

出口企业合理应对欧盟零毁林法案

■ 本报记者 张凡

森林的砍伐和退化是导致气候变化和生物多样性损失的主要原因之一。为了遏制欧盟市场对全球森林砍伐和森林退化的影响,欧盟在2023年通过了《欧盟零毁林法案》(简称EUDR)。EUDR针对林业和农业造成的森林砍伐,强制要求经营者和贸易商承担责任,实施尽职调查,对原产地进行地理定位,确保商品与自2020年起的森林砍伐无关。

气候债券倡议组织(CBI)分析,欧盟此举扩大了《欧盟木材管理法案》(简称EUTR)现有的尽职调查程序,涵盖了更多商品如可可和巧克力、咖啡、大豆、棕榈油、牛和牛肉、木材和橡胶。此外,它还引入了若干改进措施,包括尽职调查声明(第4条)、追踪商品原产地的地理信息要求(第9条)、加强海关合作(第14和24条)、最低检查标准(第14条)和国家基准(第25和26条)。如果任何商品与森林砍伐有关,即使根据当地法律是合法的,EUDR也会将其视为高风险产品,

这与EUTR有很大不同,EUTR只针对非法砍伐造成的森林破坏。

气候债券倡议组织认为,EUDR向农业大宗商品的参与者释放了明确的信号,即2020年12月31日之后在砍伐区域上生产的农作物将不能在欧盟销售,同时也为其他消费市场树立了一个先例,鼓励提高全球“零毁林和无土地利用转化”贸易标准。对企业而言,对相关商品进行原产地调查和区域级追溯的要求对于符合EUDR规定至关重要,也为企业提供了一个使其能够全面了解自身供应链的依赖性和薄弱环节的机会。

欧盟委员会将会公布一份名单,该名单根据毁林风险将欧盟内外的国家划分为低风险、中风险和高风险地区,并不断定期进行审查和更新。由于EUDR强制要求企业通过精准的地理定位来识别商品来源,因此欧盟内部以及全球生产的所有商品,无论数量或价值如何,均可追溯到其来源。企业需保证商品的原产地在2020年12月31日之

后没有发生过毁林活动,如违反该项规定,将会被处以巨额罚款,并可能导致商品被排除在欧盟市场之外。该法案将由各成员国通过本国法律实施,并在国家层面确保合规。

为此,气候债券倡议组织对相关企业提出了以下建议:

一是满足尽职调查的要求。为遵守EUDR规定并有效减少风险,经营者和贸易商必须全面了解公司的供应链。这包括了解利益相关者和他们每个阶段的价值链活动,以此来帮助企业识别潜在的风险和面对未知的挑战,比如供应商是否合规和是否会带来负面的环境影响。EUDR不允许对商品采用“混合模式”,要求对商品的每一个单位通过地理定位进行适当的尽职调查。

二是做好风险评估和管理。分析数据是否有缺陷,评估是否合规对于满足EUDR要求至关重要。使用适当的工具可以减少风险并保障合规。因此,公司需要确保供应商符合标准,这可以通过询问和了解供应商在供应链中的零毁林政策

和供应链风险管理来应对要求。通过整合全供应链的节点和可靠的数据,贸易商和运营商可深入分析流程和风险。而行业标准有助于确保合规,确定创造价值的领域,并识别潜在的风险。

三是制定可追溯性、透明度和问责机制。尽职调查要求企业收集商品数据,所以信息披露和监测对提升尽职调查的效率非常重要。然而,农业食品行业供应链的多样性可能会给产品的可追溯性、产地的审查带来挑战。农食大宗商品供应链的复杂性进一步凸显了制定可追溯、具有合规性的尽职调查准则的必要性。

四是与利益相关者展开合作。与利益相关者的有效合作对于实现零毁林目标、提高供应链可追溯性和解决不合规问题至关重要。企业须向供应商、销售方等明确传达公司的要求和期望。此外,还需特别关注一些供应商,比如小微企业,他们可能需要额外支持和援助才能满足EUDR的尽职调查要求。

五是用好第三方的标准验证。在商品及其供应链中纳入基本的可持续发展考量,是农食系统转型和减少森林破坏的基础。在此基础上,第三方的标准验证是支持公司从遵守合规到确定最佳实践的重要工具。公司可以根据第三方标准,通过对土地使用和生产实践进行审查,来评估其在采购可持续产品方面的尽职调查系统,并帮助公司识别风险。

据了解,气候债券倡议组织正在为供应链上下游参与者制定农食系统的转型路径和相关标准,在帮助他们符合EUDR要求的同时,帮助投资者厘清“绿色”的定义,并帮助监管机构明晰可持续转型的阐述。该转型框架超越了监管义务,涵盖了更广泛的可持续发展议题。它提供了一个用于评估农食企业的转型计划的工具,并为供应链采购策略建立了一套标准,帮助运营企业和贸易商继续在可持续发展方面不懈努力,在合规的基础上追求超越。

北京顺义积极打造外贸新载体

■ 杨学聪 韩秉志

伴随创新政策落地,北京市顺义区积极推进稳增长稳外贸各项工作,加快推进重点项目落地,持续创新政策功能,健全协同发展机制,促进外贸发展的积极因素不断聚集。

位于北京市顺义区的北京天竺综合保税区,是全国首家空港型综合保税区。跨境电商销售医药产品试点、“保税+消费升级”试点、卡口智能化监管创新试点……一系列创新政策在此诞生,并孵化出一批新兴业态。

位于北京天竺综保区的上药科园贸易保税仓内,存放着来自日本、美国、德国等多地的药品。这里是天竺综保区内首座跨境医药电商专用仓。把海外仓“搬”到境内,模式变化背后是一次敢闯敢试的突围。科园信海(北京)医疗用品贸易有限公司对外事务部总经理胡晓霞表示,上药科园贸易业务发展迅速,2023年营业收入超过210亿元。

近期,国务院批复《支持北京深化国家服务业扩大开放综合示范区建设工作方案》,描绘出北京对外开放的新图景。该方案明确支持北京天竺综保区建立罕见病药品保障先行区。“这一政策将为企业在罕见病领域的创新药品引进提供坚定的政策支持,必将惠及更多罕见病患者。”胡晓霞说。

方案还提到,要加快无麻醉病毒感染禁令的国家(地区)牛黄等牛源性中药材风险评估和检疫准入,服务中医药健康产业发展需求。综保区(北京)国际医药分拨中心有限公司总经理李兆瑞说:“我们将积极争取在北京天竺综保区开展天然牛黄进口试点,建设贵细药材进口中枢和保税仓储、保税生产加工基地,满足群众用药需求。”

稳中有进的企业规模,也是外贸增长的积极因素。北京天竺综保区一头在外吸引外资龙头企业入区,一头在内带动区域周边集聚上下游配套企业,形成具有国际竞争力的“临空经济带”。首都机场临空经济区管委会二级巡视员张廷军说,首都机场临空经济区是我国发展最早、规模最大、航空服务企业数量最多的机场临空经济区,综合竞争力保持全国第一。最近,顺义区印发的《关于促进北京天竺综合保税区高水平开放高质量发展若干措施》,将更好发挥保税非保税融合发展优势,壮大高端货物贸易规模,支持园区企业进一步壮大规模、拓展新业务。

成绩取得的背后,既有高科技产业的助力、企业规模的稳增,也有海关、税务、药监等监管部门实施的优化营商环境便利措施。

“我们坚定不移推动营商环境改革,推动企业服务走深走实,通过优化企业‘服务包’工作机制,解决企业诉求2800余项,诉求办结率、企业满意率保持100%。”顺义区发展改革委副主任蔡宇表示。

未来,顺义区将着力提升航空运输、机场保障等方面功能,打造国际货物贸易、服务贸易、数字贸易新平台新载体,吸引国际资源要素加速聚集,为首都打造对外开放新高地注入新动能。

国际商情

法国航空业全面复苏

据法新社报道,法国航空业的旅客人数在2023年12月恢复到2019年的水平,新冠疫情造成的冲击成为过去了的记忆。法国民航总局(DGAC)的数据显示,2023年最后一个月旅客人数恢复到疫情前的水平,这是2020年以来的第一次。从全年来说,2023年航空业旅客人数为1.696亿人次,是新冠疫情前旅客人数的94.5%。法国民航总局的数据还显示,外国廉价航空公司的状况好于新冠疫情前,因为法国航空公司国内航空市场旅客占比从2019年的77.5%跌落到了2023年的71.8%。另据国际航空运输协会(Iata)数据,今年全球航空业旅客将达到47亿人次,超过2019年创下的纪录(45.4亿人次)。

智利电子商务将扭转连续三年下行趋势

智利《三点钟报》近日报道,咨询公司Kawes Lab发布的电商行业预测报告指出,智利电子商务在疫情期间出现爆炸式增长后连续三年出现下降,2021年至2023年分别下降2.7%、12.5%和1.5%,预计今年将实现反弹,2024年至2025年预计分别增长4.8%和6.1%。尽管智利通胀有所下降,但预计2024年智利消费者仍然会倾向于选择价格优惠幅度更大的商品,并以大型商店和第三方卖家店铺为主。从智利消费者网购偏好看,服装类居首位,其次是鞋类和科技产品。报告还讨论了今年将影响电商的趋势,首先是2023年超过一半的在线购物是通过移动设备终端完成的,其次是消费者更加看重产品推荐、客服解答等个性化服务。

2023年11月份南非矿业产量大幅增长

据南非《每日商报》网站报道,南非统计局最新数据显示,11月份南非矿业产量同比增长6.8%,高于10月份修正后的3.6%,标志着采矿活动连续第二个月增长。其中,铂族金属(PGM)对整体数据贡献最大,同比增长15.2%,贡献了3.9个百分点。由于国际需求不温不火、基础设施面临瓶颈和电力减载持续,采矿业是2023年第三季度南非经济环比收缩0.2%的主要原因之一,该行业在第三季度环比收缩1.1%。此外,南非统计局表示,11月份南非矿业产量环比增长2.1%,高于10月份修正后的2.0%。

(本报编辑部综合整理)

“中国造”动车组刷新“南美速度”

■ 宋大伟 邓旺强



当地时间1月19日,智利国家铁路公司在圣地亚哥阿拉米达中央车站举行新列车上线仪式,中国中车旗下四方股份公司研制的电力内燃双动力动车组在智利国家铁路阿拉米达至库里科区间载客运营,标志着我国首次出口国外的双动力动车组正式在智利投入服务。该动车组最高运行时速160公里,是当前智利和南美洲最快的轨道列车,刷新了“南美速度”。

该动车组是智利升级国家铁路设施计划的一部分。“中国造”动车组上线后,智利铁路列车商业运营速度历史上第一次到达时速160公里,阿拉米达到库里科只需要2小时,比既有列车缩短了20分钟。

“智利拥有了南美最快、最现代化的列车,这对智利和南美都是历史性的一刻。”智利交通和电信部长胡安·卡洛斯·穆尼奥斯试乘体验新上线的中国动车组时称赞说。

行驶途中可不停车切换动力模式

据中车四方股份公司主任设计师王京军介绍,此次上线运营的新列车,是中车四方为智利国家铁路量身打造的现代化双动力动车组,具备速度更快、技术更先进、载客量更大、乘坐更舒适等优势。其最大特点是配有内燃动力和接触网供电两种动力模式,行驶途中可不停车切换动力模式,具备在电气化区段

和非电气化区段间混跑的能力,提高了车辆适用性和可靠性,满足智利当地运营需求。同时采用先进的磁轨制动技术,列车制动能力更强,紧急制动距离比同速度等级动车组更短,更好适应当地复杂线路条件。

该双动力动车组采用4辆编组,定员载客236人,AW3(超员载客)工况下载客量达630人。列车采用人性化设计,为旅客带来全新乘坐体验。车门处专门设置间隙补偿器,乘客上下车更安全。座椅可调节靠背角度并增加腿托,提高了舒适度。车内配备LED信息显示屏、无线WiFi、充电插座、带除湿功能的空调以及咖啡吧区等丰富的旅客服务设施。还专门配置了轮椅

沉着应对中美经贸关系可能发生的调整

■ 王宁

新的一年到来,美国2024年大选的时间也日渐接近,中美关系越来越受世界关注。虽然中美两国在2023年APEC会议期间对发挥大国责任、管控分歧等达成共识,但在两个大国找到合适的相处模式前,相互试探恐怕不会停止。对现阶段中美关系的紧张,我们既要看到其必然性,也要看到其给中国现代化推进带来的机遇。中国的崛起,在百年未有之大变局下对国际格局、国际秩序与国际治理影响巨大。中美关系调整是必然。面对美国对中国的全面打压,我们可抢抓时机。

一是加强科技自主,逐渐放弃使用西方“现成”技术、节约成本的幻想。加强应用基础研究和前沿研究,在“卡脖子”的重大技术领域加大基础科研攻关。强化企业科技创新主体地位,并以市场为导向、全面激活社会科技研发创新活力。以科技创新推动产业创新,着力推进高质量发展。

二是深刻反思美欧现代化的经验教训,稳步推进中国式现代化。全球新冠疫情时的国际封锁、俄乌冲突背后的工业支撑,让欧美“产业空心化”的短板再次暴露。西方现代化通过工业革命创造了物质基础,但也伴随着金融全球化“脱虚向实”。由此引发的金融危机,国内经济矛盾的影响却涉及全球。

为此,党的二十大报告着重强调了实体经济、提升产业链韧性和安全发展的重要性。实体经济是发展第一发动而全身。产业升级是客观规律,但产业梯度转移若忽视产业链韧性安全问题,脱虚向实,不仅会影响国内就业、居民收入,严重者甚至威胁社会稳定。2023年中央经济工作会议中再次强调了社会保障的兜底性质,并提出要“加强财政、货币、就业、产业、区域、科技、环保等政策协调配合”“强化政策统筹”,不断提升国家现代化治理水平。

三是稳步推动国内产业结构转型升级,通过开辟新赛道抢抓第四轮产业革命机遇期。目前,中国与欧美国家站在第四轮科技革命与产业革命的同一起跑线上。随着国内产业结构升级,向产业链高端攀升,不可避免会面临美国、欧洲、日韩等国的不满。比如,汽车产业是目前国内新能源、人工智能与传统制造业转型融合发展最好的领域之一,但中国的电动新能源汽车也正面临来自欧美国家保护主义政策的打压。但中国超大规模市场优势与产业升级带来的新机遇其实可成为与这些传统经贸伙伴的合作新空间。

四是勇担大国责任,推出多项具有公共产品属性的国际合作机制。当前以世界贸易组织(WTO)等为首的多边经贸规则面临着全球领导力缺失的问题。国家安全被泛化,正常的国际经贸活动受到干扰。中国陆续推出

服贸会、进口博览会、链博会等具有公共属性的产品,为促进全球经贸合作、产业链供应链双向开放搭建平台、畅通渠道,让国际合作重回发展这一核心议题。全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,在国际社会赢得广泛关注。共建“一带一路”10年来,在互联互通、开拓经贸合作新市场、创新合作新模式等方面取得了积极进展。利用这些国际合作平台与机制,中国充分发挥国内发展新机遇优势,扩大与新兴市场和与中国国家的合作,并积极拓展与发达国家的合作领域。

面对中美关系的变化,我们应沉着冷静应对,以国内发展之不变应对美国对我国持续加码的压制,努力开拓国际合作新空间。短期内,须及时跟踪美国对华政策动向,不断完善防御性应对工具箱,做好系统性反制应对。长期来看,稳步推进高质量发展,构建国内新发展格局才是

根本。加快推进国内统一大市场建设,服务国内人民对美好生活的消费需求。以消费需求升级拉动国内生产供给优化,积极培育国货品牌、引导跨国企业本土化研发。持续优化市场化、法治化、国际化营商环境建设,进一步拓展国际经贸合作新市场、挖掘新动能。深挖能源转型、数字科技等新兴技术发展的广阔前景,拉动欧洲、日韩共同合作技术研发、双向投资及共同开发第三方市场。围绕产业链供应链韧性与安全,推动共建“一带一路”高质量发展。加快国内涉外法律体系建设,以及数字、新能源等新兴领域发展所需的法律法规保障,为我国高质量发展提供法律支撑。

中美博弈,危中有机。中国应化危为机、沉着应对,稳步推进国家民族复兴大业。以最大限度凝聚全球发展共识,推动人类命运共同体建设。(作者系商务部研究院世界经济研究所副研究员)