施投入,其参与的PEACE海缆也已完成法国、埃及、巴基斯坦和肯尼亚段的建设和连接,加强了国际海缆互联互通。

中非发展基金供图

阿尔及利亚东西高速公路是北非五国干线高速公路的重要组成部分,全长1216公里,东接突尼斯,西连摩洛哥,是贯穿阿尔及利亚东西部乃至北非的主要交通大动脉。东西高速公路项目是中国首个采用欧洲规范和欧洲技术标准设计、施工的海外大型高速公路项目。东西高速公路开通运营后,直接辐射阿尔及利亚所有12个综合性港口,对该国的经济发展产生深远影响。

中国铁建国际集团供图



经过16年的发展,中埃·泰达苏伊士经贸合作区已成为两国企业投资合作的重要平台,经济效益和社会效益成果显著。截至2024年7月,合作区共吸引170家企业入驻,实际投资额超21亿美元,累计销售额近49亿美元,缴纳税费超2.7亿美元,直接解决就业6000余人。

中非泰达投资股份有限公司供图



尼日利亚TICT港是西非重要港口之一,由招商局港口与中非发展基金共同投资,中国企业拥有尼日利亚廷坎(Tin Can)港集装箱码头运营公司(TICT)47.5%股权。自中方参与管理后,该港口运营情况大幅改善,现代化程度显著提升,年吞吐量最高可达近50万标准箱。TICT港有效改善当地交通物流基础设施发展瓶颈,促进当地经济发展和基础设施互联互通。

中非发展基金供图