

做好“五篇大文章” 释放发展新动能

■ 农文闻 李颖军 韦琪丽 丁翊轩



党的二十届三中全会强调,要积极开展科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融,加强对重大战略、重点领域、薄弱环节的优质金融服务。“五篇大文章”是党中央作出的重大部署,是塑造发展新动能新优势、提升综合国力和国际竞争力的现实需要,也是金融机构贵无旁贷的重要使命。

广西农商联合银行学习贯彻党的二十届三中全会精神,全面落实自治区各项决策部署,助推“一区两地一园一通道”建设,以更好满足人民群众日益增长的金融服务需求为根本出发点和落脚点,与时俱进加强创新,奋力写好金融“五篇大文章”,助力新质生产力发展。

创新科技金融 助力发展新质生产力

广西农商联合银行助力聚焦高新技术企业、专精特新中小企业需求,对科技创新项目精准发力,助力发展新质生产力。

加大重点领域和重点产业信贷支持力度。聚焦高技术制造业贷款、高技术服务业贷款、战略性新兴产业贷款、知识产权(专利)密集型产业贷款等科技相关产业,加大信贷支持力度。截至2024年6月末,广西农合机构支持战略性新兴产业贷款余额495亿元,有力助推新质生产力发展。

创新科技金融服务和产品。积极设立科技专营机构,广西农合机构共设立7家科技支行,为科技企业提供一站式、全方位的金融服务。创新推出“科创贷”“专

利贷”“商标贷”等科技型企业信贷产品,满足科技型企业融资不同成长阶段的融资需求。截至2024年6月末,广西农合机构共支持科技型企业贷款余额301亿元。

做优绿色金融 绘就生态产业新画卷

广西农商联合银行围绕国家“碳达峰、碳中和”目标,坚持以金融赋能绿色产业高质量发展,为守护好广西绿色发展提供强有力的金融支撑。

优化绿色金融服务机制。按照中央、自治区和监管部门关于绿色金融的文件精神,制定印发《加快推动绿色金融发展工作方案》《绿色信贷业务管理办法》等相关政策和通知,从发展规划、发展战略、展业规范等维度,有序推进绿色金融业务发展。

支持广西特色产业绿色发展。推动当地特色产业与绿色发展的深度融合,充分满足全区推动绿色产业化和产业绿色化的融资需求。截至2024年6月末,广西农合机构累计发放绿色贷款余额169亿元。

推进绿色专营机构建设。通过设立绿色信贷示范支行、绿色金融事业部等绿色专营机构,提升绿色金融服务质效。截至2024年6月末,广西农合机构共设立141个绿色金融专营机构。

深耕普惠金融 金融活水润泽乡村沃土

广西农商联合银行坚持支农支小,开拓县域乡村金融服务阵地,将普惠金融作为助力乡村振兴的永久核心动力。

全面提升服务“三农”水平。通过科技赋能“线上+线下”渠道,推进“增户扩面,提质增效”,持续推进“整村授信、户户有信”工程;线上贷款产品实现重点客户群体全覆盖,线上贷款余额突破1000亿元。建成全区唯一“区—市—县—乡—村”五级全覆盖的金融服务网络,深化拓展金融服务“最后一公里”。

大力支持小微企业发展。在区内首创“全区300万个体户画像与批量主动授信”服务模式,通过大力推广“桂惠贷”,解决民营主体生产经营过程中遇到的资金短缺问题。截至2024年6月末,广西农合机构累计投放“桂惠贷”超2380亿元,直接为企业让利45.9亿元。

强化重点区域和群体的金融支持力度。围绕建设铸牢中华民族共同体意识示范区,加大对脱贫人口、乡村振兴重点帮扶县的信贷供给。“十三五”以来,广西农合机构向54个脱贫市县区发放各项贷款余额3517亿元。

完善养老金融 暖心服务银发族

广西农商联合银行持续完善养老金融服务基础体系建设,加快推进适老化服务,支持“老有所养”战略目标顺利实现。

完善养老金融服务基础体系建设。广西农商联合银行加强网点适老化改造升级,持续推进各类适老化服务设施的增建工作,进一步夯实养老金融服务根基。截至2024年6月末,广西农合机构累计代办社保业务506万笔,累计发放社保卡3009万张,激活率全区第一。

提升养老金融业务“数智化”体验。不断优化线上和线下服务网络的适老化升级,便利老年客户办理基础金融服务及养老待遇资格认证等15项社保高频事项服务。

加大对养老产业信贷支持力度。因地制宜探索养老金融信贷产品,进一步加大对养老、康养旅游等信贷支持力度。今年上半年累计支持养老事业贷款余额87亿元。

探索数字金融 科技赋能提质扩面

广西农商联合银行不断完善服务渠道矩阵,通过持续推动数字化转型与金融深度融合,扎实做好数字金融大文章。

不断完善服务渠道矩阵。持续迭代、升级、完善以手机银行为代表的线上金融服务矩阵、以“桂盛富民金融服务平台”为代表的智能信贷系统、以转型市民云APP为代表的场景金融生态圈。截至2024年6月末,广西农合机构手机银行存量用户1336万户,桂盛富民平台累计授信金融5132亿元。

积极发展产业数字金融。支持数字经济核心产业多样化金融需求,截至2024年6月末,广西农合机构服务数字经济核心产业贷款余额达166亿元。

下一步,广西农商联合银行将继续发挥地方金融主力军作用,加快发展新质生产力,促进城乡融合发展,为推进乡村全面振兴,为推动发展绿色转型提供有力金融保障,为谱写中国式现代化广西篇章贡献农商力量。

据媒体报道,作为中国面向东盟开放合作的前沿和窗口,广西正加快推进跨境电商综合试验区建设。数据显示,今年1月份至5月份,广西跨境电商进出口同比增长18.36%,对东盟国家的跨境电商进出口额占全区跨境电商进出口总额的95%以上。

当前,我国跨境电商发展势头强劲,跨境电商主体数量已突破12万家,跨境电商产业园区超过1000个。海外仓的建设也取得显著进展,数量超过2500个,总面积超过3000万平方米。不久前召开的国务院常务会议明确提出,积极培育跨境电商经营主体,鼓励地方立足自身特色优势支持传统外贸企业发展跨境电商,加强相关人才培养,为企业提供更多展示对接平台。

不过,跨境电商眼下还存一些短板,主要包括相关人才缺口较大、一些企业不熟悉跨境电商交易规则及管理运营流程、跨境电商海外仓数量较少、地域分布不均、运营效率有待提高等。对此,应从人才培养、市场开拓等多方面发力,破解跨境电商发展难题。

强化跨境电商人才队伍建设。完善政府、高校、企业、行业联动的人才培育体系,深化产教融合、校企合作。鼓励高校开设跨境电商相关专业,与跨境电商产业带、产业园区共建跨境电商学院、开展订单式人才培养,并在技术技能人才培养、专业课程设置、职业技能等级认定以及产教融合实训基地建设等方面给予政策支持。开展形式多样的跨境电子商务实务培训,培养高水平跨境电商运营团队和实用性人才。

培育壮大跨境电商主体。鼓励传统外贸企业“触网升级”,积极运用跨境电商开拓国际市场。推动各地建设跨境电商孵化基地、创新创业基地,加大对中小微企业的孵化培育力度。引导专精特新企业利用跨境电商“走出去”,支持有实力的企业参与跨境电商技术创新、业态融合、标准制定。支持跨境电商企业开展境外商标注册和国际认证。鼓励“老字号”等特色商品利用跨境电商模式探索出海通道。

提升海外仓建设运营水平。鼓励企业通过自建或租赁方式建设公共海外仓。建立公共海外仓服务联盟,搭建海外仓智慧综合服务平台,鼓励海外仓聚焦特色产业集群提供精准服务,同时引导中小微企业应用海外仓降低物流成本,共建共享优质资源。支持海外仓企业研发智能仓储软件及技术,提升信息化、智能化水平。引导海外仓企业设立海外运营中心和品牌商品展示中心,完善仓储配送、营销展示、货源集结等功能,拓展“仓内直播”“前展后仓”等新型营销模式。

破解跨境电商发展难题

■ 董政

政策助力海南自贸港企业降本增效

■ 赵鹏 曹文轩

7月初,齐鲁制药(海南)有限公司完成了一种药品的申报备案。公司董事长刘文民介绍,“如果顺利通过审核,这将是我们的第三种可以享受‘加工增值超30%免关税’政策的产品。”

“加工增值超30%免关税”政策,正让海南自由贸易港越来越多的企业降本增效。

《海南自由贸易港建设总体方案》明确规定,在海南自由贸易港与中华人民共和国境内的其他地区(以下简称“内地”)之间设立“二线”。货物从海南自由贸易港进入内地,原则上按进口规定办理相关手续,照章征收关税和进口环节税。对鼓励类产业企业生产的不含进口料件或者含进口料件在海南自贸港加工增值超过30%(含)的货物,经“二线”进入内地免征进口关税,照章征收进口环节增值税、消费税。

这项备受经营主体关注的政策实施以来迅速在“因改革开放而生,因改革开放而兴”的海南落地。

齐鲁制药(海南)有限公司是海南医药行业首家试点企业。当时,刘文民和同事们选中“奥沙利铂注射液”尝试申报备案,这种药品的关键料件需要从海外进口,关税较高,适用政策后可有效降低成本。

申报备案阶段在海关特殊监管区外没有先例可循,海口高新区管委会全程辅导;ERP(企业资源计划)系统不兼容,职能部门上门帮助改造;报关流程不顺畅,海口海关主动简化手续……一个个堵点、痛点问题,在沟通磨合中被解决。

去年6月,海南省里的调研组在齐鲁制药(海南)有限公司发现,药品信息录入时要填写长、宽、高、毛重、净重等多个参数,费时费力。当天,企业和海关等职能部门共聚一堂,面对面沟通,将表格减少近一半。

“现在程序越走越顺。”今年7月的这次申报,刘文民明显感觉轻松了不少,“政策的实惠看得见摸得着,去年公司光关税成本就降了几十万元。”

2021年7月“加工增值超30%免关税”政策首单落地海南洋浦保税港区,2022年12月适用范围扩大到洋浦保税港区以外符合条件的园区,今年3月“不限重点园区、不限海关高级认证企业”……短短数年,改革由点及面,政策步步推进,试点层层放大。

截至今年6月底,海南已有27家企业开展加工增值业务,内销货值52.5亿元,减免关税4.3亿元。

前不久,刘文民得知,政策审批权限已正式下放至海南,“之前需要相关部委审批,现在是海南省政府审批、报部委备案,申报更简单,审核时间更短。”

“加快建设海南自由贸易港”正式写入党的二十届三中全会《决定》,“加工增值超30%免关税”政策迎来进一步深化拓展的新契机。

海南省工业和信息化厅厅长刘立武介绍,海南正开展“强化精准招商深加工增值内销免关税政策应用”攻坚行动,2023年10月至今,全省新增申报试点企业74家,累计申报试点企业已达112家。

中越班列打造国际贸易“大通道”

■ 董政

据国铁南宁局统计,7月份,广西始发中越班列发送货物突破1922标箱,为今年以来第三次刷新单月货物发送量最高纪录。截至7月31日,今年累计发送6850标箱、同比增长16倍,为促进中越经贸往来搭建了新的“快车道”。

“去年还没开行中越快速通关班列时,基本是一个星期才开1列到2列。现在基本每天都开,高峰时一天就开3列了,运输需求特别旺。”南宁铁路物流中心南宁南营业部副经理张君告诉记者。

贸易互联,交通先行。中越两国火热的跨境贸易往来,离不开强有力的运输支撑。2017年11月28日,广西始发南宁南站至越南河内安员站的跨境集装箱班列,拉开了中越班列开行的序幕。

随着湘桂铁路南宁至凭祥段提速改造完成,以及铁路运输组织不断优化、海关通关效率不断提高,2023年6月起,铁路部门每周二、四、六常态化开行中越快速通关班列,南宁南站至越南安员站仅需14

个小时,运输时效较开通之初提升70%,实现货物当天发车、当天到达、当天清关。

跨境物流运输,安全与稳定是客户考虑的首要因素。广西始发中越班列定时、定点、定车次、定线路、定价运行,具有时效快、准点、全天候、稳定可预测等特点,给客户带来了安全高效的体验,不仅缓解了公路口岸跨境运输压力,还为中越跨境货物运输开辟了新通道。

数据显示,今年上半年,广西公路口岸出入境车辆达73.6万辆次,同比增长约49%。创广西公路口岸历年同期新高。广西邦达天原国际货运有限公司物流总监杨波介绍,今年3月至4月,公司有近900个集装箱的电力铁塔配件从南宁发往越南安员站,这些属于工程项目货物,要求整批运达、整批清关。但由于中越跨境货物运输持续火热,公路口岸汽车通行有时较为缓慢,路况具有不可预测性,难以保证运输时效。综合考量后,他们选择了中越班列,从而圆满完成

运输任务。

跨境物流成本是国际贸易中不可忽视的因素。据测算,我国公路运输成本为0.2元/吨公里到0.4元/吨公里,铁路运输成本约为0.15元/吨公里。每提高铁路货运量1个百分点,可带动物流成本降低0.2个到0.5个百分点。而中越班列成本优势更大。国铁南宁局协调邕州海关联合降低企业海关作业区作业费、短倒费、仓储费等费用。在各方政策支持下,目前中越班列南宁南站至安员站达量后一口价站到站运费为1150元/40英尺箱,对比其他运输方式优势明显。

广西铁捷物流有限责任公司业务经理黄鸿俊认为,货物通过中越班列出口越南,降低了总体运输成本,有利于提升产品竞争力,为开拓海外市场争取更多机会。

数据表明,高效、实惠、便捷的中越班列已得到市场认可。近5年来,中越班列出入境货物品类从2019年的116种、14种,增长到目前

的364种、180种。中越班列集货地已覆盖广西及周边省份20多个地市,跨境货物运输覆盖越南、老挝、泰国等多个东盟国家。

中越班列宛如一块具有强烈吸引力的磁铁,将全国各地发往越南的货物聚拢在一起,使南宁面向东盟货物集散中心的地位更加凸显。梧州的电子产品、北海的钢化玻璃、桂林的饮料等广西区域内货物,以及西南、华中、华东、华南等地的化工品、电子产品、日用品等货物集聚南宁,通过中越班列发往越南。

从长远看,中越两国双边贸易规模将进一步扩大。专家建议,铁路部门应发挥南宁铁路枢纽优势,连通区内外铁路班列运行网络,实现中越班列与中欧班列、西部陆海新通道铁海联运班列无缝衔接,逐步形成“班列+班列”的便捷高效网络物流通道,推动中越班列由“一条线”延伸成“一张网”,为促进中越经贸往来提供更有力的运输保障。

