

中国与中亚互联互通开辟新通途

■ 本报记者 周东洋

6月6日,中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦铁路项目三国政府间协定签字仪式在北京举行,国家主席习近平、吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫、乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫视频祝贺协定签署。

促进地区间互联互通

根据项目规划,中吉乌铁路从新疆喀什出发,经吐尔尕特山口进入吉尔吉斯斯坦,再向西经吉尔吉斯斯坦边境小城卡拉苏,抵达乌兹别克斯坦东部重要城市安集延,未来可向西亚、南亚延伸。专家普遍表示,中吉乌铁路建成后将极大促进三国互联互通,为三国、中亚乃至更广泛地区经济社会发展注入强劲动力。

上海外国语大学俄罗斯东欧中亚学院教授杨波表示,中吉乌铁路将彻底打破中亚地区没有出海口的地理局限,缩短中亚出口产品运至世界主要市场的运输周期,为中亚融入全球产业链供应链注入新动能,促进中亚各国经济发展提速增效。

中吉乌铁路正是中国与中亚近

年来互联互通的一个缩影。辽宁大学俄罗斯东欧中亚研究中心主任崔铮告诉记者,中国与中亚五国已成功建成中哈原油管道、中国—中亚天然气管道、中乌鹏盛工业园、中塔乌公路等一大批互利共赢的合作项目,广泛惠及地区各国人民。同时,中国与中亚五国还通过在联合国、上海合作组织、亚信、“中国+中亚五国”等多边机制内的对话与合作,为各方及地区带来繁荣和稳定。

“中国与中亚的合作是全方位的,包含政治、经济、安全、人文等多方面。”中国社科院俄罗斯东欧中亚研究所中亚研究室副主任杨进告诉记者,尤其是“一带一路”倡议提出以来,双方合作更是提质升级,中亚地区已成为“一带一路”建设的“示范区”,中国同中亚五国实现了签署共建“一带一路”合作文件全覆盖。

以乌兹别克斯坦为例,崔铮表示,共建“一带一路”成为中乌全面战略伙伴关系的新引擎。中国多年保持乌第一大贸易伙伴和投资来源国地位,中国—中亚天然气管道、安格连—帕普铁路卡姆奇克隧道、纳沃伊PVC综合体等一批重点合作

项目为两国人民生活带来实实在在的好处。

中吉乌铁路建设也将为乌兹别克斯坦带来更多机遇。乌兹别克斯坦世界经济与外交大学高级国际研究所专家阿扎马特·谢伊托夫表示,中吉乌铁路将增强乌兹别克斯坦出口能力,加强其作为过境枢纽的关键作用,增加贸易额和工业合作规模,提高投资吸引力。

地方加快与中亚合作步伐

中吉乌铁路从新疆喀什出发,对中国新疆尤其是南疆开放发展的意义不言而喻。近年来,新疆与中亚国家经贸等领域合作步伐不断加快。数据显示,今年前4个月,新疆对中亚五国进出口值同比增长28.1%,占同期新疆外贸进出口总值的67.4%,喀什地区外贸进出口总值330.9亿元,同比增长64.7%,喀什地区前三大贸易伙伴均为中亚国家。这些年来,新疆番茄酱、坚果等相继出口至中亚国家,深受当地消费者欢迎,同时越来越多的亚麻籽、葵花籽等中亚优质特色产品也通过新疆口岸进入中国市场。

能源合作也是中国新疆和中亚国家间合作的重点领域。中亚国家普遍风能资源丰富且稳定,光照通透性好,具备发展清洁能源的有利自然环境。近年来,随着经济社会发展,中亚各国都面临不同程度的电力供应紧张局面,因此当地政府积极推动中国企业与当地企业在能源领域开展合作。新疆金风科技股份有限公司作为占中国出口风电机组市场50%的企业,目前已为中亚地区3个项目提供风电机组产品,其中2个65兆瓦风电项目位于哈萨克斯坦,一个521兆瓦风电项目位于乌兹别克斯坦。

不仅仅是新疆,陕西、江苏等地方也正加快与中亚合作的步伐。去年首届中国—中亚峰会在陕西西安举行。杨进表示,西安是中西部尤其是西部的中心城市之一,也是发展最快的城市之一,是西部的经济、文化、交通的中心,已实现了对中亚五国客运航线全覆盖,且中欧班列大部分从西安出发或经过西安,过中亚驶向欧洲。

记者从陕西省贸促会获悉,为落实中国—中亚峰会涉陕成果,进

一步加强陕西与中亚的经贸合作,近日,由陕西省贸促会组织,石羊集团、榆能创力、友发集团等20余家省内企业参加的陕西经贸代表团,先后出访哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦,并开展系列经贸对接活动。通过此次访问,陕西企业对中亚国家的经济发展现状、合作潜力与前景、进出口贸易政策、投资营商环境等有了深刻理解和认知。随团企业分别在建筑钢材、化工原料、食用油加工、医药、国际贸易等多个领域与当地企业达成初步合作意向。

在吉尔吉斯斯坦出访期间,陕西省贸促会举办了“中国(陕西)—吉尔吉斯斯坦企业经贸交流会”,双方企业负责人围绕农业、矿产、食品、物流、建材、文旅、机械、航运、新能源等领域进行了交流洽谈。陕西石羊集团农业股份有限公司董事长魏存成表示,通过此次出访对吉的投资环境有了初步了解,公司有兴趣进一步了解吉畜牧业、农产品加工业、法律法规、动植物检验检疫等多方面情况,并进行实地考察,以期开展合作。

2024金砖国家女性领导力论坛在京举办

(上接1版)

南非共和国驻华大使谢胜文说,女性在全球经济发展中面临着进入市场难、创业成本高、担任职务低等障碍。面对这些挑战,各国需要共同努力加以应对。金砖国家女性领导力论坛正是提供了这样的机会,可以加快性别平等主流化,促进经济赋权,利用妇女领导力的力量创造更加可持续、包容、公正的世界。

阿拉伯埃及共和国驻华大使阿西姆·哈奈菲表示,近年来,全球供应链遭受了一波又一波的冲击,不少新兴经济体的发展因此受到影响。在此背景下,发挥女性的作用十分重要。

俄罗斯联邦驻华公使衔参赞娜塔莉娅·丝捷普基娜表示,作为多边合作的典范,金砖国家近年来在全球事务中发挥着越来越重要的作用,也为世界经济的稳定作出着重要贡献。其中,女性发挥了重要的创造性作用。在政治、经济、科技、教育等领域,进一步提升女性的社会 and 职业活跃度,释放她们的创造和智慧潜力是各国可持续发展最重要的条件。

金砖国家女性工商联盟中方理事会主席、中投公司副总经理兼首席策略官赵海英介绍,今年金砖国家迎来了新成员,扩员后的金砖国家人口占全球的46%,经济总量达到29%,石油产量达到43%左右。金砖国家之间市场的空间大、增长的潜力大,每个国家的自然禀赋和比较优势不同,经济的互补性非常强,在未来拥有广阔的商业和发展机会。随着金砖国家成员国增加,金砖合作机制的日益完善,女性发展也将拥有更为广阔的发展空间和平台。

投资环境

泰国将对绿色投资出台六项税收激励

据《曼谷邮报》报道,近日泰国官员表示,为鼓励低碳经济和环保型投资,泰国政府拟出台六项税收优惠。目前,泰国对碳积分交易免征企业所得税,对较小排量的汽车实行低税率。未来,将对太阳能购买和安装实行减税,用税收激励措施鼓励企业计算碳足迹,远期还将推出“碳税”,对过量排放征税。

超三成越南消费者对购买电动汽车感兴趣

《越南新闻报》报道,德勤会计师事务所近日发布的全球汽车消费者调查报告显示,超三成越南消费者对购买电动汽车感兴趣,其中对购买纯电动汽车和插电混合动力汽车感兴趣的分别占到总量的16%和17%。越南消费者不同于大多数东南亚消费者,后者主要担忧的是充电桩不充足、充电时间长、汽车突然没电以及成本,而前者主要担忧的是续航里程短、充电时间长、对电动汽车了解不深。

(本报编辑部综合整理)

中柬合作西港特区：领跑当地工业发展

■ 杨强

“今年以来,西哈努克港经济特区(以下简称‘西港特区’)新增企业8家,累计引入来自全球各地企业188家;1至5月,全区企业实现进出口总额超过15亿美元,同比增长约15%,占柬埔寨全国进出口贸易总额约7%,继续领跑当地工业发展。”西港特区有限公司董事长陈坚刚表示。

这是中柬合作西港特区产业结构持续优化升级的最新成果。走进通用轮胎科技(柬埔寨)有限公司,目之所及都是智能化的生产设备,工厂内建有13个立体智能仓库,91个机器人。令人惊叹的是,从半部件到一条20寸的轮胎成型,仅需33秒时间即告完成。

该工厂自2023年5月正式开业以来,以打造智能化、自动化、信息化的现代化工厂为目标,推进智能制造和精益制造,仅一年时间,一期项目就实现全面达产。如今正在加快推进二期项目建设,一期、二期全部达产后,将具备年产850万条半钢子午胎和165万条全钢子午胎的生产能力。

通用轮胎科技是西港特区产业升级的缩影。在特区工业二期内,一大批高附加值的技术密集型产业正在蓬勃发展。陈坚刚认为,只有扎根当地,与柬埔寨国情、资源禀赋以及发展规划相融合,有针对性地开展招商引资,才能推动特区发展行稳致远。

从工业一期以纺织服装、箱包皮具、木业制品等产业为主,到工业二期转向优先发展高附加值、具有创新和竞争力的新兴工业及制造业,重点引入汽配轮胎、光伏新材料、五金机械、建材家居等技能技术密集型产业的龙头企业及产业链配套企业入驻,西港特区2.0升级版建设不断刷新对当地工业经济的贡献率。

西港特区是柬埔寨唯一一个拥有两所大学的工业园区。西哈努克省中柬友谊理工学院和西哈努克港工商学院的设立和运营,构建起多元人才培养体系,为特区向“新”提“质”发展提供人力资源支撑。

西哈努克省中柬友谊理工学院以技能培训为主,于2018年正式开班,现有学生1125人。西哈努克港工商学院以学历教育为主,是柬埔寨首个中文大学,2019年12月开学,目前招收学生171人。陈坚刚说,两所大学培养的学生很多都成为企业的管理骨干,也为特区高质量创新发展注入活水。

作为面向全球的国际工业园,西港特区具备的平台优势,不仅使企业享受到柬埔寨优越投资环境及资源禀赋带来的发展红利,助力企业全球化布局,也为中国在内的国际企业搭建产能合作的平台,为加强全球供应链、产业链合作体系建设发挥重要作用。

经过十余年的发展,西港特区从一片莽原荒滩蜕变成柬埔寨发展最快、影响最大、社会形象最好的经济特区,区内企业数量约占西哈努克省全产工厂企业数量的70%。柬埔寨副首相孙占托指出,西港特区不仅拉动柬埔寨就业,也为柬经济社会持续包容性发展起到极大的推动作用。



中国北疆商机无限 共赢发展正当其时

(上接1版)

诚挚的恳谈、务实的合作。伊藤忠(中国)集团、三井物产(中国)有限公司、施耐德电气、福特汽车、博枫新能源、正大集团等各类外资企业纷纷从所处行业出发积极表达诉求,让政企对话会的“含金量”十足。

“内蒙古有丰富的风光和氯电资源,同时氯电制氢产业发展潜力巨大,应用前景十分广阔。截至目前,内蒙古自治区共批复了制氢项目40个,总制氢量90万吨,已建成4个项目,出氢量3万吨。在建项目7个,氢的产能约17万吨……现在涉氢、涉醇项目共有24个,其中氢的下游,做甲醇的项目有8个,甲醇产量150万吨,涉合成氢的项目有16个,共计280万吨。”内蒙古自治区能源局副局长胡成东在会上通过一个个精准数字解答了有关外资企业的关切,并结合企业诉求推介了赤峰市远景集团的物联网零碳氢氨一体化示范项目、霍林河循环经济光伏制氢项目和兴安盟京能煤化工可再

生能源绿氢替代示范项目。

“我们正指导电动重卡在矿区、厂区短保运输领域采取新能源重卡加封闭数字货箱这样的模式提高电动重卡的使用量,也正加快淘汰法国三国四柴油老旧重卡,此外,我们也在加快推动新能源智能网联汽车的发展,正在推广新能源重卡来开发几个应用场景。”内蒙古自治区工信厅二级巡视员马俊介绍。

“内蒙古当地有民营企业局,既面向各类民营企业重点帮扶,也致力于面向广大跨国公司招商引资。特别是在体制机制上,要保证每个外资企业落地有专班服务、专人跟进,支持他们持续发展壮大,与内蒙古高质量发展共同成长。”内蒙古商务厅相关负责人介绍。

……

积极的回应、可行的建议。相关部门的精准答疑和快速匹配赢得了外资企业的点赞。面对面、心贴心、思虑会进一步拉近了政企之间的距离,也让外资企业吃下定心丸、安心谋

发展。

营商环境就是生产力,优化营商环境就是解放生产力。记者获悉,就在此次恳谈会召开前一天,内蒙古自治区印发了《内蒙古自治区关于进一步优化外商投资环境更大力度吸引和利用外资的行动方案》。其中提出,加大重点领域引进外资力度,紧密围绕绿色农畜产品加工、新能源、新材料、新型化工、现代装备制造、生物医药、数字经济、现代服务业等产业集群,奶业、玉米、肉牛、肉羊、羊绒、马铃薯、林草、风电装备、光伏装备、氢能装备、储能装备、新能源汽车、现代煤化工、稀土新材料、有色金属、生物制药等重点产业链链补链强链,招引外资项目。对符合条件的高新技术企业还将给予科研经费补助。

这次恳谈会展现了内蒙古开放、互利、共赢的态度,也为内蒙古新一轮招商引资作出了生动注脚。相信众多外资企业也将用实际行动证明中国北疆商机无限,共赢发展正当其时。

中国气候科技产业将涌现新一代跨国企业

■ 本报记者 张凡

“中国气候科技产业企业已经扛起新质生产力出海的大旗,中国将由此走出新一代跨国企业的代表。”安永大中华区业务主管合伙人毕舜杰在近日介绍《新质扬帆,面向2060的中国气候科技产业》(2024版)白皮书(以下简称“白皮书”)时表示。

这份白皮书由安永研究院、上海长三角商业创新研究院和长三角国际绿色发展联盟共同编制,详细阐述了中国气候科技产业发展概况。

白皮书认为,近年来,我国大力推进清洁能源和低碳经济,气候科技产业进入大规模、高质量跃升发展阶段,可再生能源和新能源汽车产业已取得世界领先地位和显著竞争优势。

从产业规模来看,2023年我国新能源汽车产销分别完成958.7万辆和949.5万辆,同比分别增长35.8%和37.9%,市场占有率达到31.6%,产销量连续9年位居全球第一。我国光伏市场也一路高歌,市场规模不断扩大,2023年中国太阳能光伏装机容量达609921MW,远超排名第二的美国的407716MW。中国在风能、水能、生物能等领域也成绩斐然,发电装机量均居全球第一。

从科技创新来看,气候科技产业的兴

起将带动一系列产业链的发展和融合,促进产业结构的转型升级,对国民经济产生积极的影响。近年来,我国气候科技产业已经在科技创新方面取得了重大进步,2023年我国研发经费支出与国内生产总值之比上升至2.64%,跨过了创新型国家2.5%的基线,研发经费投入在全球仅次于美国,较上一年增长幅度约为8.1%,增幅位居世界第一。特别是加快发展新质生产力,将为推进绿色低碳转型创造新的历史机遇,不仅有助于实现“双碳”目标,还能创造新的经济增长点。

“加快发展新质生产力是全面推动新能源产业向高质量和可持续方向发展的决定力量,它将赋能中国气候科技产业转型升级。与此同时,科创出海是气候科技产业的另一历史性机遇。”毕舜杰说,中国企业应抓住机遇,加快海外布局,提升中国气候科技产业企业的全球影响力与市场份额。

“面对日趋激烈的全球产业竞争,中国企业展现出强大的韧性和创新能力,在研发端积极投入资金和科研力量,通过新技术、新产品、新应用的不断研发落地,提升自身的国际竞争力;同时通过海外并购、产业链供应链整合等方式,多元化布

局业务板块,确保企业稳健发展。未来,中国企业将越来越多地承担起引领者、开拓者角色,在全球绿色发展议题中积极发声。”上海长三角商业创新研究院秘书长兼常务副院长蒋斌说。

白皮书显示,中国正凭借强大的“中国制造”在全球气候科技产业中实现局部领跑,并深刻地将“中国制造”嵌入全球气候科技产业的产业链供应链中。中国已拥有结构最健全的供应链集群、数量最庞大的产业工人、服务最完善的销售及物流体系,在全球气候科技产业链中具有举足轻重的地位。目前,中国企业出海已进入新阶段,以中国技术和中国品牌为代表的一大批优秀企业正在加速海外布局,探索新增长点,“走出去”成为许多中国企业新的增长战略。海关总署数据显示,2023年以新能源汽车、锂电池和太阳能电池为代表的出口“新三样”合计出口金额约人民币1.1万亿元,首次突破万亿大关,增长29.9%。

白皮书还指出,中国将始终坚持高水平对外开放,这有助于中国依托超大规模市场优势,吸引全球优质的要素资源进入更加先进的生产、研发体系,推动中国构筑以绿色低碳为特征的现代产业体系,促进产业链的优化和创新链的提升。然后再通

过全球化,中国气候科技产业可以发挥更大作用:一是助力中国实现碳达峰碳中和目标,更是为全球气候行动作出表率;二是助力构建绿色低碳的全球经济体系,推动全球经济向更加可持续的方向发展;三是推动全球可持续发展议程,为实现联合国2030年可持续发展目标作出贡献。

白皮书认为,中国气候科技产业企业中国域外的产业链正在加速形成。中国企业出海要坚守“中国制造”的强大后盾,并充分利用好中国企业企业家精神、中国工程师红利。能够在世界舞台“出圈”的企业,离不开三点要素,即行业具备全球竞争力、企业具备核心优势和拥有国际化人才队伍。出海的通道是给拥有全球竞争力的中国技术和中国品牌企业开启的,在这一波出海浪潮中,企业会到离资源最近的地方建立产业链的前半段,离市场最近的地方建产业链的后半段,推动中国企业实现安全、高效、绿色发展。

“近年来,中国企业从产品出海走向供应链出海,形成了技术出海、品牌出海以及与之配套的中国服贸出海的新局面。”毕舜杰说,可以预期,未来能在中国立足的企业,必然也是实现出海和全球化的企业。