

以“专精特新”推动民企转型发展

■ 本报记者 张伟伦

近年来,在顶层政策引导和产业发展转型带动下,各地纷纷制定出台促进中小企业专精特新发展的政策举措。记者日前从北京市两会专场新闻发布会上获悉,截至2023年底,北京市已累计培育专精特新企业7180家,其中国家级“小巨人”企业795家,“小巨人”企业数量位列全国各城市之首。工信部数据显示,目前我国已累计培育创新型中小企业21.5万家,专精特新中小企业10.3万家,专精特新“小巨人”企业1.2万家。

受访的业内人士表示,专精特新企业是构建新发展格局的重要支撑。在“补短板”方面,这类企业有助于弥补我国在关键领域的短板,围绕重点产业链的关键环节进行技术攻关和市场拓展,能够提高我国产业链供应链的韧性和竞争力,有助于解决“卡脖子”难题。

中国中小企业协会调查显示,2023年中小企业创新能力普遍增强。截至2022年底,专精特新“小

巨人”企业研发人员占比达到28%,平均研发强度达到6.3%,是规模以上工业企业平均研发强度的4.5倍,企业平均授权发明专利数超过17项。在资本市场领域,截至2023年11月底,专精特新中小企业占A股上市公司总数的32.9%;2023年1月至11月新上市的企业中超过70%为专精特新中小企业。

去年7月,中共中央和国务院联合发布《关于促进民营经济发展壮大的意见》指出,从优化发展环境、加大政策支持、强化法治保障、推动高质量发展、促进民营经济人士健康成长、营造社会氛围、加强组织实施等七个方面提出31条举措,明确提出要培育一批专精特新中小企业和创新能力强、中小企业特色产业集群。民营经济中小企业互为主体,“民营经济31条”系统性地提出了支持民营经济发展的完整解决方案,充分体现了党中央

高度重视民营经济中小企业发展,千方百计保护市场主体,努力激发微观经济活力。相信未来随着更多配套措施的出台,专精特新中小企业作为优质民营经济中小企业代表,其发展环境将进一步优化。

“近年来针对小微企业的补助政策和税收优惠,很多都把特定行业或企业拥有的特定技术作为了一个重要参考指标,尤其是环保、新能源、高新技术等,政府会倾向给予一定的财政资金补贴。这也迫使广大从事传统加工制造类型的小微企业走向转型之路。”河北省一家从事汽车配件企业的负责人向记者透露。

事实上,专精特新中小企业也正在以此为契机,既积极对接各项优惠政策,也主动践行新发展理念,持续加大研发投入,提升创新发展动能,完善企业内部治理结构和管理制度。

上述负责人称,在中小企业转

型专精特新过程中,最难的就是精准的研发投入和建立健全符合数字化时代的精益管理制度。此外,有些政府部门也会根据企业员工数量、营业收入等因素给予一定的补贴或税收优惠,这在某种程度上有利于支持小型企业的发展,帮助其扩大规模,提高市场竞争力。

“专精特新和数字化是民营企业高质量发展的必由之路。中小企业数字化转型,可以找准经济、业务与技术的公约数,试点出一批可学可仿的转型样本,用标准化的样本模式、规范化的投资与运营方式,降低转型风险,推动民营企业规模化转型。”中国中小企业协会专职副会长朱玉公开表示,2023年我国经济运行延续回升向好态势,增长动力不断增强,高质量发展扎实推进,但也面临诸多困难和挑战。因此今年要加大宏观调控力度,不断巩固经济回升向好态势,多渠道支持中小企业健康发展。

服务四海 诚信天下



中国专利代理(香港)有限公司
CHINA PATENT AGENT (H.K.) LTD.

www.cpahktd.com



广告

港专公司撰写专利入选2023年全国典型发明专利撰写案例

中华全国专利代理师协会日前公布了“2023年全国典型发明专利撰写案例”评选结果,本次评选活动共收到参选案例566篇,经过匿名评审评选出60篇典型发明专利撰写案例,其中化学领域的典型案例15篇。港专公司代理的一篇专利成功入选化学领域的典型案例,为马蔚钧、周齐宏撰写的“一种适用于柴油的催化转化的反应器和系统”(专利号201910892918.4)。

在本案中,代理师通过技术交底书的仔细研读,与发明人的深入交流和充分检查新检索,准确地抓住了发明的核心构思,明确了实现该构思的样本模式、规范化的投资与运营方式,降低转型风险,推动民营企业规模化转型。”中国中小企业协会专职副会长朱玉公开表示,2023年我国经济运行延续回升向好态势,增长动力不断增强,高质量发展扎实推进,但也面临诸多困难和挑战。因此今年要加大宏观调控力度,不断巩固经济回升向好态势,多渠道支持中小企业健康发展。

在说明书中,一方面,对发明涉及的各项技术内容进行了充分、细致说明,使得技术人员能够清楚理解发明的技术方案,并为权利要求的解释和修改提供了充分依据;另一方面,针对权利要求限定的技

术方案,通过实验结果验证了发明所带来预料不到的协同效果,并对权利要求的保护范围给予了充分支持。本案代理师在撰写前做了充分准备,在撰写中对权利要求书及说明书精心设计,使得本案在实审过程中未对权利要求的技术方案进行实质性修改即顺利获得授权。

港专公司专利代理师撰写的专利入选2023年全国典型发明专利撰写案例,是公司长期坚持“质量第一、服务至上”的理念和团队协作工作方式的一次成果展示。经过40年的发展,港专已经建立起一支拥有200多名高水平专利代理师,覆盖计算机、通信、电子、物理、机械、化学、材料、医药和生物等各个技术领域的专利服务团队。凭借团队办案的优势,港专代理师在处理包括专利检索分析,专利挖掘和布局,以及专利撰写、申请、复审、无效和诉讼在内的各类专利案件时,可以实现集思广益,多人协作解决疑难问题,确定最佳方案,充分保障了办案的效率和质量。

(来源:中国专利代理(香港)有限公司)

2023年中国市场手机出货量2.89亿部 同比增6.5%

中国信息通信研究院1月22日发布的显示,2023年1至12月,中国市场手机总体出货量累计2.89亿部,同比增长6.5%。

据统计,2023年12月,中国市场手机出货量2827.5万部,同比增长1.5%,其中,5G手机2420.0万部,同比增长4.2%,占同期手机出货量的85.6%。2023年全年,5G手机出货量2.40亿部,同比增长11.9%,占同期手机出货量的82.8%。

2023年1至12月,国产品牌手机出货量累计2.31亿部,同比增长1.1%,占同期手机出货量的

79.9%;上市新机型累计406款,同比增长5.5%,占同期手机上市新机型数量的92.1%。其中2023年12月,国产品牌手机出货量2455.4万部,同比增长11.7%,占同期手机出货量的86.8%。

2023年9月份起,中国手机市场开始逐渐回暖,全球市场也已展露出复苏势头。IDC(国际数据公司)日前发布的《全球手机季度跟踪报告》显示,2023年全球智能手机出货量同比下降3.2%,降至11.7亿部,这是十年来最低的全年出货量。(刘育英)

驶向共同繁荣的中越班列

■ 胡佳丽

列车出发和到站的汽笛声交替响起,奏响了越南首都河内东英车站的春运“前奏曲”。在这些南来北往的列车中,一趟载有1000吨木薯淀粉的中越班列格外引人注目。

作为欧越通多式联运(河南)有限公司的越南负责人,越南姑娘黎氏玉梅已为这趟农产品专列奔忙多日。日前,这趟专列的货物分批从越南西贡省运抵东英车站,集中装车后继续前往终点站中国河南省郑州市。

农产品进出口是中越贸易的重要领域。越南农业与农村发展部数据显示,2023年,中国超过美国成为越南农产品出口最大市场,越南对华农产品出口额同比增长17%,占越南全国农产品出口总额的23%。

欧越通多式联运(河南)有限公司去年实现中越欧班列常态化往返开行,全年开行数量超过200列。黎氏玉梅告诉记者,公司采用运贸一体化运营方式,通过代采、代运、代销模式,不仅为中越企业降低了生产成本,而且提高了生产效率。

随着中越经贸合作日益加深,两国多地的铁路枢纽间已形成密集的中越班列线路。中国的郑州、南宁、重庆、成都等地,以及越南的河内、胡志明市等地,都是中越班列重要节点。中越班列开辟了中越物流运输新通道,大幅缩短了货物运输时间。

中国“德企之乡”江苏太仓为第500家德企授牌

■ 钟升

记者从江苏省太仓市委宣传部获悉,德国时间1月22日,太仓市第500家德企的授牌仪式在德国北威州伯曼集团总部举行。至此,有着中国“德企之乡”之称的江苏太仓,德企总数增至500家。

1993年,克恩一里伯斯(太仓)有限公司落户太仓这座江南小城,拉开了太仓中德合作的序幕。目前,太仓已成为中国德企投资最密集、发展最好的地区之一,德企亩均产值达1400万元。太仓半数以上的德企在当地开展了本土化研发创新。

2008年,太仓成为首个由中国商务部和德国经济部联合授予“中德企业合作基地”称号的城市。2016年6月,全球第8家德国中心落户太仓,这是中国首家落户于县级市的德国中心。德企落户太仓的速度也逐渐加快,从第1家德企到第100家,太仓花了14年时间;而从第400家到第500家,仅用了两年多时间。

如今,太仓的对德合作已从经济领域扩展到教育、文化、科技、环保、城市建设和社会管理等诸多方面。引入德国面包房、中德友好幼儿园、德国酒店等生活服务企业……越来越多的德国人将这里作为他们的“第二故乡”。

本次落户太仓的伯曼集团创立于1935年,其生产的胶带输送机、链式输送机等大型物流输送设备运用于全球70多个国家的机场及物流传送企业。根据规划,伯曼集团将在太仓高新区设立资产公司和运营公司两个主体,主要生产和研发物流设备等,项目达产后年产值可达14亿元。伯曼集团首席执行官鲁道夫·豪斯拉登表示:“中国市场有很多增长机会,伯曼集团对在太仓、在中国的发展充满期待。”



中国企业中车四方股份公司为智利研制的电力内燃双动力动车组近日在智利投入载客运营,服务智利国家铁路阿拉梅达至库里科区间。该动车组最高运行时速160公里,是当前南美洲最快的轨道列车。图为在智利圣地亚哥中央车站,中车四方技术人员在电力内燃双动力动车组驾驶室内工作。新华社发 豪尔赫·比列加斯 摄

固态电池商业化前景不明朗

固态电池的技术创新近来捷报频传,商业化“进度表”却屡遭推迟,悲喜交加的反差不断拨弄着市场的敏感神经。德国大众汽车多年来大手笔投资美国初创公司Quantum Scape,合作开发固态电池,Quantum Scape在今年初取得重大进展,概念股曾一度上涨43%。可是有“卖点”并不等同于有市场,最近大众汽车鉴于与Quantum Scape的

合作开发进展不顺,正寻求与法国固态电池供应商Blue Solutions进行合作。该举动从侧面反映出固态电池的发展面临着一系列障碍,商业化前景仍不明朗。

固态电池被普遍视为下一代动力电池,相比传统锂离子电池,具有更高的行驶里程、更快的充电速度、更高的安全性能等特点,有着能够改写万亿元级动力电池市

场规则的潜力。大众、丰田、宝马等全球汽车制造商都在竞相押注。尽管历经数十年的研究和数十亿美元的投资,但固态电池的技术难关、高昂成本等问题仍难以解决。仅以成本为例,蔚来汽车曾透露,一块150kWh的半固态电池价格就已接近30万元。居高不下的产品成本成为固态电池商业化路上的“拦路虎”,固态电池作为技术密

集型产业,高投入却短期难盈利,仍处于“吃力不讨好”的阶段。

固态电池量产时间表一推再推,商业化遥遥无期。目前,固态电池已分化成“半固态”和“全固态”等不同的发展路径,其中又划分为硫化物、聚合物、氧化物等多条技术路线,但无论哪种方向和路线都有难题亟待解决。2019年诺贝尔化学奖得主之一的斯坦利·威廷汉曾指出

其症结,他表示,制造固态电池最困难的部分是需要同时满足高能量密度、快速充电、长循环寿命和宽温度范围工作的要求。这意味着,固态电池的技术创新和产品量产的难度还相当大,丰田此前预计将在2025年开始生产固态电池,但在2023年6月表示降低预期,预计在2027年或2028年前不会大规模生产固态电池。(孙亚军)

“最听劝”换来“大爆单” 透见“中国伞城”转型路

因满足网友“脑洞大开”的用伞需求,浙江绍兴一伞厂老板雷鹏琳近期在短视频平台“走红”,被网友称为“全网最听劝老板”。记者近日探访其伞厂所在的绍兴上虞区崧厦街道发现,辖区制伞企业超1400家,年产值超130亿元,这个经济实力雄厚的“中国伞城”也“藏不住了”。

崧厦地处杭州湾南岸、曹娥江东畔,从20世纪60年代的修伞、制伞起步,经过40多年发展,如今这里年产伞6亿把,已是全球最大的成品伞制造基地。

“全球三把伞,一把崧厦造”,

是崧厦最真实的写照。然而,作为传统纺织行业的细分领域,伞业也遇到了转型升级的瓶颈,正积极谋求发展新路。

“近年来,我们引导伞业企业从‘数字赋能’‘时尚引领’‘开放提升’三方面发力,加快伞业蝶变升级。”据崧厦街道相关负责人介绍,当地开发“企业大脑”,为产业发展提供智力支撑,同时建设电商服务中心、跨境电商产业园等,帮助企业守好“质量关”,“进击‘电商圈’”。

电商伞、风扇伞、情侣伞……在网友的“呼唤声”中,雷鹏琳探索制作出一把把“脑洞大开”的伞,并

在短视频平台一一展出,赢得了网友的“欢心”。例如“反光辐射伞”一上架,就卖出7万多把。

诚然,雷鹏琳“走红”之前也遇到了企业升级的苦恼。随着同质化竞争加剧,雷鹏琳厂里日出货量从4000把锐减到1000把,他不得不开始寻找新出路。迎着数字化东风,他“进军”电商直播,在网上及时获取顾客的需求,达到了供需平衡。

“就是以客户需求为导向,制作出人们真正需要的产品。”雷鹏琳受访时道出了“成功秘籍”。

包括雷鹏琳在内,一大批伞企试水电商、谋求新路。据介绍,目

前,崧厦辖区已实现电商服务站全覆盖,70%以上伞业民营企业采用电商销售模式,8个乡村创建为浙江省级电商村,电商年销售额超15亿元。

得益于纺织业基础,当地伞企也放眼新领域,积极拓展户外露营装备制造和时尚包装产业链,聚合形成以企业、露营装备、高端包装为核心的时尚产业新集群。同时还以“伞艺产业工程师协同创新中心”为载体,积极谋划创新路径,比如上虞伞业商会定期组织开展座谈会,交流讨论伞业行业发展形势、技术突破和营销“打法”。

“我们充分发挥伞业商会的作

用,积极协调企业,合力解决生产中碰到的困难。”上虞伞业商会会长吕信龙受访时说,如今崧厦伞业以聚焦发展、提升品质、做强品牌的理念思路,尤其在外出参展期间形成“统一布展、统一行程、统一住宿、统一服饰、统一管理”,越来越多“崧厦伞”借助各个平台扬帆出海,实现产业企业从“单打独斗”到“抱团取暖”。

“崧厦已成为全球最大的成品伞制造基地,每年产出全球三分之一、国内电商65%以上的伞,年产值超130亿元。”上虞区工商联相关负责人说。(项菁)

湖北通关便利度提升 进出口规模稳中有增

■ 本报记者 林畅

湖北省人民政府新闻办公室1月22日举办湖北省外贸进出口情况新闻发布会,介绍2023年湖北省外贸进出口情况。

武汉海关副关长、党委委员、一级总监廖华东介绍说,据海关统计,2023年,湖北省进出口总值6449.7亿元人民币,同比增长5.8%。其中,出口4333.3亿元,增长4.7%;进口2116.4亿元,增长7.9%。具体来看,主要有六个方面的特点:进出口规模创历史新高,向好态势进一步巩固;经营主体活力充足,民营企业是外贸增长主力军;贸易伙伴多元共进,“一带一路”占比提升;区域发展更趋平衡,优势产业构筑多点支撑;出口动能丰富活跃,产品结构不断优化;内部需求持续恢复,大宗、消费品进口规模扩大。

发布会上武汉海关方面透露,2023年,湖北省进口、出口整体通关时间分别为36.94小时、0.46小时,较2017年分别压缩79.65%和97.77%。武汉海关综合业务处处长段永强介绍了武汉海关在促进通关便利化、改善湖北营商环境方面开展的工作。

一是聚焦拓展口岸功能,持续提高通道平台效能。航空方面,立足于武汉天河机场、鄂州花湖机场国际客货运“双枢纽”功能定位,量身定制了海关监管模式,在机场推行机坪直提、机坪直转、境内续驶、提前申报、预约通关等一系列通关便利化措施,保障花湖机场4小时内完成国际国内航班衔接转运。水运方面,充分发挥阳逻港功能,协调上海等长江沿线海关共同实施“联动接卸”“离港确认”“多次中转”等

模式,长江上游经湖北中转的进出口货物在海关一次申报,就能实现智能转运和数据共享,将阳逻港作为洋山港货物接卸地的延伸,实现了进出口货物在洋山港和阳逻港之间“点对点”一站式流转。2023年11月8日首单运行成功,截至2023年底,共办理联动接卸货物230标箱,平均通关时间缩短2天,企业节约物流成本90余万元。铁路方面,支持中欧班列拓展业务范围,大力推广“提前申报+车边理货”等新型物流方式和“车边验放”“运单归并”“铁路快通”等便利通关模式,进一步培育“江海直航+中欧班列”的叠加效能,积极推进水铁联运、水公铁联运、“铁—江—海”过境中转等多式联运物流模式。

二是聚焦外贸主体关切,持续

助力特色产业发展。对重点产业,通过发挥政策叠加效应进行支持。加强“光芯屏端网”“专精特新”企业的海关AEO认证工作,通过“ERP联网申报+快速审核”方式对企业减免税申请进行智能审核,量身定制企业集团加工贸易监管方式,全面推广真空包装等高新技术货物布控查验模式,着力服务重点高科技产业强链补链稳链延链。对新兴产业,通过发挥政策协同效应进行支持,优化与相关部门的联合监管机制,建立“白名单”,简化科研设备、科研样本、实验试剂、耗材等科研物资通关。对传统产业,通过发挥政策引导效应进行支持,针对汽车、钢铁、机械制造等传统产业的转型升级需求,研究出台个性化支持举措,加快新能源汽车、锂电池、电池材料

制造及回收等产业链聚集。

三是聚焦深化改革创新,持续提升通关便利度。积极推进“智慧口岸”建设,通过视频方式开展“智慧属地查检”监管试点,为81家企业远程查验放行进出口货物4136批次,作业效率提升3至6倍;推进“智慧申报+”先行区建设,通过新模式申报进出口报关单1万份,实现申报“零差错”,制单申报平均时间从10至20分钟缩短至半分钟内;聚焦国际市场准入要求,联合企业开展技术性贸易措施研究,帮助“鄂钢牌”产品10年后重启出口业务;向海关总署申请建设“工单式核销”辅助管理系统,优化区外飞机保税维修监管服务,助力企业降本增效;强化“响应、呼应、反应”工作机制,搭建武汉海关“企呼关应”信息化平台。