

# 中国对外资的“磁吸力”将更强

■ 本报记者 张伟伦

新发展理念的方向一致。

在首届跨国企业前瞻峰会上，德勤发布的最新研究显示，中国市场不仅是跨国企业收入的重要来源，在其全球收入中占比大约为20%至30%，而且还是开发基础设施、技术和行业特定创新方案的中心。这些新进展对于推动跨国企业在中国乃至全球市场的增长都至关重要。

聚焦政策端，多地加力营造市场化、法治化、国际化一流营商环境，也正在以更大力度吸引和利用外商投资。截至目前，上半年已有广东、江苏、重庆、内蒙古等十余个地方出台了有关外商投资的针对性政策举措。记者梳理发现，从央地举措来看，不同行业和地方在吸引外资上也出现了一定的差异化。例如，广东出台的专项方案，鼓励跨国公司在粤设立总部，最高奖励1.5亿元；江苏发布的吸引外资举措提到，提升现代服务业开放水平，推进南京市服务业扩大开放综合试点，围绕科技服务、金融服务、健康医疗服务等重点领域开展先行先试，中部地区的安徽省将在安徽自贸区积极推动电信、医疗、金融、教育等现代服务业对外开放，支持各片区率先落地跨境交付、自然人移动等服务贸易新模式；陕西省在今年实施的吸引外资政策中，提出引导先进制造业向关中城市群聚集发展，鼓励低碳环保型制造业向陕南布局，能

源化工类制造业向陕北布局，科技研发向秦创原总窗口聚集。

专家表示，随着我国外商投资环境日益完善，政策支持力度不断加大，我国对外资的“磁吸力”将进一步增强。

“按投资目的分类，外资进入中国可划分为成本驱动型和市场导向型两类。成本驱动型外资往往把中国视为全球供应链和价值链的核心。根据世界贸易组织的报告，中

国无疑是全球供应链和价值链的核心国家之一。从市场导向型外资看，中国现在是全球第二大单一消费市场，不仅拥有14亿人的庞大市场，而且现在已经处在中等收入发展水平阶段，中国消费对经济增长的贡献度高达82%，内需拉动经济增长的特点明显。”张建平表示，目前中国仍具备吸引和利用外资的比较优势。中国的基础设施条件在全球范围内保持领先。同时，中国大力

推进制度型开放，与29个国家签署了22份双边和多边自由贸易协定，扩大自贸区网络有利于外资充分利用各类资源。此外，中国目前拥有多层次的人力资源体系，特别是“工程师红利”日益凸显。张建平建议，在目前国际化分工越来越细化的情况下，下一步招商引资要特别重视产业链组团方式的吸引外资，引进上下游关联配套产业，以追求更高效率。



江苏南通港通海港区集装箱作业区正一派繁忙。据南通市交通运输局提供的信息，2024年前5月，南通港完成货物吞吐量1.2亿吨，集装箱吞吐量完成102.5万标箱，同比增长40.2%。  
中新社发 许丛军 摄

## 前4个月我国软件业务收入同比增长11.6%

■ 刘育英

工业和信息化部近日发布的数据显示，1月至4月份，中国软件和信息技术服务业运行态势平稳，软件业务收入保持较快增长，利润总额两位位数增长，软件业务出口降幅收窄。

据统计，1月至4月，中国软件业务收入3.8万亿元，同比增长11.6%；软件业利润总额4314亿元，同比增长14.3%。

分领域看，1月至4月，信息技术服务收入24983亿元，同比增长13.2%，在全行业收入中占比为65.9%。其中，云计算、大数据服务共实现收入4107亿元，同比增长14.3%；集成电路设计收入989亿元，同比增长11.3%；电子商务平台技术服务收入2880亿元，同比增长4.5%。

1月至4月，软件产品收入9127亿元，同比增长8.7%，其中，工业软件产品收入846亿元，同比增长8.7%。信息安全产品和服务收入520亿元，同比增长9.3%。嵌入式系统软件收入3275亿元，同比增长8.4%。

分地区看，1月至4月，东部地区完成软件业务收入3.2万亿元，同比增长12.2%，在全国软件业务总收入中的占比为83.7%。软件业务收入居前五名的省市分别是北京、广东、江苏、山东、浙江。

## 中企为乌干达打造“绿色油田”

■ 金正 聂祖国

艾伯特湖位于乌干达西部边境，隐匿在群山环抱之中，是非洲第七大湖。下午时分，阳光照耀在碧蓝广阔的湖面上，一群水鸟在低空盘旋飞翔，不远处，随着波浪摇曳的小船缓缓靠岸……

由中国海洋石油集团有限公司（以下简称“中国海油”）投资建设的翠鸟油田项目是乌干达首个商业石油项目——艾伯特湖油田开发项目的重要组成部分。艾伯特湖油田占地1518平方公里，该项目于2022年2月正式启动，一期工程规划建设2座中心处理厂和35座井场。作为尼罗河上游流经的重要淡

水湖之一，艾伯特湖栖息着白鹭、羚羊、安科拉长角牛等野生动物。翠鸟油田项目周边有8个村庄，生活着约3.6万村民。

“自项目启动以来，中国海油积极响应当地政府要求，严格把控环保风险，始终秉持‘不惊扰湖区飞禽走兽，不污染湖区一山一水’理念，努力打造‘绿色油田’。”中国海油乌干达有限公司总裁刘向东表示。

据介绍，中国海油为乌干达“量身定制”了8000米静音型自动化高端石油钻机，采用全井场降噪控制技术，使钻机噪音由常规的70分贝降低至45分贝以下。为确保未来

抽取石油的同时不污染湖水，石油钻机还装载了由中国自主研发的璇玑旋转导向系统，使钻杆能够由陆地向湖底深入，斜向取油。

“翠鸟油田项目建成后，将实现‘伴生气体零排放’目标。”刘向东解释道，石油提取过程中产生的气体将被回收并转化为液化石油气，这样有助于减少碳排放。

长期以来，乌干达经济主要依赖传统农业和畜牧业，工业基础相对薄弱。石油开采有望帮助乌干达摆脱对石油进口的依赖，为实现社会和经济转型发展发挥积极作用。乌干达总统穆塞韦尼曾多次高度评价艾伯特湖油田

开发项目在乌建设石油工业体系与培养本土人才等方面所作贡献。

除了保护生态环境、中国海油还在改善民生、促进就业等方面积极履行社会责任。中国海油在翠鸟油田项目周边修建了当地第一条跨崖公路，彻底改变了村民以前只能走山间小道的状况。

薇薇安妮·纳伊加(Vicki Anne)是中国海油在当地工作的一名钻井工程师。她说，中国海油通过“师带徒”等形式，无私地分享先进的石油勘探开发生产技术，帮助当地员工快速成长，为乌干达石油工业培养未来的“顶梁柱”。

## 数字驱动力增添经济新活力

■ 黄鑫

段，数字经济是关键赛道。

中国国际经济交流中心副理事长王一鸣认为，数字经济是新质生产力的前沿领域，也是最具创新活力的领域。数字经济创新能力越强，数字技术越先进，应用越广泛，数字经济对推动新质生产力发展的作用就越大。

“社会各界要强化对数字科技的重视程度，转变传统思维方式，拥抱数字科技浪潮。”中国人民大学数

字经济研究中心主任李三希说。

在数字经济领域，企业是重要力量。从创新投入看，以华为、腾讯为代表的中国数字企业研发投入连续多年保持高位增长，两家企业创新投入均位列世界前20位；从推动应用看，华为专利申请排名连续多年居全球第一位，腾讯全球范围内专利申请总数超7.5万件，在互联网企业中仅次于谷歌；从布局未来看，我国数字科技企业积极布局量子、

未来网络、智能机器人等领域，打造长期科技引擎。

“要从过去的以集成创新为主转向更多依靠原始创新，需要加强前瞻性基础研究。不少企业也在增加基础研究投入，例如腾讯每年研发投入投入600多亿元，其中一部分用于基础研究。要以基础研究的突破带动引领性原创成果、战略性新兴产业的重大突破，在更多领域跻身国际领先行列。”王一鸣说。

## 服务四海 诚信天下



中国专利代理(香港)有限公司  
CHINA PATENT AGENT (H.K.) LTD.  
www.cpahkltd.com



广告

## 港专三位代理人获“争议解决之星”称号

本报讯 国际知名法律评级机构Benchmark Litigation中国区评选结果于日前揭晓，中国专利代理(香港)有限公司(以下简称“港专公司”)北京、深圳、上海办公室分别入选知识产权领域争议解决推荐榜，港专公司副总经理熊延峰、法律部副经理柯柯、诉讼代理人汤春龙获“争议解决之星”称号。

该指南覆盖中国8个省/市的六大领域。排名的业务领域包括：商业纠纷、国际仲裁、政府与监管、破产重整、建筑工程和房地产、知识产权。

Benchmark Litigation 中国2024榜单的研究团队历时9个月对争议解决领域的专家、诉讼律师及客户进行了广泛的访谈。在调研中，研究团队认真考量各候选机构办理的最新案例、客户反馈、该执业领域/司法管辖区内的法律从业人士的专业意见，最终评选出在调研过程中获得同行和客户最佳

评价和一致好评的推荐事务所和优秀争议解决律师。

作为中国专利事务所第一军团和中国最早的三家知识产权代理机构之一，港专公司拥有230名专利代理人，40余名商标代理人及约20人的专职法律诉讼团队。多年来，港专公司一直专注于向国内外创新主体提供专业、高效、优质的“一站式”综合知识产权法律服务，各类知识产权法律业务数量、质量居全国前列，代理的多件知识产权胜诉案入选最高人民法院/北京市高级人民法院/北京知识产权法院/国家知识产权局发布的典型案例，也以此获得了广大客户的信任，连续数年得到国际业界知名知识产权评级机构的肯定，多次获知识产权顶级事务所、年度最佳事务所等殊荣。

【来源：中国专利代理(香港)有限公司】

## 中国新能源汽车热销巴西市场

■ 时元皓

近期，在巴西圣保罗和里约热内卢等城市，比亚迪、长城等中国汽车销售店陆续开张。在多个大型商场里，中国品牌汽车设置了展台，吸引不少当地消费者参观并试乘体验。

巴西全国机动车辆分销联合会公布的数据显示，2023年巴西乘用车销量最高的20个品牌中，来自中国的奇瑞、比亚迪和长城占据了3席。巴西媒体报道称，2023年榜单的亮点是中国品牌汽车在巴西的市场份额明显提升。

比亚迪位于巴西巴伊亚州卡马萨里市的大型生产基地综合体于日前正式开工。该项目将由3座工厂组成，分别为一座主营电动汽车和卡车底盘的生产工厂，一座新能源乘用车整车生产工厂以及一座磷酸铁锂电池材料加工工厂。预计2025年投产后，该项目新能源乘用车年产能约15万辆。巴伊亚州州长罗德里斯表示，该项目将推动当地发展、提高生产力、增加就业机会，使巴伊亚州经济发展与保护环境协同推进。

在圣保罗州，长城汽车正按照全球智慧工厂的标准对伊拉塞马波利斯工厂进行升级改造，加速推进工厂正式投产的工作。该工厂将成为巴西首个专门生产新能源汽车的工厂，也将作为长城汽车的全球第四大生产基地辐射整个拉

美地区。“巴西市场潜力巨大，尤其是在电动汽车领域。”长城汽车巴西销售和开发总监亚历山大·奥利维拉(Alexandre Oliveira)表示，工厂投产后将进一步促进长城汽车在巴西的销售，“长城将继续完善售后及客户服务，预计在巴西的经销商数量将从去年的70个增加到今年的超120个。”

巴西发展、工业、贸易和服务部秘书塔蒂亚娜·普拉泽雷斯(Tatiana Prazeres)表示，中国车企在向巴西出口汽车的同时，也在当地投资生产，不断开拓市场，树立品牌。巴西中国企业家委员会统计数据显示，2022年中国对巴西投资总额中汽车行业占28%。

巴西全国汽车制造商协会主席马尔西奥·莱特(Marcio Leite)表示，巴西汽车行业对中国汽车制造商进入巴西持乐观态度，这将让巴西以更低成本增加新能源汽车的供应。巴西中国商贸文化发展合作协会会长马里奥·埃斯特雷拉(Mario Estrelas)表示，来自中国汽车制造商的投资主要用于工厂建设、生产线现代化改造以及新技术研发等，在创造就业岗位的同时也吸引了零部件供应商前来投资，提振了当地经济发展。巴中企业间合作有利于专业知识交流与行业创新，助力巴西汽车行业提高竞争力。

# 推进AI与网络安全融合创新

■ 本报记者 叶青

击者可利用人工智能技术生成网络攻击和网络钓鱼工具等，网络安全从人人对抗、人机对抗逐渐向基于人工智能的攻防对抗演化。”

根据奇安信发布的《2024人工智能安全报告》，AI既放大现有网络安全威胁，又引入了新型威胁，引发网络安全事件指数级增长。其中，2023年基于AI的深度伪造欺诈暴增3000%，基于AI的钓鱼邮件数量增长了1000%。一项对IT行业领导者进行的关于ChatGPT等大模型的调查显示，安全性是受访者最关心的问题，71%的受访者认为生成式人工智能会给企业数据安全带来新的风险。

“数据安全是人工智能安全的前提和基础。”中国友谊促进会理事长、国家网信办原副主任陈智敏认为，要从网络安全保卫向数据安全保卫的工作模式拓展，为构建与数字生产力相适应的新型生产关系奠定基础。

在网络安全面临挑战的形势下，王营康建议，要统筹网络安全各方力量，构建网络安全工作格局，推动形成体系化防御能力；要统筹高质量发展与高水平安全，推动形成人工智能综合治理体系。

“AI驱动安全是大势所趋，未来网络安全就是得AI者得天下。谁能提前抓住AI变革的机遇，谁就能掌握网络空间安全的主动权。”奇安信集团董事长齐向东表示，当前网络安全格局正在被颠覆重构，但这种颠覆重构不仅带来新的安全挑战，也为网络安全行业带来前所未有的战略机遇。

中国新一代人工智能发展战略研究院执行院长龚克呼吁推进AI与网络安全融合创新。在龚克看来，一方面，人工智能的发展推动了网络安全技术的创新。例如，基于深度学习的人工智能软件检测、用户行为分析等新技术不断涌现，提高了网络安全的防护能

力。另一方面，人工智能的自动化和智能化特性又可以大大提高网络安全管理的效率。通过自动化检测、响应和风险评估等流程，可以更快地应对网络威胁，减少潜在损失。

“既然AI这么好，是不是赶紧装上一个AI大模型就可以了？”齐向东提醒，AI大模型不是“万能钥匙”。尤其是在当前“百模大战”的状态下，只有高质量的大模型，才能真正带来指数级能力提升，激发网络安全行业的新质生产力。

在齐向东看来，AI快速发展的三大核心要素是数据、算力和算法，AI在网络安全领域释放强大潜能也有赖于三大必要条件。首先，需要具有全而新的高质量数据，为AI训练和应用提供基础支撑。其次，需要体系化的网络安全建设，为AI发挥效率创造平台。最后，需要标准的统一，为AI驱动安全效能的发挥扫除障碍。