



人民日报5月15日刊发《质升量稳, 外贸新动能活力澎湃》, 阅读全文请扫描二维码。

中国贸促会召开《中国共产党纪律处分条例》专题辅导报告会

本报讯 5月14日, 中国贸促会召开《中国共产党纪律处分条例》专题辅导报告会。党组书记、驻部纪检监察组有关领导同志出席会议。中纪委三室一处处长张蓓蓓围绕《条例》修订的重要意义、新修订《条例》情况和主要特点作了阐释, 并结合相关案例, 对《条例》总则和分则部分新增修订内容和重点条规进行了深入分析解读。中国贸促会机关全体党员干部、各直属单位中层正职以上党员干部参加会议。(贸促会机关党委)

1月至4月中欧班列累计开行6184列

记者近日从中国国家铁路集团有限公司获悉, 今年1月至4月, 中欧班列累计开行6184列, 发送货物67.5万标箱, 同比分别增长10%、11%。截至2024年4月底, 中欧班列已累计开行超8.9万列, 通达欧洲25个国家223个城市。

国铁集团货运部负责人介绍, 今年以来, 中欧班列持续高质量发展。一是通道能力持续扩充。持续开展中欧班列西安、重庆、义乌至格鲁吉亚波季、土耳其伊斯坦布尔南通道运输测试, 成功开行新疆乌鲁木齐至意大利萨莱诺跨里海、黑海中欧班列, 中欧班列南通道运输组织日益成熟, 1月至4月经南通道累计开行中欧班列12列, 同比增长71%。二是运输效能不断增强。与周边国家铁路部门加强合作, 优化中欧班列跨境运输组织, 提升口岸运输效率和通关便利化水平, 西(阿拉山口、霍尔果斯)、中(二连浩特)、东通道(满洲里、绥芬河、同江北)口岸开行数同比分别增长11%、14%、7%。三是服务品质进一步提升。每周稳定开行5列西安与德国杜伊斯堡、成都与波兰罗兹间全程时刻表中欧班列; 优化铁路箱境外还箱点布局, 增加16个境外还箱点, 较好地满足客户海外多样化用箱还箱需求等。

(新华社记者 樊熹 韩佳诺)

◆ 本期导读

专题·2024年全球贸易投资促进峰会

详细报道见第2、3、4版

互信与合作: 全球工商界共同的选择

■ 本报记者 张凡

5月13日, 在北京举办的2024年全球贸易投资促进峰会现场, 中外工商界人士云集。无论是遇到旧相识, 还是结识新朋友, 与会嘉宾们交谈之余, 不忘合影留念。

一次次定格的笑容, 反映全球工商界在变局中共同的选择: 互信与合作。

选择题一: 互利共赢还是“脱钩断链”?

是推动开放合作、走共赢之路, 还是图谋“脱钩断链”、筑起小院高墙?

“‘脱钩断链’会扰乱全球供应链, 只有开放合作, 加强包容性增长的合作, 才是出路。”金砖国家新开发银行行长罗塞夫(Dilma Rousseff)的回答简单有力。

中国贸促会的态度始终如一, 中国贸促会会长任鸿斌表示, 中国贸促会牢记习近平主席的殷切嘱托, 织密服务企业网, 扩大国际朋友圈, 发挥联通政企, 融通内外, 畅通供需的功能, 搭建多元平

台, 提供更优服务, 助力各国工商界抢抓市场机遇、投资机遇、增长机遇, 为推动建设开放型世界经济, 构建人类命运共同体, 作出更大贡献。

据国际货币基金组织测算, 如果任由“脱钩”行径肆虐, 全球GDP可能将损失2.5%至7%。这是各国工商界都不愿看到的。

今年的峰会上, 18家境外在华商协会悉数派代表与会, 首次实现“全家福”, 他们的声音也汇聚在一起——

“日本企业已深耕中国多年, 在华日企产品的本地采购率不断提高, 日本企业已深度融入中国经济。”中国日本商会副会长小野寺修(Osamu Onodera)说。

中国英国商会主席朱利安(Julian Fisher)是从历史中寻找答案: “英国数百年来一直支持自由贸易, 促进供应链的稳定畅通, 中国英国商会及其会员企业将继续支持自由贸易和维护供应链稳定畅通, 这是双赢的举措。”

中国意大利商会会长罗仁舟(Lorenzo Riccardi)则提出两个举措, 即促进人员流动和签署自贸协定有利于保障供应链稳定畅通, “开放的供应链是经济发展的澎湃动力。”

开放、稳定、畅通等高频词汇折射出各国工商界对重构供应链的诉求。

会场展板上, 中国国际供应链促进博览会(链博会)吉祥物链氦引人注目, 也代表着中国贸促会呼应各国工商界的诉求、彰显中国工商界担当的实际行动。

“链氦形象特别可爱, 大大的眼睛, 然后微笑着。怎样才能让全球供应链的各个环节上的每个人都始终笑口常开呢? 答案就是那四个字——互利共赢。”去年参加过链博会的嘉吉大中华区副总裁刘畅谈起链氦, 面带笑容。

选择题二: 看好中国还是唱衰中国?

在峰会现场, 点赞中国经济的声音不断, “中国式现代化”成

为热词。

“我们一直非常看好中国的投资环境和中国未来的发展前景, 我们将坚定不移地投资中国。”正大集团资深副董事长谢毅表示, 未来将在乡村振兴等方面寻找新的投资机会。

“波兰作为欧盟第五大经济体, 希望在新能源汽车、电池生产、机械制造、电子电器诸方面与中国企业合作。”波兰投资贸易局中国区首席代表尤德良(Andrzej Juchniewicz)希望中国企业把波兰作为进入欧洲市场的窗口, 熟练的员工、优惠的政策、成熟的本地供应链等优势都能让中国企业通过波兰深耕欧洲市场。

点赞背后, 是中国经济的亮眼表现。

今年一季度, 中国国内生产总值按不变价格计算, 同比增长5.3%; 规模以上高技术制造业增加值同比增长7.5%、高技术产业投资同比增长11.4%、高技术服务业投资增长12.7%; 全国新设立外商投资企

推动创新链产业链深度融合

习近平总书记日前在重庆考察时强调, 加强重大科技攻关, 强化科技创新和产业创新深度融合, 积极培育新业态新模式新动能, 因地制宜发展新质生产力。从产业顺畅循环和高质量发展的维度看, 更好推动科技创新和产业创新深度融合, 把创新链和产业链的关联、转化途径建设得更通畅, 是激发产业活力、持续获取发展动能的必要条件。

当前, 新一轮科技革命和产业变革深入发展, 科技对产业发展的带动、影响也出现了新变化, 其中显著的特点就是科技在某一个领域的突破促进了一片新兴业态的大发展、大繁荣。因此, 推动科技创新和产业创新深度融合是必然趋势。以科技创新为产业提升改造赋能, 可以带动产业组织、产业技术等多个领域的创新发展, 反过来也能够夯实固科技创新的应用场景, 实现两者的良性互动。可以说, 二者的深度融合是一项系统工程, 从更大的范围看, 是科技、产业、金融三方面关系的有机协调, 可以为创新链、产业链、资金链的协同创造良好条件。基于此, 应从分类引导、营造良好环境、找准“场景”、增强金融资源配置等方面施策。

坚持因地制宜做好分类引导。各地生产力发展状况不同, 从科技创新到产业创新的路径也有所不同。根据产业发展的实际禀赋、现有布局、要素资源实际效率去确定发展目标, 这是因地制宜的核心要义。要坚决防止立项的时候“一哄而上”, 面对市场又“一哄而散”。例如, 有的工业大省在传统产业上有深厚的积累, 因此推动战略性新兴产业提质扩容具备了良好的条件, 通过传统产业提升改造将能够有效提升整个产业的技术创新能力。而以工业互联网高质量发展为切入点, 带动形成工业领域的创新成果, 将会是推动新旧动能接续转换的具体路径之一。

营造良好的创新氛围和环境。科技创新和产业创新融合发展, 除了必要的硬件建设, 软环境建设也必不可少。宽容失败的氛围最有利于推动形成持续研发的恒心。很多创新都是从零开始的原创活动, 需要多次尝试不同的技术路径。这个技术发展规律决定了在推动技术从“出炉”到产业应用的过程中, 要有足够的氛围能够接纳“不确定性”。相应地, 配套的政策也要跟进。例如, 量化的评价指标不宜过细, 要有一定的弹性空间。监管制度要给激发科研人员的积极性留出一定的容错空间, 探索构建合理的“容错—激励机制”, 实现两者的良性循环。

找准科技创新和产业创新融合发展的“场景”。实践表明, 场景越丰富, 科技创新与产业创新融合的程度就越深, 就越能够实现创新链和产业链的协同运转。一方面, 要依托市场需求“找场景”。鼓励经营主体做好市场需求调查, 有的放矢寻找新技术应用的场景。在此基础上, 通过政产学研用有机结合, 形成推动技术研发的格局。另一方面, 要依托产业升级“造场景”。新场景不是等来的, 很多是从产业转型升级的具体实践中发展而来的, 在扎实做好产业转型升级的过程中, 推动企业所属科研机构发现更多的技术应用新场景, 在要素保障方面及时跟进, 为新质生产力在产业层面向纵深发展提供“试验场”。

增强金融资源的有效配置。这对于助力科技创新走好“最先一公里”具有重要作用。在这一环节中, 关键是精准支持, 避免金融资源“大水漫灌”, 特别是侧重加大对具有基础性、原创性、颠覆性的技术创新活动的支持力度, 通过优化金融资源配置构建成本分担多元化机制, 有效降低风险。对于市场发挥作用的配置环节, 应强化股权投资在推动科技创新和产业升级方面的杠杆作用。此外, 还要有序引导金融资源支持科技成果转化, 走好产业创新的“最后一公里”。科技成果转化是科技转化成为现实生产力的必要环节, 也是助力完成从科技创新到产业创新闭环运转的关键所在。在当前的一些转化环节中, 缺少资金、场景以及动力。因此, 在风险可控的前提下实现金融工具的创新, 围绕创新链部署资金链, 实现两者更好地耦合, 会成为加速突破成果转化难题的有效路径。

(来源: 经济日报)



一架来自韩国济州航空公司的波音737-800飞机近日来到海南自贸港一站式飞机维修产业基地定检机库内, 接受海航技术旗下大新华飞机维修服务有限公司提供的专项维修服务。这是海南自贸港首次承接韩国进境飞机维修业务。本次韩国进境飞机执行的维修项目预计维修周期约为16天, 可享受进境维修免保证金、加注保税航油、维修航材免税等海南自贸港优惠政策。

新华社记者 张丽芸 摄

中俄经贸合作跃上新台阶

■ 本报记者 周东洋

今年是中俄建交75周年。应国家主席习近平邀请, 俄罗斯总统普京于5月16日至17日对华进行开启新任期后的首次国事访问。外交部发言人汪文斌近日在例行记者会上表示, 访问期间, 习近平主席将同普京总统就中俄建交75周年背景下双边关系、各领域合作以及共同关心的国际地区问题交换意见。

中国驻俄罗斯大使张汉晖表示, 元首外交是中俄关系发展的指南针和定盘星。元首外交不仅为坚如磐石的中俄关系注入新动力、新活力, 也为动荡不安的世界局势赋予稳定性、确定性。在两国元首战略引领下, 中俄关系处于历史最高水平, 树立了新型大国关系典范。

这种“典范”也体现在中俄经贸合作上。2022年, 中俄双边贸易激增, 提前一年实现此前预定的2000亿美元目标。2023年, 中俄贸易额达到2401亿美元, 同比增长26.3%, 俄罗斯超过德国、澳大利亚等多个国家, 成为继美国、日本、韩国之后的中国第四大贸易伙伴国。今年1—4月, 中俄贸易额同比增长4.7%, 达到765.8亿美元。

中国社会科学院俄罗斯东欧中亚研究所研究员姜毅告诉记者, 中俄

贸易额保持增长的原因, 一方面是智能升级、跨境电商、绿色发展等新增长点, 正成为双边合作高质量发展的重要动力。另一方面, 两国能源资源、航空航天、互联互通等传统领域合作稳步推进, 尤其是能源合作为保障中俄贸易量的持续上升增加了重要砝码。

过去一年, 两国高水平建设能源合作伙伴关系成效显著, 能源产业链供应链韧性持续增强, 重大合作项目稳步推进, 田湾核电站7号、8号机组, 徐大堡3号、4号机组等工程建设有序实施。值得注意的是, 两国在能源领域的密切合作仍将持续推进, 包括石油、天然气等在内的新项目正在酝酿。天然气方面, 张汉晖表示, “西伯利亚力量2号”天然气管道对深化中俄两国能源合作至关重要, 目前双方企业正就项目技术、商务、合作模式等一系列问题积极开展商谈。

“受到国际经济形势的影响, 农产品安全问题、供应问题受到普遍关注, 中俄双方在农产品领域合作潜力巨大。”姜毅表示, 同时, 双方可在投资、科技合作、产能互助等多个方面进一步加强合作。

近年来, 中国对俄投资规模不断

扩大, 投资方式从绿地投资向参股、并购等多元化方向转变, 在俄各类经贸园区持续涌现, 中资企业积极探索在俄本地化生产。两国各领域大项目合作进展顺利, 黑河界河公路桥、同江界河铁路桥陆续通车, “滨海1号”“滨海2号”陆海联运国际交通走廊、中蒙俄经济走廊、中欧班列等互联互通项目正在推进……

跨境经济合作区也是中俄经贸合作的重点。辽宁大学中国开放经济研究院教授崔铮告诉记者, 以中俄“绥芬河一波格拉尼奇内”跨境经济合作区为例, 位于绥芬河的跨境经济特区高度契合中俄两国发展的长远战略。绥芬河跨境经济合作区不仅是我国“一带一路”与俄罗斯“欧亚经

济联盟”互动对接的具体证明, 也是东北振兴战略与俄远东大开发战略联动的典范。

中俄两国还在科技、文化、教育等领域开展了广泛的交流与合作。这些交流不仅增进了两国人民之间的相互了解和友谊, 也为两国的未来发展注入了新的活力和动力。展望未来, 中俄合作伙伴关系仍有巨大的发展潜力。商务部国际贸易经济合作研究院研究员、欧亚研究所所长刘华芹认为, 未来, 中俄还将继续拓展合作领域, 加强创新领域合作; 完善中俄边境基础设施特别是重点口岸建设, 提升通关和查验效率; 创新合作方式, 打造由两国本土工业企业参与的新产业链。



中国国际贸易促进委员会
CHINA COUNCIL FOR THE PROMOTION OF INTERNATIONAL TRADE

编辑: 周东洋 联系电话: 010-64664888-2041
制版: 耿晓倩 E-mail: maoyibao1@163.com

本报常年法律顾问
北京市炜衡律师事务所
赵继明 赵继云 律师
电话: 010-62684388



公众号



视频号



中国贸易报微博



中国贸易报微信