中国贸易报
CHINA TRADE NEWS

胸怀天下　服务工商　担当实干　追求卓越

2024年4月
25
星期四
今日八版　总第5358期
周二刊

国内统一连续出版物号
CN 11-0015
国外代号:D1110
邮发代号:1-79

主管主办:中国国际贸易促进委员会(CCPIT)
中国贸易新闻网:www.chinatradenews.com.cn

习近平主持召开新时代推动西部大开发座谈会强调,要坚持以大开放促进大开发,提高西部地区对内对外开放水平。大力推进西部陆海新通道建设,推动沿线地区开发开放,深度融入共建"一带一路"。完善沿边地区各类产业园区、边境经济合作区、跨境经济合作区布局,推动自贸试验区高质量发展。稳步扩大制度型开放,打造市场化法治化国际化营商环境。更加主动服务对接区域重大战略,积极融入全国统一大市场建设,创新东中西部开放平台对接机制,深化与东中部、东北地区务实合作。　(来源:新华社)

@中国贸易报

西部陆海新通道激发中国高水平开放活力

■ 本报记者 周东洋

4月23日,习近平总书记主持召开新时代推动西部大开发座谈会强调,大力推进西部陆海新通道建设,推动沿线地区开发开放,深度融入共建"一带一路"。

今年是《西部陆海新通道总体规划》实施的第五年。西部陆海新通道以重庆为运营中心、西部各省区市为关键节点,利用铁路、海运、公路等运输方式,向南经广西、云南等沿海沿边口岸通达世界各地。今年以来,我国西部陆海新通道建设不断加快。重庆涪陵龙头港铁路专用线国铁货场开出首趟西部陆海新通道班列;黔江首次开行了西部陆海新通道班列,渝东南地区的大宗商品出口东南亚等地区有了更优的物流选择;西部陆海新通道中老跨境预制菜班列首发……

截至3月29日,今年西部陆海新通道海铁联运班列运输集装箱货物突破20万标箱,达到20.03万标箱,同比增长7.2%。当前,西部陆海新通道海铁联运班列覆盖中国18省份70市144个铁路站点,通达全球120个国家和地区的495个港口,班列开行量从2017年的178列增加到2023年的9580列,年均增长超90%。运输品类也由最初的陶瓷、板材等50多个,增加至目前粮食、汽车配件、电脑配件、装饰材料等980多个。

"西部陆海新通道北接丝绸之路经济带,南连21世纪海上丝绸之路,协同衔接长江经济带,不仅推进我国高水平对外开放,还让中国发展红利更好惠及沿线各国人民。"北京大学国际关系学院教授翟崑在接受《中国贸易报》记者采访时表示,西部陆海新通道已成为"一带一路"共商共建共享原则的生动例证。泰国榴莲、新加坡镍矿、老挝糯米、越南巴沙鱼等东南亚特色货物,通过西部陆海新通道快速周转,进入中国市场;甘肃特色农产品、宁夏枸杞、新疆干果、重庆汽车零配件等国内产品通过西部陆海新通道大量出口至东盟国家。

广西社会科学院东南亚研究所副所长雷小华表示,西部陆海新通道是物流通道,更是经济走廊,其辐射能力正不断增强。随着《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)实施,新通道成为连接欧亚全球供应链中心的运输大动脉和合作大桥梁。

进入龙年以来,赛力斯汽车就处于火力全开的状态——位于重庆两江新区的赛力斯汽车智慧工厂生产线高效运转,整个产线忙碌不已。这种忙碌主要基于订单多和物流顺。其中,物流顺则是因为西部陆海新通道带来物流运输便利。

赛力斯汽车海外事业部总裁张兴燕介绍,赛力斯汽车在印度尼西亚开设的整车工厂,一度因零部件物流周期过长而难以提高产品市场竞争力。随着西部陆海新通道建设推进,这一问题迎刃而解。"依托西部陆海新通道,零部件出口印度尼西亚物流周期从30天左右缩短至18天左右,物流成本下降约50%。配件早一天到达,给客户的供货时间就缩短一天,产品市场竞争力就增强一分。"张兴燕说。

3月30日,一列满载62集装箱标箱货物的西部陆海新通道班列从地处长江、乌江交汇处的重庆涪陵龙头港铁路专用线国铁货场缓缓驶出,这是涪陵龙头港铁路专用线国铁货场开出的首趟西部陆海新通道班列,标志着西部陆海新通道新增一个"铁公水"联运始发站点。此次运输的货物主要有精己二酸、聚酯切片、汽摩配件等,来自涪陵华峰、万凯和涪陵周边地区工厂,经广西钦州港站转海运,最终抵达新加坡、意大利、西班牙、墨西哥等11个国家。

重庆万凯新材料科技有限公司轮值总经理臧红辉表示,此前,公司货物出口运输需要从涪陵通过公路运输到果园港再到钦州港,中间还要经过下货、仓储、运输等流程,现在可以直接通过龙头港"铁水联运"到达钦州港,中间减少了仓储运输时间,降低了物流成本,非常方便。

位于广西北部湾的钦州港是西部陆海新通道的主要出海口之一,广西是高质量建设西部陆海新通道的关键节点和陆海交汇门户。广西南宁海关数据显示,今年一季度,西部陆海新通道沿线省市通过广西口岸的进出口总额达到1510.8亿元,较去年同期增长了11.6%。这一成绩反映了西部陆海新通道在推动地区与国际市场互联互通方面取得的显著进展。

"西部陆海新通道将充分发挥广西区位优势,促进北部湾经济区与西南中南内陆地区协同开放,带动广西在更高层次、更宽领域参与国际竞争合作。"广西壮族自治区发展和改革委员会相关负责人表示。

重庆市政府口岸物流办数据显示,今年一季度,重庆市经西部陆海新通道3种主要运输组织方式(铁海联运班列、国际铁路和跨境公路班车)共运输5万标箱,同比增长39%;货值约92亿元,同比增长54%。其中,经西部陆海新通道铁海联运班列发运44450标箱,同比增长42.66%;货值69.89亿元,同比增长81.78%。

陆海新通道运营有限公司总经理王开乐介绍,货物运输上的突破是一季度重庆市在西部陆海新通道建设上取得"开门红"的原因之一。今年以来,西部陆海新通道在运输智能终端等产品方面"上量"明显,比如惠普运往泰国的相关货物,就有111个标箱。整个一季度,通道运输的笔电产品的货值达1.5亿元,规模已超过去年全年。

翟崑表示,近年来,西部地区乘着加快建设西部陆海新通道的东风,对外开放规模水平明显提高,有力带动了经济社会发展。"西部陆海新通道在激活西部对外开放潜能方面主要发挥着'连成片,打通脉、连海陆、垫高地、促循环'的作用。"

一声声汽笛鸣响,一列列火车驶出,西部陆海新通道正全力激发中国高水平开放活力,释放区域发展的强劲动能。随着西部陆海新通道加快建设,其将为构建新发展格局作出更加积极的贡献。

贸促要闻

中国贸促会召开第二轮巡视动员部署会

本报讯 4月23日,中国贸促会召开第二轮巡视动员部署会。中国贸促会党组成员、副会长、会巡视工作领导小组副组长陈建安出席会议并讲话。

会议指出,巡视工作是党的一项重要战略性制度安排,本轮巡视是贯彻落实习近平总书记和党中央关于深化政治巡视新部署新要求的实际行动,助力"巩固提升年"的有效抓手,一刻不停正风肃纪反腐的具体举措,压紧压实管党治党责任的重要督导。要从讲政治的高度,提高思想认识,强化执行力,切实增强做好巡视工作的使命感、责任感。

会议强调,要贯彻落实好《中国共产党巡视工作条例》以及有关工作要求,在工作落点上,重在发现解决问题;监督对象上,突出"关键少数";组织领导上,加强科学统筹,做到"四个对照""四个落实""四个紧盯"。

会议要求,巡视干部要积极参加党纪学习教育,提升政策法纪素养、敢于较真碰硬、绷紧自律之弦,强化自我管理、自我约束,做自我革命的表率、遵规守纪的标杆。被巡视单位要积极配合和支持巡视组工作,与巡视组同题共答,主动对标对表,深入查摆问题,自觉接受监督。

会巡视工作领导小组成员单位主要负责同志、巡视组全体成员、被巡视单位主要负责人及纪委书记(纪检委员)参加会议。

(贸促会机关党委)

入春以来,位于中国和哈萨克斯坦边境的新疆塔城地区巴克图口岸进出口贸易日渐火热。据巴克图出入境边防检查站和塔城海关介绍,截至4月22日,今年巴克图口岸累计出入境车辆1.2万余辆次,出口商品车3700余辆次,中哈边民互市进口货值超过1.1亿元。图为车辆在巴克图口岸有序出境。新华社发 马丁 摄

◆本期导读

风吹草低见牛羊
——架起中新经贸合作"乳业桥梁"

详细报道见第4版

为了实现亚太工商界共同的愿景

中国贸促会、中国国际商会在香港推介第二届中国国际供应链促进博览会

■ 本报记者 张凡

"'我赢你不赢'的供应链没有生命力,'你赢我也赢'才能和美共生。""打造绿色、优质、高效、开放、共享的供应链体系,越来越成为全世界共同的愿望。""供应链绿色转型和数字化也在加速演进,迸发出新的产业、新的业态和新的模式。"……在4月22日举办的2024年APEC中国工商理事会香港论坛上,嘉宾们关于供应链的金句频出,与会者不断报以热烈的掌声。

2024年APEC中国工商理事会香港论坛由中国国际商会主办,以"可持续的全球供应链"为主题,并设置了开幕式、第二届中国国际供应链促进博览会香港站路演、主题发言和对话交流等环节。与会嘉宾就如何通过构建稳定和富有韧性的产业链供应链体系以提升新质生产力,实现亚太高质量、可持续增长展开探讨。APEC各经济体政商学界代表近300人出席论坛。

"此次论坛的主题是可持续的全球供应链,引起了我们深深的共鸣。在全球经济复杂多变的当下,建立起高效且对社会、环境有利的供应链的必要性是不言而喻的。实现这个愿望需要全球合作,而不是各自为政。"2024年APEC工商领导人峰会主席、秘鲁前总理费尔南多·萨瓦拉(Fernando Zavala)一上台就亮明自己的观点,并表示还要确保在2024年APEC利马峰会上继续研讨供应链这个话题,加强亚太地区的互联互通。

"APEC是亚太地区最重要、影响力最大的经济合作机制,自成立以来始终走在全球开放发展前沿,有力促进了区域贸易和投资自由化便利化、经济技术发展和物资人员流动。三十余年来,在APEC的积极引领下,亚太地区经济实现蓬勃发展,区域经济一体化不断迈向深入,对世界经济增长的贡献也达到近七成。"中国贸促会副会长张少刚说,亚太地区的发展与繁荣,也深刻牵动着世界的前途命运。他希望,亚太地区各国工商界坚持开放合作,共同维护全球产业链供应链稳定畅通;坚持创新驱动,不断塑造亚太发展新动能;坚持绿色发展,加快发展方式绿色转型。

(下转第2版)

中贸时评

中新工商界交流助推中国加入CPTPP进程

■ 陈谦均 赵英祥

今年是习近平主席对新西兰进行国事访问10周年,也是中新建立全面战略伙伴关系10周年。当前,经贸合作已成为中新关系的强劲引擎,中国已连续多年成为新西兰最大的货物贸易伙伴、出口市场和进口来源地。近期,中国贸促会组织企业家代表团访问新西兰,广泛开展贸易投资产业促进活动,有利于进一步加强我国与新西兰工商界的经贸联系,开展务实合作。

近年来,中国与新西兰经贸合作亮点频频。特别是中国—新西兰自贸协定的成功升级,为今后中国与其他国家签订、升级自贸协定积累了更多经验,同时也为中国加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP)、《数字经济伙伴关系协定》(DEPA)谈判等提供了积极助力,因此,推动中国与新西兰经贸关系再上新台阶,具有重要的现实意义。

推动中国与新西兰经贸关系深入发展具有坚实的基础。新西兰是一个小而开放的经济体,其经济发展严重依赖国际贸易。新西兰始终是自由贸易的坚定支持者。作为WTO创始成员之一,新西兰积极参与WTO谈判,推动全球自由贸易。1973年,英国加入欧共体后,新西兰出口受损。为寻找新市场,新西兰与中国、澳大利亚等签署自由贸易协定。2005年,与智利等签署P4(TPP前身),并积极推动P4扩大深化。2017年,美国退出《跨太平洋伙伴关系协定》(TPP),新西兰继续推动新协定实施,最终形成CPTPP。新西兰坚持开放透明原则,支持公平贸易与环保,这种立场得到了CPTPP其他成员国的认可。

CPTPP对新西兰经济的积极影响主要体现在出口、服务业和外国直接投资方面。该协定覆盖了10.6万亿美元的GDP,涉及新西兰26%的商品出口和31%的服务出口。CPTPP包括了澳大利亚、日本等重要贸易伙伴,有助于新西兰提升与这些国家的贸易水平。降低农产品关税提高了新西兰的出口竞争力,服务业也从中受益。CPTPP将直接惠及超过62万名新西兰从业人员。

作为CPTPP的成员国和2023年的轮值主席国,新西兰在中国加入CPTPP方面扮演着关键的角色。

与中国发展良好的经贸关系,特别是推动中国加入CPTPP,符合新西兰的国家利益,有利于形成中新互利共赢的格局。回顾历史,中国和新西兰之间的贸易历史是双赢的历史,也是不同制度和文化之间共同探索经济合作机制的历史。自1972年建交以来,中新贸易发展迅速。尽管受到新冠疫情的影响,但双方合作基础依然稳固。中新自贸协定签署于2008年,是中国与发达国家、新西兰与亚洲国家的首个自贸协定,促进了双边贸易与投资合作。观照现实,如果中国加入CPTPP,也将为中新双方带来巨大机遇。中国的加入不但提升自身的经济实力和国际地位,也将进一步促进区域经济一体化,并将为新西兰带来更多的经济红利,加速经济增长。推动中国加入CPTPP符合双方共赢的愿景,有助于拓展亚太国家的合作格局。

在这个过程中,中国与新西兰两国工商界的交流与联系的逐步深入,不仅有助于扩大双边的贸易投资规模,拉紧人文交流纽带,还有助于凝聚中新在加入CPTPP等议题上的共识,共同做大自由贸易、多边主义的蛋糕。从这个意义上说,此次中国企业家代表团访问新西兰,善莫大焉。**(作者分别是国际展望联合会秘书长、中国社会科学院蓝迪国际智库原执行主管,国际展望联合会常务理事长、新西兰雅士利公司首任总经理)**

中国国际贸易促进委员会
CHINA COUNCIL FOR THE PROMOTION OF INTERNATIONAL TRADE

编辑:周东洋 联系电话:010-64664888-2041
制版:耿晓倩 E-mail:maoyibao1@163.com

本报常年法律顾问
北京市炜衡律师事务所
赵继明 赵继云 律师
电话:010-62684388

公众号　视频号　官方微博　官方微信

出版单位:中国贸易报社　社长:孙俊　总编辑:张鑫　总编室:010-84541822　邮箱:maoyibao1@163.com　零售价:2元　全年定价:180元　本报地址:北京市朝阳区北三环东路静安西街2号　邮政编码:100028