

不断开辟中法经贸合作新赛道

■ 本报特约记者 齐力

今年5月,国家主席习近平对法国进行了国事访问。中法两国元首就进一步发展中法关系达成多项共识,一致同意巩固双边关系战略稳定,挖掘互利合作广阔潜力,加快人文交流“双向奔赴”,凝聚全球合作更大共识。中法双方发表了有关人工智能和全球治理、生物多样性与海洋、农业交流与合作等联合声明,签署了绿色发展、航空、农业食品等近20项双边合作文件。

与此同时,中法工商界之间的互动也越来越密切。日前,中国贸促会会长任鸿斌率团访问法国,会见了法国前总理,展望与创新基金会主席拉法兰,法中委员会联合主席、欧莱雅集团董事长安巩等法方人士,并出席2024年中国—法国经贸合作论坛暨第二届中国国际供应链促进博览会法国路演。

中法两国经贸关系的广度和深度正不断拓展,中法企业未来合作有哪些新的合作领域、合作模式和合作增长点?

中法寻求AI共识

继去年11月联合签署全球首份AI国际性声明《布莱切利宣言》后,5月7日,中法两国元首共同发布了《关于人工智能和全球治理的联合声明》。

声明表示,中国与法国在人工智能方面达成十点共识,内容涵盖坚持“智能向善”(AI for good)的宗旨;主张“人工智能必须为所有人提供包容性接入,在线提供可访问、可视和可发现的内容,尊重多种语言和文化多样性,包括在多边框架内”;中国愿参加法国将于2025年举办的人工智能峰会及其筹备工作,中国邀请法国参与将于2024年举办的世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议等。

声明指出,中法两国认识到人工智能在发展与创新中的关键作用,同时考虑到人工智能的发展和使用可能带来的一系列挑战,一致认为促进人工智能的开发与安全,并为此推动适当的国际治理至关重要。

中国国际经济交流中心世界经济研究部部长,“一带一路”研究部部长、研究员徐占忱在《经济日报》刊文称,新时代中法关系将保持积极进取的发展势头,双方合作广度深度不断拓展。中国在数字经济和人工智能领域发展迅速,中国有着海量数据和丰富应用场景优势,数

字基础设施水平走在全球前列,数字产业创新能力快速提升,产业数字化转型持续推进。法国也提出未来要建设成为欧洲乃至世界领先的人工智能经济体,双方有着巨大的合作潜力和空间。

值得一提的是,声明中第四点共识提到:“双方将依托联合国层面开展的工作,致力于加强人工智能治理的国际合作以及各人工智能治理框架和倡议之间的互操作性。”目前,130多个国家陆续出台个人信息保护相关的法律,如果从治理“源头”就强调“互操作性”,无疑会给中法两国的国内立法和治理互信互认提供基础,减少制度性障碍,降低产业的合规成本。

法国巴黎和平论坛总干事瓦伊斯在5月初举办的第二届中法全球治理论坛上表示,法中两国在人工智能领域的合作前景广阔。中方提出《全球人工智能治理倡议》,积极支持在联合国框架下讨论成立国际人工智能治理机构。“法中可以在人工智能领域充分合作,相信习近平主席此次对法国的国事访问为双方深化科技交流合作、共同应对全球性挑战发挥重要作用。”

中法绿色合作前景可期

习近平主席访法期间,双方不单发表了关于生物多样性与海洋加强合作的联合声明,还签署了绿色发展领域的双边合作文件。“中方愿同法方深化气候变化、生物多样性等领域合作,支持法方办好联合国海洋大会,鼓励两有关国家公园和自然保护区结对。”当地时间5月6日,习近平主席在巴黎同马克龙举行会谈时强调。

今年3月,中法电力合作协会主席、法国电力公司中国首席代表法布里斯·富尔卡德刊文称,未来几十年中国市场对低碳电力的需求将非常大。整个绿色技术生态系统充满活力与创新,这些优势使得中国成为吸引欧洲低碳能源企业的“聚光点”。法布里斯认为,法国和中国对长期能源结构的看法是一致的。

2023年,马克龙访华期间,中法双方36家企业在绿色、新能源等领域签署18项合作协议。由此可见,绿色和新能源也成为中法经贸合作的新机遇。近年来,中法两国元首在会面时多次提及绿色议题。去年4月双方发表中法联合声明,多次提到“气候”“碳中和”“生物多样性”“可持续”等,发出中法加强绿色合

作、携手应对气候变化的有力信号。在今年3月举办的第七届中法城市可持续发展论坛上,中法双方签署11个合作项目,聚焦生态环保、绿色经济和城市建设等领域。

中法正深化“绿色制造合作伙伴”倡议。施耐德电气、欧莱雅集团等在中国开设“零碳工厂”。中法第三方市场合作第四轮示范项目清单包括基础设施、环保、新能源等领域7个项目,总金额超过17亿美元。前不久访华的法国道达尔能源公司董事长兼首席执行官潘彦磊表示,将与中方伙伴进一步拓展油气、光伏、海上风电、电动汽车快速充电桩等领域的务实合作,在全球市场树立互利共赢标杆。

从2007年发表关于应对气候变化的联合声明,到2015年与国际社会共同推动达成应对气候变化《巴黎协定》,从2019年发表《中法生物多样性保护和气候变化北京倡议》,到2023年启动中法碳中和中心……长期以来,中法两国携手应对气候变化和生物多样性丧失等全球性挑战,为全球可持续发展注入强劲动力。中法碳中和中心是中国与外国政府建立的首个碳中和中心,聚焦农业、生物多样性和环境等方向,推动中法科研机构在碳中和领域开展长效科技交流与合作。法国外贸顾问中国委员会主席伯涛表示,法中有着许多共同利益,同时也有许多地方可以互相借鉴。在应对气候变化方面,两国合作将找到更好解决方案。

中法两国是最早一批签署和批准《生物多样性公约》的缔约方,两国2014年创立“中法环境月”,2018年启动“中法环境年”,通过各类宣传活动,不断增强双方在生态环保方面的共识。

徐占忱称,中法两国合作促成应对气候变化《巴黎协定》、“昆明—蒙特利尔全球生物多样性框架”,有力推进了全球气候议程。中国把推动低碳转型和绿色发展作为本国重要发展战略,生态文明建设理念深入人心,中国推进绿色低碳发展的决心、力度和成效全球瞩目。中法均为推进绿色低碳发展坚定的行动派,对全球长期能源结构看法基本一致。当前法国正在推进基于绿色创新的“再工业化”,中法合作共同促进绿色发展有着广阔的发展前景。

在第二届中法全球治理论坛上,法国前气候谈判大使、欧洲气候基金

会首席执行官洛朗斯·蒂比亚纳表示,法中在气候问题上有着相同的立场与关切,在维护生物多样性、应对气候变化问题上,两国有雄心、有合作意愿,更有可靠的行动方案。法中增进理解、携手行动,将推动世界朝着低碳可持续的方向发展。

“从法国农场到中国餐桌”

近年来,中法农食产品贸易持续增长。据海关总署统计,法国是中国在欧盟第一大农产品进口地、第二大农产品贸易伙伴。2023年4月,在两国领导人共同推动下,中法打造“从法国农场到中国餐桌”机制,为法国农食产品进入中国千家万户按下加速键。同年11月在上海举办的第六届中国国际进口博览会上,40多家法国农食企业集体亮相,与中国采购商面对面洽谈。仅盒马1家就当场与7家法国企业签署协议,未来3年进口价值达30亿元的法国肉类、乳酪及红酒等产品。

最新达成的《中法关于农业交流与合作的联合声明》中提到,中法两国愿持续加强农业食品合作,法方表示赞赏中方于2023年4月提出的“从法国农场到中国餐桌”全链条快速协同机制。对于此次两国签署农业贸易协议,尤其是关于猪肉制品的进口问题,法国广播电台评论认为“这的确是中法两国贸易中的重要一步”。声明还提到双方愿持续为丰富农业和农业食品领域交流与合作探索新模式,将继续鼓励农业和农业食品行业的企业和行业协会作为直接参与者参与合作,特别是两国经贸合作中的直接受益者参与并助力对方农业农村发展。

声明提到,双方同意在农作物、畜禽、果蔬、现代农业装备应用、智慧农业、适应气候变化、生物多样性、土壤健康和粮食减损等共同关心的领域探索加强科技合作的方式。有专家称,农业是事关粮食安全和食品安全的战略性新兴产业。中法作为具有重大国际影响的世界农业大国,建交以来在农业科技领域深入开展合作,特别是在种业科创、发展生态农业和智慧农业方面,双方正发挥各自比较优势,开展一系列农业科研合作项目并积极促进科研成果转化,未来将促进双方农业科技创新和农业发展,使两国民众的餐桌更加丰富。

本报讯 DHL近日发布行业观察指出,亚太地区航空货运市场呈现反季节“牛市”。得益于中国电子商务出口的蓬勃发展,亚太地区的贸易正在迅速恢复。今年5月,全球航空货运需求保持稳健,与去年5月相比,同比增长9%。中国网络零售商积极拓展美国市场让航空货运需求的增长有望持续到10月份旺季开始。

数据显示,在当前淡季,亚洲航空货运出口势头仍然强劲。航空货运数据公司WorldACD数据指出,5月13日至19日期间,全球货运量同比增长了9%,其中亚太地区需求强劲,增长了15%,中东和南亚地区增长了16%。据WorldACD计算,5月下旬中东和南亚地区的出口平均运费大幅上涨,涨幅达45%,至欧洲平均运费同比增长119%。

亚太航空协会(AAPA)的会员航司4月提供的货运运力增长了14.4%,但运费持续上涨。亚太航空协会总干事苏巴斯·梅农表示,全球需求的回升推动了亚太地区主要制造中心,特别是中国的出口,进而带动了亚太地区航司货量的提升。

今年以来,中国外贸向好势头不断巩固。据海关总署数据,今年前5月中国货物贸易进出口总值同比增长6.3%。5月当月,中国进出口同比增长8.6%,月度增速进一步加快。

DHL认为,亚洲的出口热潮有望持续。DHL 5月发布的《航空货运月度报告》指出,由于近期红海局势,高空服务需求预计将保持高位。电子商务的持续繁荣也可能在今夏推动航空货运市场的发展。

野村综合研究所最新的亚洲(日本除外)出口总额领先指数(NELI)在5月份略有下降后,于6月份反弹至100。这一指数进一步表明,至二季度末,亚洲出口或将实现两位数增长。野村综合研究所认为,由技术推动的商品周期持续回升、欧洲经济持续复苏以及对中国经济的乐观展望,都是推动亚洲出口增长的积极因素。

此外,夏季运输服务中断带来的影响也会促进航空货运需求。标普全球指出,进入6月,亚洲港口新一轮的运营中断进一步抬高了海运费率。该公司援引美国国家海洋和大气管理局的数据指出,大西洋飓风季节在航运高峰期将比平时更加活跃。

亚太地区航空货运市场呈现反季节「牛市」

(毛雯)

不断增强我国在能源领域的话语权

■ 本报记者 叶青

在近日由中新社国是直通车举办的“能源中国——统筹转型与发展:全面绿色转型下的产业动能焕新”主题活动上,十三届全国政协经济委员会副主任、国务院发展研究中心原副主任刘世锦表示,现在,绿色低碳和经济增长已经转变为相互促进和共赢的关系。绿色低碳产业已经成为疫后经济复苏和增长的重要驱动力。

刘世锦说,中国目前已经成为全球最大的可再生能源的生产者和消费者,在可再生能源累计装机容量、设备制造、绿色投资和市场发展等方面走在世界的前列。绿色创新带动了大量的绿色投资,已经成为现阶段和今后一个时期中国经济投资创新和经济增长最重要的新动能之一。

数据显示,2023年,我国可再生能源发电新增装机超过全球的一半,累计装机规模占全球比重接近40%。2023年,我国新能源汽车产销量分别达到958.7万辆和949.5万辆,比上年分别增长35.8%和37.9%,产销量连续9年居全球首位,销量占全部汽车销量的比例为31.6%。

对于当前新能源领域市场竞争态势,刘世锦分析道,一定程度的过剩是市场经济的固有特征。如果所有商品都是短缺的,就不会有竞争。适度的过剩才会有竞争,才会有优胜劣汰,才能带来技术进步和产品质量的提升。这种竞争是必要的,也是合理的。中国新能源产业的竞争优势来源于超大规模市场、产业配套体系、工程化能力。

“新能源产业和其他产业一样,大量进入、竞争淘汰、优势企业脱颖而出、市场份额集中,是市场竞争的正常过程,也是企业竞争优势形成的必经程序。但需要防止或避免的是政府不当行政干预和某些市场主体不正当竞争对市场秩序的扰乱。”刘世锦说。

刘世锦说,新能源发展也面临着不少问题和挑战。如新能源供给不稳定、消纳和外送受限、分布式能源上网难、国际贸易保护主义冲击等。但改革开放以来的历史经验告诉我们,发展中的问题应该通过进一步的改革开放和更好更快的发展加以解决。

在中国电建集团首席专家、水电水利规划设计总院专家委员会主任彭程看来,中国应顺应全球绿色低碳发展大势,加强可再生能源领域合作;通过多方多元能源供给,保障中国能源安全;通过积极参与全球治理,增强中国在国际能源领域和绿色金融领域的话语权。

谈及政府应当如何在推动低碳发展中更好发挥作用,刘世锦建议,首先要坚持“双碳”目标不动摇,稳定绿色转型和长期发展的预期。其次,要适时推出各级政府减碳量化指标,普遍推广碳账户和碳核算,形成全面严格的减碳责任机制。现在“双碳”目标已经确定,但很大程度上还是定性的目标,要逐步将其量化,落实责任。最后,应及时收集并发布产业投资、生产消费等方面的信息,供企业和消费者决策参考。



近日,位于内蒙古甘其毛都口岸的自动导向车(AGV)智能通关及集装箱监管场所通过呼和浩特海关验收,标志着我国首条跨境无人运输通道全线贯通。据介绍,该条通道北起蒙古国嘎顺苏海图口岸数字化集装箱港,南至我国甘其毛都口岸AGV智能通关及集装箱监管场所,全长6.19公里,双向四车道,由海关智能卡口和封闭公路构成。

新华社记者 李云平 摄

更好赋能中国 携手繁荣世界

——中欧智库研讨会热议新质生产力

新华社国家高端智库近日在比利时布鲁塞尔发布《更好赋能中国繁荣世界——新质生产力的理论贡献和实践价值》(中英文版)智库报告,并举办中欧智库研讨会。“新质生产力”成为与会嘉宾热议的关键词,他们认为,发展新质生产力将为中国和世界的繁荣发展注入新的智慧和动力。

欧盟亚洲中心联合主席让·德鲁伊特对中国发展新质生产力给予积极评价。他认为,中国提出发展新质生产力并将之作为高质量发展的重要着力点予以推动,已经产生积极效果。欧洲也应积极适应新一轮科技革命和产业变革,促进产业和经济升级。他说,欧盟是中国第二大贸易伙伴,也是中国重要的外资来源方,欧中在电动汽车等领域开展对话和合作非常必要。

联合国前副秘书长法布里齐奥·霍克希尔德表示,“新质生产力”是中国提出的一个与时俱进的概念,是超越国界的。中国发展新质生产力,不仅对中国经济发展至关重要,对推动以人工智能为代表的新一轮科技革命和产业变革也将发挥积极作用。他说,中国促进数字技术、人工智能等科技创新领域发展,与联合国在这些领域的全球愿景相一致。这种全球愿景旨在确保数字技术、人工智能能够促进世界和平与可持续发展,而不是加剧发展不平衡和全球紧张局势。

报告指出,多年来,中国一直是全球增长的动力源,对全球经济增长的平均贡献约30%。中国加快形成以科技创新支撑引领的新质生产力,将为全球经济发展注入强劲动力。报告说,中国正在为全球绿色低碳发展提

供重要支持,中国建立起高效的太阳能装备、电动汽车等生产制造体系,有效降低了世界绿色低碳转型的成本。斯洛文尼亚前副总理、欧盟前运输专员薇奥莱塔·布尔茨认为,发展新质生产力既不破坏环境,又能为确保人类福祉提供良好条件。中国有望成为全球绿色发展和科技转型强有力的行动者,推动实现守护地球这一全球共同的目标和愿景。

匈牙利布达佩斯长期可持续性研究中心研究主任格朗皮埃尔·奥蒂洛表示,中国提出新质生产力非常及时,这个概念拓展了经济学的范畴,强调了经济发展应该更加服务于人类福祉。中国在电动汽车、太阳能、风能和核能等领域都处于世界领先地位,而且中国是欧盟第二大贸易伙伴,双方合作潜力巨大。

比中经贸委员会副主席、比利时泽布吕赫港务局荣誉副总裁文森特·德塞德莱表示,中国在各个领域都在推动创新,欧中应该在创新领域开展更多对话、交流和合作,这将有助于实现全球可持续发展。

欧洲议会议员乌伊海伊·伊什特万表示,欧中合作举办新质生产力的智库研讨会非常必要。以后还需要继续举办类似与中国相关的活动。中国是欧盟非常重要的贸易伙伴,欧中关系至关重要,双方必须在国际议程上寻求双赢,加强经济合作。

中欧智库研讨会由新华社联合欧盟亚洲中心共同主办,100余名中欧政界、智库、媒体、企业界代表及国际组织人士围绕会议主题开展热烈研讨。

(新华社记者:陈文仙、安蓓、王会、殷晓圣、张兆卿、张章)