

广交会助力实现中国外贸高质量发展

■ 王立 李伟

广交会作为推动高水平对外开放和高质量发展的大舞台,充分彰显中国向全世界敞开大门、同全球一道共享中国经济发展盛宴的决心,以中国庞大的消费市场为坚强后盾给各国提供巨大商机。

今年我国外贸总体上继续保持向好态势,呈现出韧性强、竞争力足、潜力大的健康发展势头。为实现2024年中国外贸“质升量稳”政府工作报告设定目标开了一个好头。

拥有14亿人口的中国是全球第二大单一消费市场,具有超大规模的消费潜力。随着全球消费者需求日趋个性化和多元化,对商品品质、体验、服务的高端化、国际化要求越来越高,对优质中国商品和服务的需求空间日益增长。广交会依托其影响力及溢出效应,通过全球资源配置最优产地、最新技术、最低成本,把中国制造的高品质商品和优质服务推向世界,把全

球优质商品和服务引入中国。大批高端、智能、绿色的新品牌纷纷在本届广交会上亮相,有315场新品首发首展首秀活动。新产品、新技术、新工艺、新材料充分展示出我国新质生产力发展的最新成果,致力满足中外消费者对美好生活的向往和追求。

数据显示,2013年至2022年,中国经济总量翻了一番,国内GDP从59.3万亿元增长到121万亿元,年均增长6%以上,经济总量达18万亿美元,居世界第二位,亦是全球第一大网络零售市场和全球第二大进口市场。据海关统计,2023年,我国货物进出口总值41.76万亿元,同比增长0.2%,货物贸易总额连续7年稳居世界第一,是推动全球经济持续增长的最大引擎。今后,中国将继续为全球经济走出衰退和增长提供强大动力。在此过程中,中国外贸高质量发展会释放出提振全球经济的信心与底气,吸引更多贸

易伙伴分享中国经济高速增长的重大机遇。

实现中国外贸高质量发展,不是片面追求扩大出口、减少进口的狭隘发展模式。尤其是随着中国消费者需求日益多元化,对品牌、品质、健康、环保等人性化体验追求越来越高,优质进口商品和服务的需求量逐年攀升;我国传统制造业迅速向数字化、网络化、智能化转型升级,为满足国内制造业更新改造需求,我国对西方国家高端装备的需求大增。适度增加国外商品和服务进口可以更好地促进国内消费升级,培养新的经济增长点,让消费者更容易以优惠价格获得高品质商品与服务,增加其他延伸消费,达到消费拉动经济的目的,刺激并带动我国相关产业结构调整。同时,有利于化解我国与主要贸易伙伴间贸易失衡问题,减少不必要的贸易摩擦,完善互利共赢、多元平衡、安全高效的开放型经济体系,为我国商品进

入国际市场营造良好的外部环境。

经过40多年的改革开放,我国外贸高质量发展取得了历史性成就,贸易大国地位不断巩固,正在向贸易强国迈进。当前中国外贸高质量发展的基础源于我国产业链体系相对完备,能够全面满足世界市场需求。制造业规模连续十几年全球保持第一,拥有世界上最大的制造业生产和出口能力,在全球产业链中扮演着难以撼动的地位。稳固的产业链、供应链、价值链吸纳了大量国内就业,拉动了价值增值,激发了创新创业。我国经济正在通过不断刺激国内消费,实现成功转型升级的同时,着力发挥拉动世界经济的火车头的作用。外贸高质量发展正加速引领传统制造业转向高端化、智能化、绿色化、融合化,既有助于中国对外贸易稳步发展,也有利于提振全球经济复苏的信心。(作者系商务部国际贸易经济合作研究院美洲大洋洲研究所研究员)

中欧班列一季度开行4541列

■ 李心萍

据中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)消息,今年一季度,中欧班列累计开行4541列,发送货物49.3万标箱,同比分别增长9%、10%。截至2024年3月底,中欧班列已累计开行超8.7万列,通达欧洲25个国家222个城市。

国铁集团货运部负责人表示,中欧班列开行范围不断扩大,运量持续强劲增长,凸显我国外贸稳中向好的态势。国铁集团将不断提升中欧班列运行品质和效率,推动中欧班列朝着更高质量、更有效益、更加安全的方向发展,为我国外贸发展提供有力的运输服务保障。

通道建设不断加强。推动中欧班列通道、线路多样性建设,进一步扩大中欧班列辐射范围,开展中欧班列西安、重庆、义乌至格鲁吉亚波季、土耳其伊斯坦布尔南通道运输测试,经南通道累计开行中欧班列6列,同比增长200%。新开通哈尔滨至荷兰蒂尔堡、石家庄至塞尔维亚贝尔格莱德、青岛至俄罗斯莫斯科等中欧班列线路,助力各地与欧洲国家经贸往来。

运输能力逐步扩充。优化中

欧班列运输组织,引导鼓励满编运转,加强全程运行盯控,提升中欧班列运输效率。强化口岸运输组织,与海关、边检等部门加强沟通协调,积极推进铁路快速通关模式,协调境外铁路企业加大接车和换装力度,提升口岸运输能力和通关便利化水平,西(阿拉山口、霍尔果斯)、中(二连)、东(满洲里、绥芬河、同江北)通道运量同比分别增长8%、14%、8%。

服务品质持续提升。稳定开行西安与德国杜伊斯堡、成都与波兰罗兹间全程时刻表中欧班列,运输时间较普通班列大幅压缩,一季度累计开行65列,受到客户青睐。发挥中欧班列门户网站服务作用,积极推进网上订舱、堆场服务、箱管服务等业务“一站式”办理,为客户提供便利。紧密对接市场需求,实行灵活运价策略,加快推进海外仓建设,定制化打造番茄酱、木材、茶叶、食用油、新能源汽车等特色班列,为客户提供高品质的国际物流服务。积极应用北斗卫星定位、5G等新技术,落实装载加固、安检危危等措施,保障中欧班列安全平稳运行。

湖北鄂州空港保税物流中心(B型)通过验收

■ 张令子 李爽 武一力

据武汉海关消息,日前,由武汉海关、财政部湖北监管局、湖北省税务局、国家外汇管理局湖北省分局组成的联合验收组,对鄂州空港保税物流中心(B型)进行了现场验收。经现场评审,联合验收组一致同意鄂州空港保税物流中心(B型)通过现场验收。

2024年3月,海关总署、财政部、国家税务总局、国家外汇管理局联合批准设立鄂州空港保税物流中心(B型)。该中心位于鄂州花湖机场北侧,包括3个保税监管仓库、保税查验区、卡口、隔离围网等设施,仓储面积约3.9万平方米。

据悉,鄂州空港保税物流中心(B型)的设立能够为鄂州花湖机场国际货运枢纽叠加“保税物流”“保税仓储”等多种功能要素,提高航空货运枢纽能级和产业链供应链服务水平,吸引更多外向型项目集聚,是鄂州市、湖北省乃至中部地区融入国际市场。发展外贸产业的重要助力,有利于进一步提升花湖机场对外开放平台功能,加快打造国际一流航空货运枢纽和湖北“空中出海口”。

武汉海关相关负责人表示,下一步,武汉海关将继续全力支持鄂州建设更高水平开放平台,进一步增强口岸功能、贸易功能、服务功能,不断提升开放能级。

(上接第1版)

“一季度国民经济在实现量的合理增长的同时,也实现了质的有效提升。新产业、新动能的支撑力明显增强。”当天,中国宏观经济研究院经济研究所副所长郭丽岩在中新社举行的“国是论坛:2024年一季度经济形势分析会”上说,一季度,规模以上高技术制造业增加值同比增长7.5%,比去年四季度提升2.6个百分点。当前在制造业领域,高端化、绿色化、智能化转型升级改造的投入不断加码,这标志着我国在推动新动能加快成长方面不懈努力。

一季度高技术产业投资增长较快,高质量发展继续取得新进展。高技术产业投资同比增长11.4%,其中高技术制造业和高技术服务业投资分别增长10.8%、12.7%。

“高技术领域制造业投资、高技术服务业投资一季度都保持10%以上的增速,说明当前新动能投资领域比较受关注。可以看到,在加快培育形成新质生产力过程中,相关的新产业正在汇聚更多的新型要素资源,其中包括资本、人才要素的汇聚。”郭丽岩分析说。

新业态、新模式持续涌现,增势强劲。盛来运表示,由于大数据、互联网、物联网继续发展和应用,推动生产方式变革,新业态新模式持续涌现。网上商品零售额反映新业态发展变化,一季度增长11.6%,在多年保持两位数增长的基础上,继续保持较高的增长速度。下一步,要因地制宜,在做好传统产业技术改造升级的同时,加快培育新兴产业和未来产业,做大做强新质生产力。

中国社科院财经战略研究院国际经贸研究室主任张宇表示,中国进出口贸易一季度有所回暖,升级态势进一步保持。

张宇分析,地缘政治风险、美元加息导致全球流动性紧张、美国策动中美之间“脱钩”是去年我国外贸承压的部分原因。目前来看,中国外贸的前期外部风险在逐步消化。例如,美国推动“脱钩”并没有给盟友带来实质性好处,反而造成国内比较严重的通胀,一些国家关乎未来发展潜力的投资项目,像5G基建的建设、光伏、新能源的建设也随之遇到阻碍,导致其在跟随美国经济政策时选择观望。在这种情况下,去年对中国出口造成影响的负面因素今年料将有所减弱。

张宇说,从内部来看,中国开放程度不断提高,在自贸试验区、跨境电商综合试验区、各种展会的带动之下,各地方已经形成在开放制度创新方面的良性竞争和互动;同时,中国贸易伙伴更加多元以及人民币国际化程度不断提升,都推动着中国外贸发展形势积极向好。“此外,新的比较优势在逐渐形成,以往我们出口主要依赖一些低成本劳动要素优势,但是现在一些新优势比如数字化对传统制造业赋能,人力资本和技术积累带来研发能力提升,正在逐渐形成。”

“今年外贸发展将以稳中求升为主基调。”张宇表示,未来促进外贸发展,一方面应通过深化共建“一带一路”建设,加强与金砖国家的合作,不断拓展外贸伙伴,创造新的外贸增长点,进一步推进人民币国际化,扩大人民币跨境结算范围;另一方面应进一步推进制度型开放,营造良好的营商环境,包括以产业生态体系为核心重塑生产优势。



随着新疆天山南北广大棉区逐渐进入春耕春播阶段,位于新疆塔城地区乌苏市的新疆钵施然智能农机股份有限公司采棉机生产车间进入生产高峰期,为秋季的棉花采收做好准备。图为在该公司采棉机生产车间,工人在采棉机驾驶室里检查设备情况。

新华社记者 张啸诚 摄

印花税优惠政策激发离岸贸易活力

■ 李治国

便利化水平不断提升,离岸贸易发展迅速。但相较于中国香港、新加坡等国际主要贸易中心,离岸贸易规模依然存在一定差距。因此,探索实践离岸贸易税收支持政策,不仅能够有效降低企业的运营成本,更能有力助推自贸区国际化进程,有助于进一步提升我国自贸区在全球贸易格局中的竞争力。

根据《中华人民共和国印花税法》的相关规定,企业从事离岸转手买卖,在企业采购、销售两道环节需对书立的合同按照合同金额的万分之三征收买卖合同印花税。

“离岸贸易与普通的贸易形式不同,离岸贸易需要在岸企业分别与离岸的货物供应商以及离岸的货物需求商签订合同,合同签订量比

普通的贸易形式多。”上海财经大学公共政策与治理研究院副院长田志伟介绍,对离岸贸易印花税进行免征,可以减轻离岸贸易的税收成本,有利于我国本土离岸贸易企业的发展,也有利于吸引其他国家的离岸贸易公司到我国注册开展业务,具有重要的现实意义。

“受益于离岸转手买卖合同免征印花税优惠政策,预计我们一年就能享受税收优惠800万元左右。”益海嘉里金龙鱼粮油食品股份有限公司税务总监付铁说,这项政策降低了经营成本,让我们对扎根自贸区、奋力谋发展更有信心。

这项优惠政策的出台也增强了新落户离岸贸易企业的发展信心。信金企业发展(上海)有限公司是一

家今年年初新注册登记在临港新片区的离岸贸易企业。“离岸贸易印花税优惠政策,为公司开展离岸贸易业务注入了动力,让我们有信心持续提升公司离岸贸易交易规模 and 水平。”信金企业发展(上海)有限公司财务负责人赖豪生说。

据了解,政策出台后,上海税务部门一方面及时制定本市征管公告以及后续管理方案,梳理自贸试验区及临港新片区从事离岸贸易企业的概况和交易规模,摸清企业适用政策的难点堵点,畅通企业诉求反馈机制。另一方面会同上海市财政部门、上海市外汇管理部门、相关自贸区管委会等有关部门,综合运用多种形式开展政策解读,打出宣传组合拳,扩大政策知晓面,推进政策

直达快享。

“这次试点是对离岸贸易税制的探索和突破,有利于提升企业国际竞争力,助力浦东打造‘五个中心’核心区。浦东税务部门将协同相关部门,加强对企业宣传辅导,确保政策红利精准直达。同时,我们也将通过先行先试,积累经验,为推进离岸税制研究提供实践样本。”上海市浦东新区税务局党委委员、副局长王瑱表示。

国家税务总局上海市税务局有关负责人表示,下一步,税务部门将继续强化部门协同,确保政策落实落细、企业应享尽享。同时,做好意见收集和反馈,加强后续风险管理,提升分析评估水平,为离岸税制探索研究和推广试点总结经验做法。

支持海南外贸高质量发展二十一条措施发布

■ 本报记者 林畅

由中共海南省委宣传部主办的“加快推动海南自贸港高质量发展”系列专题新闻发布会的第八场——“优化口岸营商环境 促进外贸高质量发展”专场近日举行,并发布《海口海关支持海南外贸高质量发展二十一条措施》。

据海口海关党委委员、副关长、新闻发言人赵俊伦介绍,海南单季进出口规模首次突破600亿元,增速保持全国前列。海口海关统计,一季度,海南货物贸易进出口462.3亿元,单季进出口值历史上首次突破600亿元,同比增长11.3%,增速快于全国整体增速6.3个百分点,全国排名第八。其中,出口220亿元,增长22.8%,快17.9个百分点,排名第六;进口422.3亿元,增长6.1%,快1.1个百分点,排名第十三。

为深入贯彻落实海关总署(国家口岸办)2024年促进跨境贸易便利化专项行动部署,全力以赴打好

海南省委、省政府本年度部署开展的“营商环境整体提升攻坚战”“外贸外贸稳增促优攻坚战”,海口海关研究制定《海口海关支持海南外贸高质量发展二十一条措施》,主要内容如下。

第一,扩大海南自贸港政策享惠面。包括5条措施:一是高标准推进自贸港封关压力测试,高水平开展制度集成创新、封关软硬件建设;二是扩大“零关税”清单享惠面,支持“零关税”政策项下进口科研仪器设备开放共享;三是推动加工增值税收政策扩大效应,推动试点扩区试点企业(产品)审批权限下放,支持洋浦保税港区(第一批)政策措施扩大至洋浦经济开发区全面落地实施;四是推进国际航行船舶保税油加注业务发展,支持具备资质的企业开展保税燃料供船业务;五是支持飞机维修产业加快发展,支持企业用好自贸港试点税收政策,对

出境修理复运进入海南自贸港的航空器、船舶免征关税;对在海南自贸港保税维修的境外航空器,允许其直接内销留购或租赁。

第二,聚焦凝聚海南产业发展新动能。包括5条措施:一是支持海南跨境电商发展,支持9610、9710、1210多种贸易模式壮大发展,创新跨境电商与国际快件“两场合一”新型监管模式,试点推广跨境电商零售进口税款电子支付;二是支持海南特色产业会展业发展,建立全天候服务机制,接受参展企业预约通关,推进线上线下融合及保税展示展销常态化;三是支持海南种业和生物产业发展,探索出台中转基地引进种质资源跨直属关区附条件提离便利措施等;四是支持海南热带高效农业发展,对海南优质农产品优先对外推荐注册;五是支持海南农食产品加工业发展,支持拓宽去皮

老椰子等加工原料来源,支持扩大加工用咖啡豆、粮食、棕榈仁粕等资源性农产品进口。

第三,支持海南重点园区高质量发展。包括3条措施:一是推动海关特殊监管区域高质量发展,在海口综合保税区试点实施进境货物“先进区、后申报”作业模式,推动实施“免税+保税”政策;二是支持博鳌乐城医疗旅游先行区高质量发展,对符合政策条件的区内进口药品、医疗器械,免征进口关税,进口环节增值税和消费税;三是支持三亚崖州湾科技城高质量发展,创新实施“隔离苗圃考核互认”“隔离检疫期同步开展DUS测试”监管措施,优化科考船等科研设施设备减免免税手续办理程序。

第四,加大对外贸企业的服务力度。包括5条措施:一是优化海南海口岸海关指定监管场地布局,支持在口岸一线按需建设、升级进境

指定监管场地;二是推动税收征管改革创新,实现海南离岛免税税款电子支付,推动液化天然气先征后返信息化功能模块上线运行;三是持续推进AEO企业培育认证,2024年实现海南AEO企业达到100家的目标;四是加强对企业“一对一”政策指导,组织开展海关政策巡回宣讲、向企业送“服务包”等活动;五是加强企业知识产权保护,指导海南本土企业申请知识产权保护备案、规范知识产权运用,降低企业维权成本。

第五,守护海南自贸港口岸安全。包括3条措施:一是打造海南自贸港海关风险防控链条,深化与地方政府数据共享;二是全力维护海南海口岸安全;三是重拳打击走私犯罪,严厉打击涉海涉税走私、象牙等濒危物种及其制品走私,持续打击治理海南离岛免税“套代购”违法犯罪行为。