

企业发展可持续披露渐成风尚

■ 本报记者 张伟伦

财政部近日发布《企业可持续披露准则——基本准则（征求意见稿）》（以下简称《基本准则》），公开向社会征求意见，文中详细规范了企业可持续信息披露的基本概念、目标、原则、信息质量要求、披露要素等。业内人士普遍认为，这一文件标志着我国建设统一的可持续披露准则体系迈出关键一步，对引导企业更好践行可持续发展理念、推动高质量发展具有重要意义。

《基本准则》旨在规范企业可持续信息披露的共性要求，具有普遍适用性，适用对象是在中华人民共和国境内设立的按规定开展可持续信息披露的企业。记者在采访中获悉，近年来，相关部门积极组织沪深北三大证券交易所发布了可持续发展信息披露指引，企业开展了一定的披露实践，但从总体上看做法各异、标准不统一、信息披露质量参差不齐，不利于鉴证、评级和监管等工作的开展，因此建设全国统一的可持续披露准

则体系势在必行。

“尽管如此，前期在三大证券交易所的实践也为这一全国标准的推出作了很多有益探索。”一位业内人士在接受《中国贸易报》记者采访时说道，全国统一可持续披露准则体系是一个宏大目标，必然要分步实施。按照财政部的总体目标，到2027年，我国企业可持续披露基本准则、气候相关披露准则相继出台。到2030年，国家统一的可持续披露准则体系基本建成。

“因此，对企业的要求也将是循序渐进的，总体路线是从上市公司向非上市公司扩展，从大型企业向中小企业扩展，从定性要求向定量要求扩展，从自愿披露向强制披露扩展。”该业内人士称。

根据财政部配套发出的起草说明，《基本准则》的编制主要坚持“积极借鉴、以我为主、兼收并蓄、彰显特色”的总体思路。记者进一步获悉，这里的“积极借鉴”，主要是指以国际

可持续准则理事会发布的一般披露要求（IFRS S1）为基础，并与IFRS S1在信息质量特征、披露要素和相关披露等要求上总体保持衔接。但《基本准则》在制定目的、适用范围、披露目标、重要性标准等方面充分考虑了中国国情。

在全球范围内，面对日益严峻的环境问题和社会责任等要求，各国政府、投资者以及社会各界对企业的可持续信息披露展现出了强烈的需求。对此，国际可持续发展准则理事会北京办公室能力建设专家程红粤认为，全球很多司法管辖区已经发布所在地区的可持续信息披露要求，或是正在征询意见，对于企业来说，这意味着不仅是要披露其财务数据，还必须披露如气候变化、治理方面等可持续议题相关表现，这无疑对企业提出了更高的期待和要求。

随着绿色金融、ESG（环境、社会 and 治理）理念与市场结合日益紧密，一些企业早已践行了良好的

ESG治理架构和管理机制，特别是与可持续披露相关的券商机构。比如，兴业证券设立了一级部门“绿色金融部”，负责组织推动集团绿色金融业务发展，并成立碳中和投资银行行业部，在多个子公司、总部业务单位设立了从事绿色金融业务的专业团队，助力绿色金融及ESG发展战略在各业务条线全面落实。招商证券也成立可持续发展领导小组，负责公司整体ESG策略制定、识别和评估ESG风险，审核ESG管理制度、ESG计划和目标等。

作为实体经济的重要服务者，券商机构围绕服务国家战略，贯彻落实新发展理念，在其中的“绿色金融”方面，券商积极落实“碳达峰碳中和”要求。例如，加大绿色环保领域投融资支持力度，2023年全行业承销（管理）绿色公司债券（或ABS）174只，助力绿色产业融资1828.53亿元，这也是券商开展ESG相关投资最为常见的方式之一。

科技创新和技术改造再贷款正加速落地

■ 吴秋余

记者从中国人民银行获悉，科技创新和技术改造再贷款正加速落地。近期，中国人民银行与科技部依托“创新积分制”评价，遴选了首批近7000家符合条件的企业，向21家全国性银行推送。

各银行迅速行动，首笔科技创新贷款近日已发放，后续其他贷款将陆续投放。今年4月，中国人民银行联合科技部等部门设立5000亿元科技创新和技术改造再贷款，其中1000亿元额度专门用于支持初创期、成长期科技型中小企业首次贷款，激励金融机构更大力度投早、投小、投硬科技。

中国人民银行与科技部正组织开展第二批32万余家科技型企业创新积分评价，遴选企业名单推送给银行。

我国民营经济经营主体超1.8亿户

■ 林丽鹂

国家市场监督管理总局日前发布数据显示：截至今年5月底，我国民营经济经营主体总量达18045万户，占所有经营主体的比例从2019年的95.5%增长为96.4%，其中民营企业5517.7万户、个体工商户12527.3万户。

高新技术产业民营经济经营主体占比稳步提升。从行业分布看，在制造业、科学研究和技术服务业等国家重点发展的高新技术产业方面，民营经济经营主体的占比分别从2019年的95.9%、91.9%，提高到今年5月的96.1%、94.4%。

公共服务相关的民营经济发展形势趋好。与2019年相比，今年5月，电力、热力、燃气、水生产和供应业占比从66.4%升至67.1%，交通运输、仓储和邮政业占比从95.89%升至97.2%。



山东省荣成市石岛管理区桑沟湾国家级海洋牧场清新美丽，渔民驾驶船只从事海上生产。海洋牧场观景平台、大规模养殖网箱和风力发电机组被缭绕的云雾笼罩，构成一幅绚丽多彩生态画卷。

中新社发 杨志礼 摄



农业贸易百问

——推广——

中国与土耳其农产品贸易知多少

土耳其共和国简称土耳其，国土横跨亚欧大陆两洲，是连接欧亚的十字路口，农业发达，特产丰富，出口粮食、水果、蔬菜和肉类等产品。在“一带一路”倡议下，中土两国加强经贸合作，促进互联互通，贸易快速发展，那么两国农产品贸易情况如何呢？

2022年，土耳其是世界第九大农产品生产国，粮棉油糖等主要农产品基本实现自给自足。产量较大的农产品有烟草、棉花、稻谷、橄榄、甜菜、柑橘等，同时还是无花果干、榛子、小葡萄干/提子干、杏脯和蜂蜜的主要生产国。土耳其的榛子、樱桃、无花果、杏产量居全球第一；西瓜、酸樱桃、黄瓜和鹰嘴豆产量居全球第二；柑橘和苹果产量居全球第三；开心果、草莓产量、板栗、核桃和扁豆产量排全球第四，

甜菜产量排全球第五，柠檬和葡萄产量排全球第六，籽棉产量排名全球第七。中国是土耳其第二十大出口市场，第十大进口市场。

中国和土耳其农产品贸易额由2015年的3.4亿美元增长至2023年的9.1亿美元，增长近2.7倍，2023年增长18.7%。其中，出口额由2015年的2.0亿美元增长至2023年的4.9亿美元，2023年增长24.4%；进口额由2015年的1.4亿美元增长至2023年的4.2亿美元，2023年增长12.7%；贸易顺差由2015年的0.5亿美元增长至2023年的0.7亿美元，2023年增长3.5倍。

中国与土耳其农产品进出口额占中国农产品贸易额比较低，土耳其是中国第36位农产品出口市场和第46位进口来源地。其中，中国出口前五大类的农产品分

别是油籽、谷物、坚果、蔬菜和水果，其中油籽增长超2倍。

按具体产品分，出口额前五的产品分别是大米、葵花籽、苹果汁、核桃和辣椒（干），出口额分别为1.0亿美元、9559.1万美元、3045.6万美元、2770.3万美元和1121.3万美元，占对土耳其农产品出口总额的20.7%、19.6%、6.3%、5.7%和2.3%。其中大米出口增速极快，从2020年的964.1万美元增长至2023年的1.0亿美元，而葵花籽从2020年的1.4亿美元降至2022年的2862.9万美元，2023年回升至1.0亿美元，尚未恢复至疫情前水平，其余农产品出口呈波动态势。

中国进口前五大类的农产品分别是棉麻丝、坚果、畜产品、粮食制品和饮品类，其中棉麻丝进口增速为1.4倍。

按具体产品分，进口额前五的产品分别是原棉、冻鸡爪、面食、榛子和可可制品，进口额分别为1.1亿美元、3299.1万美元、2477.2万美元、2109.4万美元和1985.8万美元，占自土耳其农产品进口总额的25.1%、7.9%、5.9%、5.0%和4.7%。其中，原棉进口增速极快，从2020年的705.2万美元增至2023年的1.1亿美元；冻鸡爪进口波动极大，从2020年65.3万美元迅速增长至2022年的8760.7万美元，随后下降到3299.1万美元；面食、可可制品进口稳步增长。

土耳其农业优势在国际市场通常是农产品顺差国，而我受限干人口和耕地面积往往是农产品逆差国，但中国与土耳其的农产品互补性差，农产品结构相对接近，土耳其农产品价格对比中国没有明显竞争优势，使得土耳其农产品很难进入中国，两国的贸易使我国保持了长期的顺差，因此土耳其对中国产品采取了多项包括反倾销、保障措施和特保在内的贸易救济措施，对中国农产品向土耳其出口造成了较大影响。

且因为地理位置、政治差异和文化背景等不同因素的影响，两国农产品贸易规模仍然较小，虽然两国农产品贸易额自2015年来增长近2.7倍，但2023年中国和土耳其农产品贸易额仅占中国农产品贸易总额的0.3%，占土耳其不到2%。中国和土耳其具有互补性的农产品在相互出口上未能有效发挥出优势，如饲料、动物油脂、果蔬类、油籽类、植物油脂等贸易不足，两国贸易仍有较大的发展空间。

【来源：中国贸促会农业行业分会（农业农村部农业贸易促进中心）】

5G商用拓展融合创新广阔空间

■ 李芃达 黄鑫

今年是5G商用的第五个年头。5年来，全国所有地市级城区、县城城区均实现网络覆盖；从基站设备到通信芯片再到手机终端，产业链整体实力不断增强；在工业现场，5G机器视觉检测将质检效率提升60%……据中国信息通信研究院测算，5年来，5G直接带动经济总产出约5.6万亿元，间接带动总产出约14万亿元，有力促进了经济社会高质量发展。

“当前，以5G为代表的移动通信已成为创新最活跃、渗透最广泛、带动最显著的技术领域之一。下一步，我们将会同产业各方，持续深化网络覆盖、不断夯实产业基础，加快拓展融合应用，积极推进信息通信行业现代化发展。”工业和信息化部总工程师赵志国说。

“我国5G网络基础设施已实现全球领先。”赵志国介绍，截至2024年4月底，我国累计建成5G基站374.8万个，每万人拥有5G基站数超26个，5G网络从“县县通”向“村村通”持续迈进。

此外，我国在全球率先发布5G中频段频谱规划，率先实现5G独立组网规模部署，全球首创5G异网漫游并启动商用推广。5G网络部署坚持共建共享的原则，中国电信携手中国联通建设了规模最大、速率最快的5G SA（独立组网）共建共享精品网络。截至目前，已实现全国乡镇及以上区域5G连续覆盖、行政村有效覆盖。

中国铁塔副总经理赵敬宝介绍，目前，5G共享比例达95%，新建基站共享率大幅提升至85%，相当于累计少建塔站112万座，节约投资超2000亿元，节约土地6万亩。近年来，中国铁塔协同客户联合开展“降低5G铁塔使用费用、节约电费、节约场租费、提升服务质量节约维护成本”的4个专项行动，已累计为客户节约运营成本超60亿元；同时，持续强化专业化运营，电信企业单租户的维护费已下降20%以上。

“通过5年的5G规模建设与应用创新，我们发现社会需要更快、更

稳、更多功能的移动通信网络，这也是5G-A的演进原动力。5G-A不仅实现了带宽、时延等能力10倍的提升，同时支持亚米级感知、厘米级定位，出现了新能力。”华为公司高级副总裁、中国区总裁曹晔斌说。

5G标准必要专利声明量全球占比超42%，5G轻量化、定制化基站等实现商用部署，5G工业网关、巡检机器人等一批新型终端成功研发应用……5年来，5G领域关键核心技术不断突破。

“我国主导了5G架构变革和系统创新，形成一批全球统一的5G国际标准。”中国信息通信研究院副院长胡坚波介绍，5G授权发明专利达1.4万件，专利合作条约国际专利超过1万件，5G-A国际标准中的牵头项目数以及标准提案数占比超过30%。

在中国通信标准化协会理事长闻库看来，5G-A国际标准持续发力，将多维度拓展5G生态，提升5G网络性能。具体而言，利用上行超级MIMO（多进多出）、双工演进、灵

活上行频谱接入等关键技术，5G上行能力实现10倍提升。“通信与感知融合是标准制定所关注的问题，其应用将为交通、低空、生活等场景提供感知能力，同时借助感知辅助通信网络管理，打造智慧网络。”闻库表示。

5G-A作为5G向6G演进的中间阶段，为5G发展定义了新目标和新能力。IMT-2020(5G)推进组秘书长徐菲将5G-A技术应用总结为3类：以高效兆兆和天地融合，释放宽带能力和效率提升；以千亿物联和确定能力，面向垂直行业实现精细化设计；以通感融合和智能网络，拓展新技术领域探索。

中国联通研究院院长李红五表示，5G-A并不是单一的技术特性，而是一个包含新能力、新场景和新频谱等多方面技术特性的技术集，涵盖了消费互联网、工业互联网、移动物联网以及通感融合等多种业务场景。中国联通积极开展技术研究与产业推进，推动5G-A技术从标

准走向商用。

目前，5G已经覆盖97个国民经济大类中的74个，行业渗透率超76%。5G行业用户规模已超3万家。其中，智慧城市、医疗、教育规模超千户，电力与采矿行业超500家。全国25个主要沿海港口中的5G应用比例高达92%，5G在煤炭和钢铁二十强企业的应用比例分别为95%和85%。

“我们经历过煤矿职工出井时‘只有牙齿是白’的生产体验，希望通过5G等信息技术改变煤矿生产环境。”中国移动河南公司平顶山分公司副总经理孙小东介绍，中国移动联合平煤神马集团成立了项目组，采取基站级联与分布式多天线索覆盖技术，实现了高上行容量和速率，解决了信号盲区和设备干扰问题。同时，利用超级上行技术和网络切片应用模式，为智能矿山的数据传输提供了速度保障，并解决了信道拥塞问题，确保5G网络在恶劣环境下的可靠性和可用性。

据悉，该项目帮助矿区实现设备的远程操作和自动化控制，高危工作面年均产量提升约70%。此外，针对普遍原煤矸石含量高、不易燃烧的痛点，中国移动研发出全球首款5G智能煤矸分选装备系统，融入机器视觉能力，实现块煤与矸石分选精度达97%。

在乌鲁木齐国际陆港区纵横交错的铁路轨道上，一组组集装箱装车发货，整个过程不见人工操作却井然有序。2023年，中国联通“中欧班列集结中心—5G+AIoT智慧陆港项目”落地新疆。如今，依托5G网络超低时延和高可靠性，乌鲁木齐国际陆港区实施无人集装箱卡车自动驾驶，实现卡车按既定行驶路径完成作业、智能感知路况。

赵志国表示，5G在采矿业、电力、医疗等重点行业实现规模复制，工业领域5G应用逐步从外围环节向研发设计、生产制造等核心环节深入，探索出一批高价值应用场景和解决方案，数实融合应用成效凸显。

中企承建埃塞俄比亚自由贸易区

■ 黄培昭

在地处“非洲之角”的埃塞俄比亚，由首都亚的斯亚贝巴驱车向东南行驶，进入奥罗米亚州大约70公里处的亚吉铁路和高速公路交汇点，便到达了正在紧密建设中的乐美自由贸易区。这里位于该国首个经济特区——加达经济特区的核心区域，正在由中国土木工程集团有限公司建设。

今年以来，埃塞俄比亚政府进一步加快了对国内工业园和自由贸易区的建设步伐。埃塞俄比亚工业园开发公司近日宣布，将大幅增加对该国工业园区的投资。目前，该国共有21个工业园区和自由贸易区，这一数字未来还将进一步增加。据埃塞俄比亚工业园开发公司首席执行官塔德萨（Tadessa）介绍，现在在工业园区和自由贸易区中，从事机械制造、汽车组装、生物制药、农产品加工、服装和纺织品生产等领域的投资越来越多，其产品主要瞄准欧洲和亚洲等市场。

据了解，乐美自由贸易区将聚焦咖啡加工、竹木加工、花卉种植外销、机械设备制造、医疗卫生等领域。中埃双方将在建设中引入先进的国际技术，与本地的资源、劳动力相融合，力争打造一个集生产、加工、贸易、研发于一体的综合性自由贸易区。

中方参建人员表示，乐美自由贸易区位置优势得天独厚，著名的亚吉铁路近在咫尺，并配有一个铁路沿线的莫焦火车站。在自由贸易区和经济区旁边，还有一个规模庞大的旱港，目前正在由中国土木工程集团有限公司扩建。在距乐美自由贸易区大约10公里处，是同样由中企承建的阿达玛工业园区。截至目前，阿达玛工业园已为当地创造了7800个就业机会，每年实现超过1800万美元的出口创汇。

中国土木埃塞俄比亚工程有限公司党委副书记、副总经理吴久义介绍说，通过自由贸易区建设，入驻的中国企业在地制造优质产品，有望推动埃塞俄比亚补齐产业链短板，促进当地吸引外国投资。

中企参与建设的埃塞俄比亚工业园区和自由贸易区正在吸引着越来越多的企业入驻，但毋庸讳言的是，刚刚起步的埃塞工业园建设还面临一些困难和挑战。近年来，伴随中企在海外建设的工业园项目日益增多，在一些国家，工业园由当地接管之后，经营维护往往难以维持中方标准，造成后续经营依旧依赖中方企业的现象。在建设埃塞俄比亚工业园和自由贸易区期间，中国企业如何拿出针对性的经营策略？

对于这一问题，参与工业园建设的中方负责人表示，在合作过程中，中方人员十分重视加强对当地员工的培训和技术转移。在合作期间，会针对当地员工设立系统的培训计划，确保其掌握必要的技术和管理技能。其次，在建设过程中，中企和埃方采用联合管理模式，在项目初期由中埃管理团队共同运营，在项目后期则逐步向当地全面接管过渡。同时，中方提供远程技术支持和驻地专家服务，确保在过渡期和运营初期能够迅速解决问题。此外，同埃方建立清晰的交接计划和反馈机制也很重要。