

不断挖掘中国东盟经贸合作新亮点

■ 本报记者 张凡

近期出炉的中国外贸上半年成绩十分亮眼,进出口规模历史同期首次超过21万亿元,再创新高。特别是在《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)生效实施的加持下,中国对东盟进出口同比增长10.5%,引人注目。RCEP产业合作委员会近期发布的2024年度《中国—东盟经贸合作报告》(以下简称“报告”)认为,RCEP实施区域开放两年多来,中国与东盟经贸合作呈现更加紧密、活跃、全面、深入的发展局面。

报告显示,中国与东盟经贸合作正呈现出十大走势:

一是中国和东盟合作发展需求上升。面对国际形势严峻、挑战增大,中国和东盟合作发展需求上升。在中国—东盟全面战略伙伴关系发展、高质量共建“一带一路”、东盟经济共同体建设等积极合作的带动下,中国—东盟经济融合度将更高,利益相关性将更强,以联动增长实现共同发展。

二是制度型开放为双方开放合作构建更为有利条件。中国—东盟自贸区升级、RCEP实施,为区域经济一体化贡献力量。市场开放惠及中小企业发展备受关注。制度创新需要企业创新经营,对企业提高国际合作素质要求日益上升。

中国市场将为 几内亚比绍带来巨大机遇

■ 王子正 吕诚成 周楚昀

作为当今世界最重要的市场之一,中国已经成为世界经济发展的主要引擎之一,相信中国市场将为几内亚比绍带来巨大机遇,几内亚比绍进出口协会主席马杜·贾曼卡日前在首都比绍接受新华社记者专访时说。

贾曼卡说:“中国是世界最大的经济体之一,市场潜力巨大。对于几内亚比绍来说,进入中国市场将产生巨大的积极影响。”

腰果产业是几内亚比绍的支柱产业之一。贾曼卡说,几内亚比绍是全球重要的纯天然腰果生产国,该国正在努力保持产品的自然特性。

几内亚比绍共和国总统乌马罗·西索科·恩巴洛刚刚对中国进行了国事访问。双方于7月10日发表的《中华人民共和国和几内亚比绍共和国关于建立战略伙伴关系的联合声明》提到,双方同意加快推进腰果等几内亚比绍优质农产品输华,同时探讨本地加工。

贾曼卡认为腰果产业的发展可以进一步带动本国经济多样化。“腰果行业的合作未来将进一步推动两国之间的经济合作。”

贾曼卡说:“目前几内亚比绍腰果加工率非常低,存在巨大潜力。”两国企业可以合作在几内亚比绍建立腰果加工厂,这将创造更多工作岗位,增加产品附加值等,有利于双方互利共赢。

“我们有很大的潜力生产更多、更好的腰果,但缺乏培训、投资建设等。”他认为中国的农业技术经验能够进一步帮助当地腰果产业发展。

谈到两国贸易合作时,贾曼卡表示,几内亚比绍与中国在农业、渔业、加工业、旅游业等方面都有巨大的合作潜力。他说,两国贸易合作有利于几内亚比绍经济发展,减少当地贫困状况。此外,贾曼卡还对中国帮助几内亚比绍改善道路等基础设施建设表示感谢。

谈及几内亚比绍总统对中国进行的国事访问,贾曼卡相信,这将为双边贸易带来深刻的积极影响,对几内亚比绍来说是一个巨大的机会,期待双方进一步深化互利共赢合作。

三是产业合作的重要性日渐凸显。双方加强产业规划沟通、产业政策协调、产业园区建设,正成为双方巩固发展产业链并增强其韧性、实现产业升级的有效举措。双方行业商(协)会的对接将日益活跃,并以其自身优势在双方产业合作中发挥越来越积极的作用。

四是双方贸易规模将增长更快,供应链合作将更加紧密。双方通过发展贸易,吸引各种生产要素在区域内加速流动,贸易便利化合作更显重要,贸易结构正进一步优化。双方服务贸易、电子商务的合作将释放出更多新商机。这要求企业用好多双边自由贸易协定、提升开发市场能力。

五是投资合作正呈热势。双向投资将更快增长,尤其是中国企业在东盟投资方兴未艾,构建便利、透明及公平的投资环境日益重要。确保运营好双方重大合作投资项目更具旗舰作用。数字经济、绿色经济、新能源、可持续发展正成为投资热点。中国企业在东盟国家投资利用其对外贸易政策开拓更广阔的国际市场势头不减。

六是双方互联互通日益密切。双方在基础设施建设、交通、通关、经济走廊等领域的合作,正为区域经济一体化提供越来越有利的条件。互联互通在

支撑双方开发经贸互补性、拓宽合作空间中的作用增大。

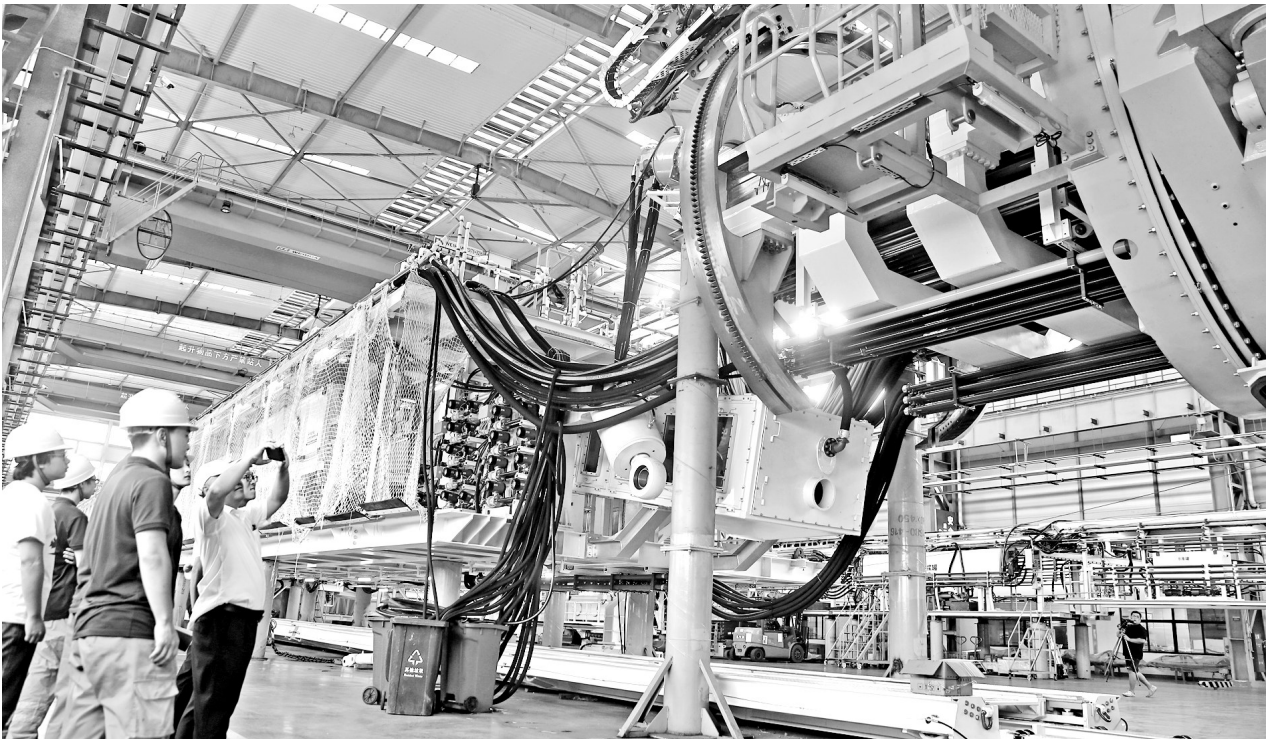
七是合作领域将更加全面。海关、商检、金融、科技、标准、知识产权、环保等领域合作将日益密切。金融合作在双方经济增长和合作中的稳定器、催化剂作用日益增强。

八是澜沧江—湄公河流域各国合作对次区域经济发展、东盟共同体建设、提升地区合作的整体水平,正在发挥越来越积极的促进作用。中国企业将更多参与东盟内部的次区域经济合作。

九是增进人文交流与合作,构建有利的社会基础,在促进双方共同经济增长中的作用日益重要。双方旅游、文化、教育、体育、青年、媒体、智库等合作将不断丰富,并将深入开展,同时带来更多旅游经济、文化产业、教育产业等新商机。

十是政治互信作为实现双方共同经济增长的前提条件将更为重要。双方政治关系越紧密、政治互信度越高,经济合作带来的发展成果就越大,政经互动互促将获得有效的共赢发展。

“中国全面深化改革开放,为中国—东盟命运共同体建设不断注入新的活力。当前,中国同东盟合作出现了挑战



江西首台出口海外盾构机近日在南昌轨道交通产业园下线。该盾构机开挖直径达9.48米,全长约251米,总重约2300吨,采用防爆设计,搭载连续掘进、绿色节能、同步底拱浇筑、智能维保等多项先进技术,将应用于意大利西西里二期项目1+2标段铁路隧道工程。

中新社记者 刘占昆 摄

世贸组织报告显示:贸易促进措施多于限制措施

■ 梁桐

日前,世界贸易组织发布最新贸易监测报告指出,尽管面临保护主义压力,各成员国仍在积极促进商品贸易,贸易促进措施总数超过贸易限制措施。世贸组织总干事伊维拉表示,报告彰显了世界贸易在挑战性地缘政治环境下仍具有强大韧性,尽管面临保护主义压力上升以及经济碎片化,世界各国政府仍在采取有意义的措施推进贸易自由化和便利化。

报告预计,未来两年内全球贸易将保持稳步增长,商品贸易有望在2024年实现2.6%的增长并在2025年进一步提速至3.3%,服务商品贸易前景亦将保持乐观。

在去年10月至今年5月的监测期间内,世界经济持续稳步复苏,世界主要经济体的经济产出温和增长。欧元区年化季度GDP增长率从2023年四季度的0%提高到2024年一季度的1.3%。今后,随着全球通胀率下降,各国央行有望相继下调利率,全球商品消费和进口需求都将水涨船高。

报告指出,在其监测期间内,世贸组织成员和观察员共计采取了473项贸易措施,其中贸易促进措施169项,平均每月出台24.1条利好新政。与此同时贸易限制措施99项,多寡对比显示出各成员在当前地缘

政治不稳定环境下对于保护贸易自由流动的强大决心。据统计,大多数贸易促进政策聚焦进口领域,减少或取消进口关税,以及废除或放松进口数量限制是最常见的贸易政策。同时,监测期内新增出口限制措施的数量大幅减少。各类贸易促进措施直接涵盖的进出口贸易额为12190亿美元,较上次贸易监测期间9772亿美元的规模上涨了24.7%,显示出有关贸易促进政策的高度有效性。

除贸易促进和贸易限制措施之外,贸易救济措施高度活跃,监测期内共出现205项有关措施,在各类贸易措施中单项占比

最高,其中反倾销持续成为最主要政策内容。尤其值得注意的是,月度平均贸易救济政策数量自2020年以来一直呈现下降趋势,此次突然逆转上升体现出各成员在贸易政策上正在加速以干预主义替代自由主义,寄希望于通过政策干预解决市场问题。

伊维拉还指出,有一系列进口限制性措施将对世界贸易产生巨大影响,只是因为发布时间过近而未被报告记录在内。但鼓舞人心的是仍能看到各成员利用世贸组织以及其他机制找到了解决分歧的办法,这远好过会让所有人员利益受损的针锋相对式贸易报复措施。

“同比增长”中感受中欧班列的活力

■ 张斌 安展

西安沣灞国际港,中欧班列(西安)集结中心。货场上,堆积如山的集装箱等待装运;不远处,中欧班列在汽笛声中驶向远方。每100分钟,就有一列班列从这个陆港发车。

开行于2013年11月的中欧班列(西安),是“一带一路”倡议提出后全国最先开行的中欧班列。

仅仅10年,从最初年开行量46列到2023年突破5300列,班列开行量、货运量、重箱率等核心指标全国领先。而开行班列的货运车站,也已从“四等小站”成长为国际化的物流枢纽中心。

国铁集团统计数据显示,今年1至6月,中欧班列(西安)开行达2372列,同比增长13.1%;发送箱25万标箱,同比增长10.4%。

记者采访发现,同比持续增长的背后,是这条亚欧“黄金通道”持

续释放的活力,也使我国内陆地区站到了改革开放前沿。

西安海关相关负责人说,随着中欧班列(西安)集结中心建设稳步推进,中欧班列对陕西向西开放的牵引、带动作用愈发明显。海关部门统计数据显示,2023年,中欧班列出口货值排名前三的是陕西、浙江和江苏,进口排名前三是陕西、辽宁和福建。

“前几年,排在前几名的都是东部沿海省份,陕西只排在七八位。”西安海关统计分析处处长崔颖说,近年来,中欧班列(西安)与陕西本地产业、企业结合度越来越高,释放的红利对当地开放型经济的拉动作用显著增强。以比亚迪、隆基乐叶为代表的大批本地企业通过中欧班列(西安)出口“新三样”成绩亮眼,充分显示了市场对班列的认可。

不仅是本地企业,越来越多来自东中部的汽车、鞋帽、无线路由器等中国制造也选择到西安集结,然后搭乘班列出口。

记者在现场采访时,多名外地企业负责人说,开行频次高、运输时间稳定,加上通关日渐便利、综合效益高,这是他们选择从西安集结出口的主要原因。

西安自贸港建设运营有限公司总经理袁小军说,随着中欧班列(西安)云舱系统上线运营,与国内海关、铁路实现数据联通,采用智能报关、集装箱循环运输等方式,班列的运行效率能提高1/3以上,综合成本下降15%以上。

随着驰骋的班列持续释放外贸潜力,这条“黄金通道”不但成为陕西对外开放的强力支点,也正加快带动陕西拓宽通达全球的发展空

间。统计数据显示,今年1至5月,陕西省进出口贸易总值达1908.3亿元,较上年同期增长11.5%。

中欧班列“集结”效益持续显现,不少沿线国家特别是中亚内陆国家开始主动对接合作,推动中欧班列(西安)加快迈向“枢纽对枢纽”的新阶段。

今年2月,中哈双方合作共建的哈萨克斯坦西安码头正式投入运营,这是哈萨克斯坦在中国的商贸物流集散中心。随着码头投运,哈铁快运股份有限公司中国分公司副总经理奥扎斯·阿类别洛夫日常工作更为繁忙。

“有了这个码头,我们哈萨克斯坦的商品集聚在西安后,还可进一步搭乘班列南下广西,进入越南、泰国等东南亚国家,对我们而言又多了一条经贸‘大动脉’。”奥扎斯·阿类别洛夫说。

在贸促系统内推出应对欧盟碳关税的碳核算评估平台,就欧盟碳边境调节机制(CBAM)对中欧影响进行广泛而深入的调研,组织CBAM专题培训,编制CBAM申报规则的团体标准,积极参加国内外知名机构举办的专业会议,参与国际经贸规则制定……随着CBAM正式实施的脚步日益临近,中国贸促会及全国贸促系统正在凝聚合力、多措并举,帮助中国企业更好应对CBAM实施带来的一系列挑战。

“我们通过调研和业务实践,深切感受到企业,特别是外贸中小企业,非常希望贸促会为他们妥善应对欧盟碳关税提供更加专业和精准的指导和服务,巩固他们在海外的订单,提升他们在全球产业链中的位置,宣传推广中国绿色低碳制造的优质产品。”中国贸促会贸易推广交流中心主任闫芸在日前举办的应对欧盟碳关税工作会议上这样说道。

从短期看,CBAM初期对中欧贸易影响有限,但从中长期看,其影响会依托特定行业供应链从欧盟传导至我国及相关行业,对我国企业,特别是中小企业外贸带来阻碍。对此,全国贸促系统根据各地不同的产业,因地制宜地提出相应的办法。

广西贸促会副会长伍娟介绍说,广西贸促会深入企业,围绕电动汽车等受CBAM影响的广西重点产业链开展调研。广西贸促会围绕企业诉求,针对欧盟强监管政策提出加强相关政策指引和预警、支持企业积极应对相关贸易限制措施、服务企业开拓更大范围国际市场、提升产业链先进制造能级、做好产业合规人才培养等措施。

南京贸促会法律部部长邹锐锐介绍说,南京贸促会对CBAM进行了法律分析和动态跟踪,对企业群体进行了细分,并加强了对中小企业的宣介。在此基础上,南京贸促会对企业展开了大规模的培训和一对一的培训,从而提高了企业对CBAM的认知和理解。

在这次会议上,中国贸促会贸易推广交流中心演示了新欧盟碳关税评价核算系统(Lite版本)。该系统搭载在贸促行商事认证服务平台,企业仅需简要提供企业与产品信息、选取出口产品的CN code,即可根据系统内置的对应产品默认值自动生成数据报告,大大简化流程,降低填报门槛。该项工作将致力于帮助我国外贸企业,特别是中小外贸企业开展欧盟碳关税自我评估核算,积极参与和融入全球绿色低碳供应链。

“中国贸促会作为全国性对外贸易投资服务机构,积极贯彻新发展理念,帮助企业妥善应对绿色贸易壁垒,探索建立出口产品全生命周期碳足迹追踪体系,这对明晰碳减排关键环节,最终实现全产业链降碳具有重要意义。”闫芸表示,依托贸促商事认证工作网络,有信心把这项业务培养成带有鲜明贸促特色的绿色低碳贸易商事认证新业务。未来,中国贸促会贸易推广交流中心将建立健全贸促会CBAM评价核算服务工作的长效机制,推动贸促CBAM评价核算服务工作深入开展,不断完善数字化服务体系,打造高水平、高标准、高层次的绿色贸易促进平台。

应对欧盟碳关税 贸促智慧再发力

■ 本报记者 张凡



中欧班列跨境公铁联运班列准备发车。

新华社记者 李一博 摄