

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视中部地区发展。2019年5月、2024年3月,习近平总书记两次主持召开座谈会,亲自擘画宏伟蓝图,扎实推进中部地区崛起。近日,习近平总书记主持召开中共中央政治局会议,审议《新时代推动中部地区加快崛起的若干政策措施》,对这一重大战略决策部署作出进一步谋划部署。(扫描二维码阅读全文)



第二届链博会内蒙古推介会暨签约仪式举行

内蒙古以会为媒 链接世界和未来

■ 本报记者 刘禹松 张瑞宇



6月4日,第二届中国国际供应链促进博览会(以下简称“链博会”)内蒙古推介会暨签约仪式在内蒙古呼和浩特市举行,23家内蒙古企业或团体与中国国际展览中心集团有限公司现场签约。

中国贸促会会长任鸿斌表示,举办链博会是落实习近平主席维护全球产业链、供应链稳定畅通重要思想的具体举措,也是中国以实际行动深化全球产业链、供应链国际合作的重要体现。当前,全球地缘战略竞争态势不断加剧,逆全球化思潮和保护主义抬头。疫情期间,部分地区供应链受阻影响了全球的经济和贸易流动。在此背景下,加强国际产业链、供应链合作成为全球企业界、工商界的共

同呼声。

任鸿斌介绍,第二届链博会将继续坚持国际化、专业化、市场化、绿色化办展理念,深入贯彻上中下游协同、大中小企业融通、产学研融合、中外企业互动的办展逻辑,积极发挥贸易促进、投资合作、创新集聚、学习交流四大功能。“我们希望第二届链博会能有更多亚非拉和欠发达国家的优秀企业嵌入进来,展示整个供应链的包容性。这也体现了中国推动全球化的大国胸怀。”

内蒙古自治区人民政府副主席杨进表示,链博会是全球首个以供应链为主题的国家级展会,是深化产业链、供应链国际合作,推动延链、补链、强链的国际一流平台,对内蒙古服务

构建新发展格局,扩大高水平对外开放具有重要意义。链博会为内蒙古企业搭建了国际交往的重要通道。今年,内蒙古自治区将全面参与第二届链博会的各项活动,衷心希望广大企业利用链博会这一高端化、国际化的平台链接世界和未来,为构建包容韧性的产业体系贡献力量。

作为两届链博会的参会企业代表,内蒙古伊利实业集团股份有限公司副总裁徐克表示,当今世界经济复杂多变,链博会作为全球首个以供应链为主题的国家级展会,汇聚着促进全球供应链衔接更有序、畅通更高效的强劲动力,是各方的利益所系和发展所盼。首届链博会上,伊利集团展示了积极拓展、强链融入经济发展大局的成果,打造了以“智慧链接、品质未来”为主题的展台,为全球产业链供应链的稳定贡献了“伊利智慧”。

“今年,伊利集团将再次与各位同仁相约链博会,同样是为加强全球合作而来。作为全球乳业五强、亚洲乳业第一,我们要借助链博会这一平台,持续深化科技创新、数智升级、绿色发展,加快构建富有韧性的全球产业链供应链,引领乳业高质量发展。”徐克说。

记者从本次推介会现场获悉,近年来,内蒙古自治区主动融入国家产业链、供应链布局,聚焦高质量发展五大任务,以链式思维抓产业,集中精力打造绿色农畜产品加工、新能源、新型化工、新材料等八大产业集群和风光氢储等16条重点产业链,配套建立了一组支持政策、一个产业基地、一批头部企业、一批配套企业、一个创新平台、一个协调机制、一种工作模式、一批重点项目、一个咨询团队的1+9的

工作模式,着力构建起多元发展、多级支撑的现代化产业发展体系。

截至目前,内蒙古自治区已经建立起安全畅通、完备齐全、含金量高的产业链体系。2023年内蒙古自治区煤炭产量达到12.2亿吨,电力总装机超过了2亿千瓦,实现煤炭保供量和外送量、电力总装机、新增装机、总发电量、外送电量、新能源发电量等10个全国第一,同步推进装备制造、改造升级、储能消纳,全面提升产业链供应链的安全性、稳定性,实现了煤从空中走,电送北京城,大力推进西电东送,用充沛的绿电有效地保障了29个省份的能源供应。

目前,内蒙古自治区已全面实行产业链的链长制,全年推行延链、补链、强链项目650个,16条重点产业链,实现产值1.4万亿元,新能源全产业链增加值增长16.1%,建成了全国单体规模最大的光伏治沙项目,国内在用的最大的风电基地,世界首条固态低压储氢生产线。与此同时,内蒙古自治区坚持现代农业规模化、产业化、平台化的发展,农畜产品加工转化率达到了72%,奶业、玉米、肉羊、肉牛四个千亿级的产业和羊绒、马铃薯等百亿级产业迅速蓬勃发展,开工建设了十万吨级的全国最大的稀土绿色基地,稀土产业链条和生产体系国内最完整,稀土矿产品冶炼量居全国第一。

此外,内蒙古自治区近年来还聚焦发展新质生产力,实施科技工程,围绕产业发展需求,聚力人工智能、新型储能、生物医药等前沿领域。目前,国家乳业技术创新中心已汇聚10位院士、百余位科学家,乳业、草业、稀土新材料等技术创新中心承担的一批国家重点研发项目取得了重大研究成果。

任鸿斌赴中国能建调研

本报讯 6月4日,中国贸促会会长任鸿斌赴中国能建调研,与中国能建董事长宋海良及相关负责人进行座谈,双方就加快形成新质生产力、服务企业“走出去”、参与链博会和大阪世博会中国馆等议题深入交流。(张文)

张少刚会见斐济驻华大使

本报讯 6月4日,中国贸促会副会长张少刚在京会见斐济驻华大使李振凡,双方就加强中斐工商界务实合作及参与第二届链博会等议题进行了深入交流。(李文)

外交部发言人谈中欧经贸关系:开放合作才是正道

新华社北京6月4日电(记者冯歆然)外交部发言人毛宁6月4日表示,中方始终认为,中欧经贸关系的本质是互利共赢,保护主义没有前途,开放合作才是正道。

毛宁说,中国和欧盟互为第二大贸易伙伴,平均每分钟贸易往来近150亿美元。中欧双向投资存量已超过2500亿美元,双方企业还在继续加码投资对方市场。中欧班列累计开行突破9万列,已成为名副其实的亚欧贸易“黄金通道”。可以说,中欧之间已形成供应链、产业链、价值链相互交融、深度互嵌的格局。

毛宁表示,中方将坚持推进高水平对外开放,致力于为各国企业提供开放、包容、透明的营商环境。希望欧方恪守坚持自由贸易、反对保护主义的承诺,同中方共同维护中欧经贸合作大局。

CPIT 中国国际贸易促进委员会
CHINA COUNCIL FOR THE PROMOTION OF INTERNATIONAL TRADE

公众号 视频号

编辑:张凡
联系电话:010-64664888-2041
制版:耿晓倩 E-mail:maoyibao1@163.com

本报常年法律顾问
北京市炜衡律师事务所
赵继明 赵继云 律师
电话:010-62684388

中国贸易报微博 中国贸易报微信



6月4日至7日,中国贸促会举办外资企业“内蒙古行”活动。图为外资企业参观伊利集团。 本报记者 贾嘉 摄

中贸时评

C919是构建新型供应链伙伴关系的典范

■ 张凡

国产大飞机C919近期刚刚度过商业运营一周年纪念日。这一年来,C919商业运营团队实现了“0到1”的突破,承运旅客近30万人次。这不仅标志着中国航空工业迎来高光时刻,也为构建新型供应链伙伴关系树立了典范。

尽管当下全球化遭遇逆流,逆全球化思潮涌动,保护主义抬头,但历经多年所形成的全球化分工的趋势没有发生根本变化,从智能手机、新能源汽车到大飞机,任何一个大型产品的制造仍然离不开广泛而深入的供应链国际合作。不过需要注意的是,在全球供应链产业链加速重构的当下,供应链国际合作模式急需新一轮变革。尤其是技术密集、资本密集、产业周期长的产业必须建立起与时代相适应、与传统供应链简单的买卖关系所不同的新模式,构建起新型供应链伙伴关系。从这个意义上来说,C919的成功制造和商业运营可谓恰逢其时。

一是彰显“中国制造”并不是“中国独造”。改革开放四十多年来,中国出口附加值不断提高,得益于我国制造业不断融入全球价值链、产业链、供应链。这一宝贵经验不仅在C919项目中得到延续,而且中国企业还扮演起“链主”的重要角色。C919采用“主制造商—供应商”的模式,形成了一张覆盖全球的供应链网络。数据显示,C919拥有约100万个零部件,国产化率达到60%,国外主要供应商包括1家机体供应商、17家系统供应商,另外,围绕项目需求组建了16家中外合资企业,以及大量次级供应商和材料/标准件供应商。这样的供应链网络既体现了中国企业作为“链主”的主导作用,负责总体设计与系统集成,同时广泛吸纳拥有先进技术和管理经验的国际供应商积极参与,提高了国际企业的参与度,实现了中外企业的双赢。

二是促进深度技术合作与知识共享。与传统买卖的供应链关系不

同,在数字经济浪潮迭起的大背景下,技术、管理等方面的经验更易于在供应链上下游之间转移和共享,有利于促进链条企业共同转型升级。因此,深度技术合作与知识共享成为构建新型供应链伙伴关系的关键。在C919项目发动机、航电系统等关键技术领域,中国商飞与GE、霍尼韦尔等伙伴建立了联合研发团队,通过技术交流、联合设计等方式,加速了航空材料、电子系统、发动机等关键技术领域的技术突破,带动了整个航空产业链的升级。这种模式有利于上下游企业的协同创新,为全球供应链转型升级注入了开放合作的正能量。

三是以市场需求倒逼提升供应链竞争力。正如航空人所说,“好飞机不仅是造出来的,更是飞出来的。”在市场话语权已经转移到需求端的当下,提升供应链竞争力不仅可以从共同研发等角度出发,还可以在市场需求倒逼提升供应链竞争力。正如航空人所说,“好飞机不仅是造出来的,更是飞出来的。”

趋势。从某种程度上说,哪里市场规模大、潜力大,供应链布局就应该在哪里,上下游企业就能从那里获得更多市场反馈,以促进链条企业不断跟上市场发展趋势,共同成长。立足中国大市场成为C919供应商的明显优势之一。中国商飞曾预测称,到2040年,中国机队规模将达到9957架,占全球客机机队比例达到22%,成为全球最大的单一航空市场。这意味着C919商业飞行的不断增多,也将为其供应链上下游企业获取市场反馈,不断转型带来更大机遇。

总体来看,C919为中国制造业如何在复杂多变的国际环境中寻求共赢提供了新思路,积累了宝贵经验。可以预见,C919项目的经验将激励更多的中国企业积极构建新型供应链伙伴关系,共同应对全球挑战,在实现自身发展的同时,也为推动全球供应链向更加开放、包容、共赢的方向发展贡献力量。

中国光伏砥砺前行 力创清洁能源新未来

■ 本报记者 钱颜



“中国国际供应链促进博览会(以下简称‘链博会’)是国内第一个以链为主题的展会,改变了原来的单一展会形态,真正把上中下游产业链结合起来。首届链博会给了我们公司全面展示新技术、新产品和新服务的机会,让客户对我国的制造业发展更有信心。”双良新能科技(包头)有限公司(以下简称“双良新能科技”)总经理叶建群接受《中国贸易报》记者采访时表示。

不久前,双良新能科技与中国贸促会签署了参展第二届链博会的意向书,双良新能科技期待继续通过链博会平台推广、宣传企业产品和技术,并与同行交流互鉴,力求实现合作共赢。

当前,全球光伏产业已由政策驱动发展阶段正式转入平价上网阶段,叠加全球碳中和共识及能源安全要求,光伏产业竞争越发激烈。想要打开更广阔的发展空间,需要在成本、技术、资金等方面不断发掘优势。

叶建群介绍说,双良新能科技紧密围绕清洁能源产业的发展需求,采用行业最先进的自动化组件生产线,充分发挥自身技术优势,不断提升产线效率、组件良率。“我们希望通过参加第二届链博会向外界传递中国光伏产业链健康发展的声音,面对行业内不可避免的困境,双良新能科技一直迎难而上,尽一切努力为客户提供优质产品和服务。”

去年,双良新能科技在首届链博会上重点展出了光伏产业链的核心设备、单晶硅材料、高效光伏组件及光伏电站集成系统和绿电制氢系统。今年,双良新能科技除了继续突出光伏新能源产品优势外,还将从光伏发展新趋势入手,展示整个产业链延伸的内容,特别是

是愈发激烈的竞争环境下,国内外合作伙伴最关注的降本提效技术与应用。

谈到整个产业链的稳定畅通发展,叶建群表示,企业做好数字化智能化建设很关键,既可以提升产品质量和技术,也能减少个人行为带来的不良干预影响。双良新能科技已经建立了智慧园区,用智慧运维方式进行产业管理和技术迭代。同时,针对不同地区复杂多样的应用环境,双良新能科技运用多种先进技术提升组件功率,优选高质量的封装材料,采用高密度封装技术,保证组件产品长寿命稳定运行。双良新能科技的高效组件产品具备大功率、高效率、长寿命特点,目前已在“沙戈荒”地区的国家大型集中式光伏电站和各类分布式光伏电站中广泛应用,并出口欧洲、美洲、非洲及东南亚等国家和地区。

在全球大力倡导清洁能源发展的趋势下,双良新能科技也在为客户积极打造低碳、降碳甚至零碳系统解决方案。叶建群表示,双良新能科技以绿色环保为己任,不断开拓创新,现已形成多晶硅核心装备、单晶硅材料、电池组件等光伏全产业链,并深耕地热、氢能、绿电、储能等清洁能源技术研发及装备生产,以数字化驱动的碳中和综合服务,打造世界一流的“清洁能源解决方案”。