

亚洲经济增长和区域经济一体化动能强劲

■ 杨一

亚洲开发银行日前发布《2024年亚洲发展展望》报告称,亚洲地区经济将保持强劲增长,预计今年该地区发展中经济体经济增速为4.9%。此前,博鳌亚洲论坛2024年年会期间发布的《亚洲经济前景及一体化进程2024年度报告》认为,今年亚洲经济增长和区域经济一体化动能强劲,经济增速有望达到4.5%左右,亚洲地区仍将是全球经济增长贡献最大的地区,2024年总体经济表现值得期待。

地区经济指标呈积极态势

《2024年亚洲发展展望》报告显示,2023年东亚、南亚和东南亚地区经济增长率分别为4.7%、6.4%和4.1%。2024年,尽管外部环境面临不确定性,但全球主要经济体结束加息周期、商品贸易持续复苏等因素将助力亚洲经济增长,地区总体展望积极。

报告称,2023年亚太地区发展中经济体通胀率为3.3%,2024年这一指标有望降至3.2%,2025年将进一步降至3%。亚洲开发银行首席经济学家朴之水表示,消费者信心正在逐步恢复,投资领域总体上具有弹性,外部需求也正在改善。“我们预计亚洲主要发展中经济体今年和明年将实现强劲、稳定增长。”

与此同时,随着亚洲地区数字贸易加速发展和旅游业持续复苏,贸易与投资下行趋势有望扭转。《亚洲经济前景及一体化进程2024年度报告》称,2024年亚洲国家国内生产总值(GDP)规模占全球比重预计为49%,较2023年提高0.5个百分点。在一些分项指标上,亚洲经济体也呈现积极态势。同时,得益于经济稳步复苏以及外部货币政策紧缩步伐放缓等因素,亚洲主要经济体资本市场、外汇市场、债券市场以及银行业将趋于稳定。

“尽管面临比以往更具挑战性、更加不确定的全球环境,东亚与太平洋地区绝大多数经济体的经济增速仍快于世界其他地区,为世界经济增长作出了有

力贡献。”世界银行在日前发布的《东亚与太平洋地区半年经济展望》指出,该地区经济体要防范保护主义和政策不确定性等抑制经济增长因素,通过提高生产率来保持增长势头。

亚洲开发银行行长浅川雅嗣表示,亚洲各经济体应协调财政和货币政策,支持区域内贸易、投资等合作,并优先保障基础设施建设、绿色低碳等领域发展。

区域经济一体化加速推进

4月10日,从泰国林查班港发运的榴莲快船“德翔泗水”号,搭载195吨泰国榴莲在广州南沙港顺利办结通关手续。这批榴莲是今年以来经广州南沙进口的首批泰国榴莲。目前,东盟已有20多种新鲜水果获得对华准入许可,成为中国消费者餐桌上的“常客”。

自去年6月《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)对15个签署国全面生效以来,亚太地区贸易投资自由化和便利化程度进一步提升,成员国间经贸合作联系更加紧密,为地区经济增长注入动力。RCEP通过统一关税承诺、原产地规则、贸易和投资自由化便利化以及其他贸易规则,最大限度整合了区域内各成员的

27个贸易安排和44个投资协定,有效推动了多边贸易体系发展,维护产业链供应链稳定。

根据RCEP,区域内90%以上的货物贸易将逐步实现零关税。柬埔寨商业部近期发布的数据显示,今年一季度,柬埔寨与RCEP成员国之间的贸易额达83.6亿美元,同比增长14.6%。柬埔寨商业部国务秘书兼发言人宾索维吉表示,RCEP为各国经济发展带来了巨大机遇,促进了区域贸易和投资合作,给各成员国带来了巨大利益。

泰国叻武里府的一位香水椰加工厂负责人表示,关税降低为泰国产品的出口提供了更多便利,广大泰国农产品商家正在分享进口成本下降、出口机遇增多等重大利好。

RCEP为地区数字经济和绿色经济发展带来新的机遇和动力。数据显示,2023年印度尼西亚的数字贸易额达到820亿美元。印度尼西亚智库亚洲创新研究中心主席班邦·苏尔约诺说,RCEP一方面为东盟中小微企业创造了更有利的数字贸易环境,推动东盟电子商务和数字支付等领域实现进一步增长;另一方面促进了电动汽车、太阳能电池、锂电池的贸易发展,加速

了东盟能源转型和清洁交通等绿色基础设施建设。

“区域经济一体化已成为该地区抵御全球冲击的重要缓冲,在保护主义抬头和全球碎片化风险加剧之际,区域经济体间加强互联互通合作,可以增强经济韧性,实现互利共赢。”亚洲开发银行在今年2月发布的《2024年亚洲经济一体化报告》中透露,2023年亚太地区共生效5项经贸协议、签署17项新协议,尤其是在科技和数字联通领域,区域经济进步显著。

中国经济为地区增长注入重要动力

据中国国家统计局近日发布的数据,今年一季度,中国GDP超29万亿元人民币,按不变价格计算,同比增长5.3%。近期,多家国际金融机构表示看好中国经济发展前景,高盛将今年中国经济增长预期从4.8%上调至5%,花旗将之从4.6%上调至5%。

“中国今年第一季度GDP同比增长高于多数机构预期,为达成全年经济发展目标实现良好开局。”日本亚洲成长研究所所长戴二彪表示,中国的全国固定资产投资、社会消费品零售总额、货物进出口总额等经济增长主要拉动因素贡献均衡,有助于

增强各国投资者和企业的信心。

《2024年亚洲发展展望》报告尤其强调了中国高科技领域的迅速发展。报告显示,2023年中国第二产业增加值超48万亿元人民币,增长4.7%;新能源汽车、锂电池和光伏产品等“新三样”产品均实现两位数增长。亚洲开发银行驻中国代表处经济和战略部主任萩原景子认为,中国经济将实现以绿色技术和更平衡的增长模式为特征的高质量发展。

世界知名管理咨询公司科尔尼近日发布的《全球2024年外商直接投资信心指数》报告,调研了投资者对未来3年外商直接投资流动情况的看法。报告显示,中国的外商直接投资信心指数从全球排名第七位升至第三位,在新兴市场专项排名中位居榜首。

朴之水认为,中国加快发展新质生产力,以创新发展为全球经济提供新动力。“其他国家可以从中国投资和技术中受益,从与中国的贸易中受益,共同努力构建具有竞争力的全球供应链。”亚洲开发银行驻中国代表处高级经济学家金友欣表示,随着劳动力市场和居民收入的改善,居民消费的增加将会助推中国经济增长,2024年中国仍将是世界经济增长的最大引擎。



2024年4月22日,江苏南通港通海港区集装箱堆场一派繁忙。据了解,目前南通港已开通至南京、武汉、重庆等长江中上游港口定期航班,有直达营口、天津、泉州、广州、海口等集装箱内贸航线和日本、韩国等集装箱外贸近洋航线,共拥有2个10万吨级、3个7万吨级、1个5万吨级、2个1万吨级和7个5000吨级集装箱泊位。

中新社发 许丛军 摄

企业出海要做好ESG

本报讯 “ESG(环境、社会和公司治理)是一种包含环境、社会、治理三大维度的评价体系,为企业经营、投资提供参考。”在中国贸促会商法中心近日举办的海外常年法律顾问形势分析会上,国际商事纠纷仲裁员、巴黎上诉法院上庭律师白艳表示,2021年,全球ESG资产的投资价值已超过18.4兆美元,预计到2026年将会再增加12.9%。

白艳表示,ESG会对公司业绩产生重大影响。主要体现在三方面:环境方面,需要考虑气候变化、温室气体排放、生物多样性丧失、森林砍伐和林地复育、减轻污染、能源效率和水资源管理。社会方面,需要考虑员工安全 and 健康、工作条件、多元共融以及冲突和人道主义危机。公司治理方面,需要考虑有关公司治理的内容,例如防止贿赂、反腐败、董事会多元化、高级主管薪酬规则、电脑数据安全和个人隐私保护以及管理结构。

“北欧国家中的丹麦、瑞典、挪威、荷兰等国是将ESG标准纳入投资和公司治理政策的先驱。”白艳表示,但不意味着在这些国家ESG评级有统一的标准,如果当地有约束力的法规对揭露负面内容的要求较大,则会对ESG评分产生影响。

白艳还表示,在国际商事和投资仲裁中,ESG问题也会被提及。例如在反腐败和反洗钱案件中,败诉方会将其作为撤销仲裁裁决的理由。在仲裁裁决的承认和执行阶段,也会影响法院的态度,例如巴黎上诉法院会考虑重新审查事实,而英国和瑞士法院更倾向于对事实进行有限审查,除非出现新的证据。(钱颜)

农业贸易百问

——推广——

农业贸易促进中心开展国家安全教育培训

今年是总体国家安全观提出10周年。为推动国家安全教育广泛深入普及,增强干部职工安全保密意识,中国贸促会农业行业分会(农业农村部农业贸易促进中心)副主任李洪涛日前带队赴北京第二外国语学院安全教育体验馆开展普法、保密、消防、交通和

急救等方面安全培训,中心各部门安全员及其他干部职工参加本次培训。

体验馆讲解员首先为大家讲解了总体国家安全观的基本要义,并用通俗易懂的语言介绍了《国家安全法》《反间谍法》《保密法》等法律法规知识要点,增强了大家的国家

安全法律意识。随后大家通过观看保密警示教育片,了解了保密工作的必要性和重要性,深入剖析了泄密原因和途径,以及给国家安全带来的严重危害。体验馆讲解员随后带领大家在仿真场景体验了消防逃生及灭火、醉酒驾驶、户外急救和电

信诈骗等情形,并对相关安全知识进行全面讲解。通过学习和实操体验,大家有效提升了安全防范意识和能力水平,对总体国家安全观有了更深刻的认识。

李洪涛表示,总体国家安全观内容丰富、意义重大,作为“三农”战线

干部职工,要不断强化安全保密意识,从讲政治、保安全、守底线的高度,把安全保密责任和要求贯彻落实到日常工作和生活中,推动农业农村领域国家安全工作取得积极成效。

【来源:中国贸促会农业行业分会(农业农村部农业贸易促进中心)】

深化多双边和区域经济合作

■ 金观平

意义重大。

深化多双边和区域经济合作,有利于促进一体化大市场的形成,为各地方、产业和企业拓展国际经贸合作新空间,提升在国内国际两个市场配置资源的能力,加快形成国际经济竞争合作新优势;有利于推动我国实现更全面、更深入的对外开放,助力我国持续建设市场化、法治化、国际化一流营商环境,不断与国际高标准贸易投资规则接轨;有利于全方位提升我国参与经济全球化和全球分工的能力,增强我国在国际经济协调和规则制定中的话

语权,为营造更加公正合理的国际经贸秩序创造条件。

从当前的国际经贸形势看,国际社会也期望且需要中国深化多双边和区域经济合作。近年来,单边主义、保护主义甚嚣尘上,世贸组织改革举步维艰,经济全球化遭遇重重挑战,世界经济复苏乏力。作为世界上最大发展中国家和负责任大国,中国对于多双边和区域经济合作的态度,事关国际社会信心,也影响着世界经济发展方向和复苏前景。

我国深化多双边和区域经济合作,发出支持自由贸易和维护多边

主义的强烈信号,将有力提振国际社会对于经济全球化和多边贸易体制的信心。同时,将推动相关经济体大幅削减经贸合作限制,促进区域内生产要素的自由流动,强化成员国间生产分工合作,拉动区域内市场扩容升级,激发成员国各领域增长潜力。比如,RCEP实施2年多来,为参与方带来了实实在在的收益,为世界经济实现恢复性增长贡献了新力量。国际货币基金组织预测,2022年至2028年,RCEP区域的经济总量增长额将达到13.3万亿美元,比美国和欧盟的经济增量总

和高17%。

面对国际国内形势新变化,我国积极落实已生效自贸协定,与更多国家和地区商签高标准自贸协定和投资协定,推进中国—东盟自贸区3.0版谈判,推动加入《数字经济伙伴关系协定》《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》,多双边和区域经济合作正不断取得新成果。

随着我国持续深化多双边和区域经济合作,开放力度将越来越大,开放水平将越来越高,高质量发展将积蓄更多新动能,为区域经济乃至世界经济提供更大发展动力。

AI大模型为出行行业带来变革

■ 本报记者 张伟伦

响。”耀出行首席执行官杨广近日公开表示。

这一观点成为共识。因为在这场智能化变革中,AI大模型技术浪潮正掀起颠覆性变革,赋能包括汽车产业在内的千行百业。业内人士在接受《中国贸易报》记者采访时表示,汽车产业站在了“新智能”发展的起点,大模型的应用将重塑智能汽车算法与逻辑,推动汽车产业从数字化迈向“数智化”。这种变革不仅重塑了大众的出行观念,也催生了新的出行需求和商业模式。

事实上,随着汽车行业开启智能化竞争,各大出行服务商也已开始利用大模型赋能企业运营。“目前,我们把大模型应用于网约车的司乘服务、智能调度和安全保障这三大主要场景。经大概测算,通过引入大模型,公司的客服效率大概提升了10%,每天大约能够给整个客服团队节省上百个小时人工工作时间。”T3出行副总裁李京峰结合自身公司的业务介绍。

北方工业大学汽车产业创新研究中心主任、教授纪雪洪表示,如何通过大模型把企业经营产生的数据

利用起来,加速产品革新,提升运营水平,给用户提供更好的体验,需要企业充分挖掘。

“这也可能导致一些应对滞后的企业在这一波浪潮中被淘汰出局。”纪雪洪认为,AI大模型的到来,将加剧出行行业的优胜劣汰。

AI大模型背后往往需要大数据来支撑,而不同公司掌握的数据规模也有差异。“如果某家公司有数据和资金,那么它能很快进行大模型的应用,令最新技术落地,其他中小企业可能很难跟上步伐。这样一来,行业中的‘马太效应’就会凸显,

需要引起中小企业的普遍关注。”纪雪洪说。

从具体落地与应用上看,李京峰提出了T3出行在产品技术中引入AI大模型时面临的挑战。“现阶段AI大模型还不成熟、不够准确,但在网约车行业,我们又要求高效准确地去解决用户的每一个问题。此外,大模型目前缺乏地图信息、结构化数据等方面的能力,需要我们在实际应用中,从产品、技术角度结合大模型、地图的结构化数据和非结构化数据去解决这个问题。”李京峰表示。

中国西北打造「一带一路」合作新高地

■ 邓宇