

为数字贸易又快又好发展注入新动能

■ 霍江涛

当前,数字贸易正在成为推动全球贸易格局深刻变革的重要力量。作为世界第二大经济体和数字经济大国,我国数字贸易的发展已经步入快车道。现在我们需要牢牢把握机遇,积极应对挑战,推动数字贸易又快又好发展。

我国数字贸易发展保持良好势头,成为外贸增长新引擎。这体现在以下五个方面:

一是数字服务贸易表现抢眼,为出口多元化注入新动能。根据《数字贸易发展与合作报告2023》的数据,2022年中国数字服务进出口总值为3710.8亿美元,同比增长3.2%,占服务进出口比重41.7%,并且其增速在规模前十的国家中位居第三。同时,在全球产业转移和服务外包浪潮的推动下,我国企业正在加快数字化转型升级步伐,数字服务出口呈现出良好的发展势头。可见,数字服务贸易的稳步增长,不仅为我国出口贸易产品结构优化注入了新动能,还为我国数字贸易的发展提供了新动力。

二是跨境电商蓬勃发展,成为贸易新热点。根据《2022年度中国跨境电商市场数据报告》提供的数据,2022年我国跨境电商市场规模达15.7万亿元,较2021年的14.2万亿元同比增长10.56%。2022年我国跨境电商交易额占我国货物贸易进出口总值42.07万亿元的37.32%。可见,跨境电商作为数字贸易的重要组成部分,随着其规模不断扩大、结构持续优化以及发展增速的持续增长,已然成为我国对外贸易新热点。此外,中国跨境电商的快速发展,不仅为本国出海企业提供了全新的商业基

础设施,还为中小企业“走出去”提供了助力,而且它还标志着以跨境电商为代表的数字贸易正成为我国对外贸易高质量发展的重要力量。

三是数字货物贸易结构持续优化,新产品占比不断提升。在数字货物贸易领域,我国正努力通过优化结构来提升出口货物的附加值。数据显示,2023年,外贸“新三样”(新能源汽车、锂电池、光伏)产品合计出口1.06万亿元,首次突破万亿元大关,增长29.9%。这体现出作为外贸新引擎的数字贸易日益强劲,充分彰显了我国经济的强大韧性。未来我国数字货物贸易将进一步向高附加值和高科技含量产品转移,低碳化和数字化融合发展的新能源产业具有无限潜力。

四是积极布局数字贸易基础设施,注重数字贸易区域协同发展。作为数字经济时代的全新产品要素,数字基础设施是支撑数字贸易发展的关键。近年来,我国在北京、上海、成都、苏州等地区先行先试,大力建设新型数字贸易基础设施。同时,我国在粤港澳大湾区建成34家国家级和71家省级国际科技合作基地,以及20家粤港澳联合实验室,科技创新综合水平迈入全球前列,促进了我国进一步实现数字贸易的高质量可持续发展。

五是拥抱国际合作,携手塑造全球数字经济治理新格局。我国积极主动参与全球数字经济治理进程,推动规则制定和合作机制建设。已申请加入数字经济伙伴关系协定(DEPA)和世界贸易组织(WTO)电子商务合作计划,与

欧盟、东盟等签署数字经济合作谅解备忘录,落实中国—新加坡数字经济示范园区项目,助力数据、规则、标准等实现互联互通。同时我国还积极在多边和双边框架下推进数字税务、数据跨境流动等领域合作。

当然,我国数字贸易发展仍存在诸多现实挑战。这体现在数字服务贸易国际竞争力不足、数字贸易监管政策亟待完善、国际数字贸易规则话语权不足、复杂的国际贸易壁垒阻碍数字贸易发展等方面。在数字贸易成为推动中国对外贸易高质量发展的重要引擎的当下,重视并积极应对以上挑战,将为我国数字贸易和外贸高质量发展注入源源不断的新动能。为此,提出以下政策建议:

一是高质量建设跨境电商综合试验区。加快数字贸易发展,特别是跨境电商发展,要以高质量建设跨境电商综合试验区为抓手,利用跨境电商综合试验区集聚跨境电商、物流、金融、大数据等各类服务资源,创建一批具有国际竞争力的数字贸易示范区。在跨境电商试验区内,先行先试一系列创新政策,如跨境数据自由流动、数字签名认证、税收优惠等,为数字贸易企业营造更加宽松的发展环境。

二是构建数字贸易专项扶持政策体系。从中央到地方,要出台针对数字贸易企业的专项扶持政策,形成全国普遍适用与各地因地制宜的政策体系。这包括税收减免、融资贴息、研发补助等措施,重点支持具有自主知识产权和核心竞争力的企业。同时,建立数字贸

易企业培育基金,为初创企业提供种子期、成长期的全生命周期支持。

三是完善数字贸易法律法规体系。应加快数字贸易相关法律法规的制定和完善,包括数据安全、跨境数据流动、电子签名等方面的规则。同时,制定数字贸易领域的行业标准,为企业合规经营提供明确指引。此外,还要加大执法力度,切实维护数字贸易秩序,保护企业和消费者的合法权益。

四是进一步强化数字基础设施建设。持续加大对5G、数据中心、物联网等数字基础设施的投入力度,为数字贸易提供更加先进的技术支撑。同时,鼓励电信运营商等企业加快边缘计算、云存储等新型基础设施的部署,提升数字贸易服务的效率和体验。

五是培养数字贸易人才。应协同各高校及职业培训机构设立数字贸易专业,开展系统化的人才培养,以拥有包括国际贸易实务、数字营销、供应链管理、金融科技等核心技能。同时,制定人才引进政策,吸引海内外高端人才来华发展数字贸易。

六是搭建跨部门协同机制。应建立由多部门组成的数字贸易发展协调机制,统筹各方资源,推动政策、标准、监管等多个层面的协同联动。同时,还要加强中央与地方、地方与地方、国际与国内、政府与企业、企业与企业之间的合作交流,共享经验做法,推动数字贸易企业在创新能力、国际影响力等方面实现新的突破。(作者系广东国际商会副会长、广东民营经济国际合作商会副会长。本文仅代表个人观点。)

架设中欧合作的桥梁

■ 韩梁 马峥 郭沛然

空中客车中国公司首席财务官迈雷(外文名奥利维耶·马莱)日前在北京接受新华社记者专访时表示,空客在华发展历程是法中两国高科技产业合作的典范,架设起中欧合作的桥梁。扎根中国近40年,空客已成为中国航空产业的重要成员和共赢伙伴,希望继续见证并深度参与中国航空产业的蓬勃发展。

在位于北京的空客中国总部,迈雷指着身边的空客飞机模型,兴致勃勃地向记者介绍不同机型的特点,以及正在天津建设的空客天津A320系列飞机第二条总装线。

2008年9月,空客在欧洲以外设立的首条民用飞机总装线在天津投运。今年春天,空客天津第二条总装线项目建设正如如火如荼地进行。

“在我看来,第二条总装线无疑是法中务实合作的旗舰项目,更是两国友好关系的生动例证。”迈雷强调,这条总装线立足中国,更服务于世界,是空客中国深度融入本地产业链、深耕中国市场的结果,也显示出本地航空生态的良好发展态势。

航空制造对质量和可靠性要求严苛。“在中国总装的空客飞机,和在法国图卢兹、德国汉堡、美国莫比尔总装的空客飞机保持同样的品质。”迈雷介绍,目前空客中国已有200多家本地供应商支持民用飞机生产,本土供应链生态系统日臻完善,空客飞机上的“中国元素”越来越多。这种深度合作不仅让企业受益,也有助于中国航空产业高水平发展。“我们在持续寻找品质优异、价格具有竞争力的供应商。”

除了在天津的第二条总装线,空客在北京设有工程技术中心,在深圳设有空客中国创新中心,在苏州工业园区设有研发中心。2024年1月,空客飞机全生命周期服务中心在成都投运,提供包括飞机停放、维修、改装、拆解、回收及二手可用航材循环利用等一站式服务,可实现飞机重量90%以上材料的回收利用。

迈雷说,空客的中国版图持续拓展,有助于促进中法航空领域的工程技术提升和创新发展。面向未来,空客将继续拓展中国市场,加强创新发展。

如何应对气候变化、实现可持续发展是全球面临的共同挑战,也是中法、中欧重要合作领域之一。迈雷说,空客中国一直致力于推动航空业的绿色低碳发展,将继续积极推广可持续航空燃料运用。在他看来,中国在可持续航空燃料的原料获取、生产加工方面具有优势,空客中国希望同中国相关部门、合作伙伴以及航司客户一道,提升绿色飞行意识,助力航空业可持续发展。

迈雷告诉记者,中国持续推进高水平对外开放,营商环境不断改善,给包括空客中国在内的全球企业带来信心和机遇。与此同时,中国市场显现出强大韧性和灵活性,能对变化作出快速反应,蕴含创新活力。“中国是空客的最大单一国别市场,我们认为中国市场将继续保持增长,潜力无限。”

迈雷说,在法中建交60周年的重要节点,两国经贸合作日益紧密,人文交流不断深入。“空客中国能为增进法中两国的深厚友谊、促进两国高质量的伙伴关系贡献一份力量,我们感到骄傲和自豪。”(来源:新华社)



国际商情

俄罗斯限制食糖出口以维护国内市场稳定

据新华社、塔斯社报道,俄罗斯政府当地时间5月3日发布临时禁令,在8月底之前限制甘蔗糖、甜菜糖和化学精制糖出口。中新社报道,俄罗斯政府当天在社交媒体平台发布消息称,为维护国内食品市场稳定,政府决定针对甘蔗糖、甜菜糖和化学精制糖对外供应采取限制措施。限制措施施行至2024年8月31日。俄政府表示,在禁令实行期间,允许向欧亚经济联盟国家出口一定数量的食糖。据塔斯社报道,4月5日,俄罗斯经济发展与一体化问题政府委员会关税和非关税调节及外贸保护措施分委会批准了关于临时禁止食糖出口的决定。

乌克兰央行放宽外汇管制支持经济复苏

据央视新闻报道,当地时间5月3日晚,乌克兰央行发布消息称,乌央行继续实施自2022年2月以来最大规模的放松外汇管制的一揽子计划。乌央行称,必要的先决条件已经形成,并且央行对每一项措施都进行了深入分析,相关变化不应给宏观金融稳定和货币市场稳定带来额外风险。具体措施包括取消对商品和服务进口、支付机场和港口费用等货币限制,放宽代表机构向母公司划转外汇的限制、简化居民购买外币的程序等,绝大多数措施将于5月4日生效。乌央行强调,这些措施将为乌克兰企业提供进入新市场的机会、支持乌克兰经济复苏并促进新投资流入。

全球咖啡价格不断上涨

据美国《新闻周刊》网站近日报道,全球咖啡市场日趋紧张,咖啡价格不断上涨,推动价格上涨的主要原因是担心巴西和越南的咖啡减产。这两个国家是咖啡的主要生产国,数据显示,约13.5亿美元的咖啡来自巴西,约3.6575亿美元的咖啡来自越南。咖啡壳和替代产品来自越南。报道称,由于担心越南的旱季威胁到罗布斯塔咖啡的产量,巴西的异常天气影响阿拉比卡咖啡的产量,咖啡期货价格因此急剧上涨。(本报编辑部综合整理)

“市场采购+中欧班列”助河南外贸扩量提质

■ 孙静

日前,许昌远鼎实业有限公司向郑州海关申报的3个集装箱市场采购出口商品,在完成系统放行后,通过中欧班列郑州站发出,经云南磨憨口岸出境驶向老挝。这是河南省市场采购外贸新模式首次通过中欧班列出口产品,推动全省外贸资源进一步整合融通,打通了河南特色产品“出海”新通道。

市场采购贸易方式是“多品

种、多批次、小批量”外贸业务量身打造的新型贸易方式。全球采购方在经国家相关部门认定的市场集聚区内采购时,只要单票报关商品货值在15万美元及以下,就可享受增值税免征、通关便捷、结汇创新和网上操作等便捷服务。该贸易方式能够有效降低经营成本,深受中小微企业外贸企业欢迎,也为地方特色外贸产业发展带来新机遇。

在河南省,中国(许昌)国际发制品交易市场是唯一的市场采购贸易试点,自2021年运营以来稳步发展。截至目前,河南省采用该模式出口的商品覆盖国家和地区达130个,备案商品达1.4万余类,出口额累计约80亿元。

“过去,市场采购贸易方式货物南向出口多是通过深圳等海运口岸装船出海,但这一渠道对于未从事

当前,湖南资兴经济开发区内多家外贸企业加足马力抓生产,赶制海外订单产品。图为在湖南资兴经济开发区锦钢精密制造有限公司,工人在生产车间赶制出口订单产品。

中新社发 李科 摄

过外贸的中小微企业来说流程繁琐,吸引力不强,渠道不畅成为制约产业发展的一大问题。”许昌海关副关长俞浩介绍,在了解到产业发展需求后,该关联合商务等部门精准施策,提出通过中欧班列“陆上丝路”开展市场采购贸易货物出口,为河南省中小微企业商品出口打开了一条崭新的快捷通道。

“我们针对市场采购出口‘单

小、货杂、品种多”的特点,制定了全流程监管方案,开设业务受理专窗,全力支持‘市场采购+中欧班列’业务模式开通运行。”俞浩说。

从无到有、从有到优。郑州海关相关负责人介绍,海关部门将积极推进“市场采购+中欧班列”模式扩量提质,让河南省各地特色产品都能够适用新政策,帮助地方特色产品加快开拓国际市场。

修好“一带一路”民心相通路

■ 赵渊青 孙丽华

抬升、平移、下降……又一节长3.6米、高3米的门式预制涵洞,在马拉维卡帕腾加至本加公路施工现场完成精准吊装。

此时,近在咫尺的非洲第三大淡水湖——马拉维湖,如蓝宝石一样泛起耀眼的光芒。而湖畔的工地上,呈现出一派争分夺秒、热火朝天的景象——已完成浇筑的75节涵洞整齐码放在道路两侧,3000多吨砂石也刚刚完成了清洗;路基开挖现场,洒水车缓缓驶过,2台压路机便来回碾压,将底基层压得紧紧实实……

“马拉维的雨季刚刚过去,最近的平均气温只有30摄氏度左右,正是我们施工大干的黄金期。”五一期间,我们将争取完成道路底基层施工,为后续的沥青面摊铺提供连续的作业面。”中铁二十局马拉维卡帕腾加至本加公路项目副经理谭隆秋说。

全长60公里的卡帕腾加至本加公路,全线均为既有道路升级改造沥青混凝土路面,整个施工区域都位于马拉维湖沿岸。不久前,雨季持续了3个多月,让原本坑洼

注的老路变得像“橡胶泥”一样,有些地方还发生了严重的下沉,给施工带来极大的不便。“雨季期间,虽然路基没有大面积施工,但是我们通过和业主、监理的反复讨论,确定了以片石换填的路基施工方案,这样能最大程度保证路基基础的稳定。”谭隆秋介绍。

谭隆秋的同事程军在海外施工一线有着16年管理经验,对卡帕腾加至本加公路建设的每一个细节都不放过。为了确保施工安全,每次吊装时,现场技术人员都要进行安全教育,对吊车司机和作业人员再进行一次安全操作规程教育。虽然施工节奏快,但是谭隆秋觉得,安全教育是一项“磨刀不误砍柴工”的硬性工作,4个吊装小组每次作业前,都要把工前安全教育的视频发到工作群。

作为马拉维交通的主干道,卡帕腾加至本加公路升级改造后,将

极大带动沿线村镇的农业、渔业和旅游业发展,受到马拉维政府和民众的关注。自该项目开工建设以来,中铁二十局目前已完成了碎石厂、临建等配套设施建设,并全面打开了施工局面,预计今年将完成30公里道路的施工任务。

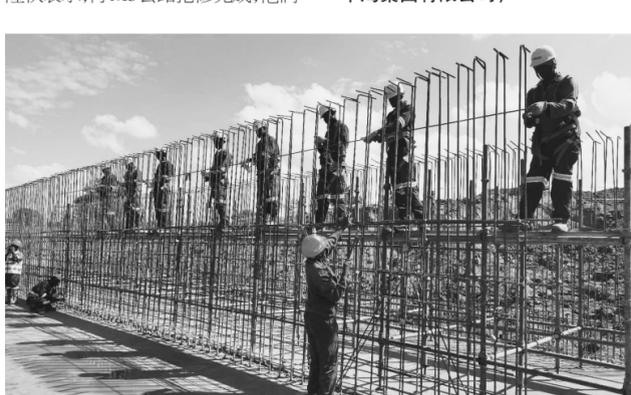
“看到中企的建设速度和施工质量后,我们非常放心。我坚信,沿线上百个村镇、上万户居民的生活,会因为这条道路的升级改造而发生翻天覆地的变化。”前几天,马拉维交通部长雅各布·哈拉在现场视察时,这样称赞建设者。

争分夺秒,确保道路畅通的火热场景,还在距离卡帕腾加至本加公路150公里外的恩科塔塔塔县出现。

挖排水沟、清理淤泥、站到过膝的积水里清理垃圾……在得知受暴雨影响,马拉维维多M5公路位于恩科塔塔塔县的多处路段被冲毁后,谭隆秋立即组织了2名中方员工和40多名当地员工,赶往事发现场,帮当地村民抢修被暴雨冲毁的公路。

段、2座桥台变形,多处积水严重。”谭隆秋介绍,M5公路的中断,不仅让当地近万人出行受阻,更是影响到马拉维国家南北交通的畅通。虽然现在施工任务十分紧张,但是灾情发生后,项目部还是最大程度上分出了人力、物力,主动参与到当地的防洪抢险、救危扶困中。

“我们将在15天内完成抢险施工任务,尽快帮助当地恢复交通。”谭隆秋表示,待M5公路抢修完成,他们



这支“抢险小分队”,将第一时间赶回卡帕腾加至本加公路施工现场……

先后参与过莫桑比克卡拉走廊铁路、马拉维马班铁路等10余项海外重点工程建设的谭隆秋说,这些年,他们在“一带一路”共建国家不仅建设的是一条条达民意、惠民生的经济走廊,也通过积极履行社会责任,铺就了一条条通民心、暖人心的阳光大道。(作者单位:中铁二十局集团有限公司)

“2处涵洞被冲毁,2段路基中