

外资在华发展向好趋势没有改变

■ 本报记者 张凡

近期我国吸引外资增速出现回落引起各方的关注。商务部数据显示,今年1至9月,全国实际使用外资金额9199.7亿元人民币,同比下降8.4%,与此同时,全国新设立外商投资企业37814家,同比大幅增长32.4%。这说明,吸引外资金额下降并非常态,中国依然是吸引外资投资的热土。

从刚刚结束的第六届进博会情况来看,按一年计意向成交金额784.1亿美元,比上届增长6.7%。这体现出众多跨国公司加码布局中国市场的意愿和信心。宝洁大中华区董事长兼首席执行官许敏表示,“站在时代的机遇面前,站在中国这片创新的热土上,如何满足消费者对美好生活日益多元的需求,如何携手行业合作伙伴,共同释放消费新动能,是我们持续思考的课题。”

除了参加进博会签下合约和订单,还有更多的跨国企业推出布局中国市场的新举措。例如,亚马逊海外购首个前置保税仓在11月10日正式落地中国(宁波)跨境电子商务综合试验区。亚马逊全球副总裁、国际电商业务拓展负责人Samir Kumar表示:“中国亚马逊海

外购是亚马逊全球第一个本地化的海外购商店,我们一直致力于把更多的全球好物通过更便捷的跨境物流带给中国消费者。随着宁波前置保税仓的落成,中国消费者能够以更快的速度收到来自亚马逊全球的商品。”

外资看好中国,中国也需要外资推动经济发展。

中国宏观经济论坛(CMF)日前发布的“当前在华投资格局与发展前景展望”专题报告显示,外资对中国经济社会发展的推动作用十分重要,这在经济增长、就业、贸易、金融、技术等多方面都有显著体现。2011年至2022年间,外资贡献了22.5%的工业增加值,28.3%的工业利润,16%的税收,38.7%的进出口和20.7%的研发投入。此外,2011年至2022年间,外资对就业的贡献也十分明显,外商投资企业吸纳就业人数超4500万,贡献了接近了10%的城镇就业岗位。

报告认为,当前外商投资及绩效下滑的成因主要是有以下几个:一是外资发展进入调整期,2011年至2022年年均增幅为3.9%,外资增速从高速增长期进入了调整和缓慢

增长的时期。其次是统计和计价因素,去年上半年很多大项目集中到资,引资金额以美元计达到历史同期较高水平,导致去年的基数非常高,汇率波动也是影响因素之一,去年到今年人民币兑美元贬值。再次是外资区域结构不均衡,中西部地区营商环境、地理位置、基础设施等方面的不足,导致其吸引外资能力有限。最后是全球投资形势低迷,去年全球对外直接投资整体减少了13.8%,加之国际形势复杂,各国都把吸引外资作为推动经济发展的一个重要手段,国际引资竞争也日益激烈。

不过,我国外资发展长期向好的趋势没有改变,报告认为中国经济的强大韧性、超大规模市场、完善的基础设施、技术创新水平不断提高、政策导向十分明确等多个方面都将支撑外资发展。为今后更好地利用外资,报告提出四点建议:

一是要引导投资方向,提高引资质量。数量上外资要维持一定规模,同时还要提高引资质量,优化外商投资结构。落实好鼓励外商投资产业目录配套政策,支持外商投资创新发展,支持外资在华设

立研发中心,或将制造中心转变为研发中心。

二是改善营商环境。加快营造包括外资企业在内的各类企业依法平等获取资源要素,公平公正参与市场竞争,推进公正监管,强化知识产权保护,加大惩治侵权的力度。构建全方位的外资服务体系,包括资金、人才、要素跨境流动的便利程度。

三是加强国际合作,提振外资信心。要立足高质量共建“一带一路”和RCEP的全面实施,探索将国际合作平台优势转化为引资实效。利用申请加入CPTPP等契机,加强与成员国的沟通交流,增强成员国企业投资中国的信心。

四是与更多国家和地区签订自贸协定,在开放合作中提升产业链、供应链的韧性和安全水平,稳定外资信心。

“外资增长速度有所下滑,并不是中国经济自身出了较大的问题。更重要的还是在于目前全球产业链、供应链的重构,以及全球不对称的地缘政治风险所带来的敞口。目前这个低迷期会是阶段性的,这个阶段也不会太长。我国依然要构建

新发展格局,依托我们超大规模市场,在技术和制度层面展开新一轮竞争力的构建,不必过度地放大目前的短期效应。”上海财经大学校长、中国宏观经济论坛(CMF)联合创始人刘元春表示。

我国政府部门已经在着手解决外商投资所遇到的问题。商务部部长王文涛前不久表示,商务部将继续打造“投资中国”品牌,进一步降低“进”的门槛、对接“高”的标准、提升“促”的水平、营造“优”的环境,不断提升利用外资水平,让中国始终成为投资热土。

日前,商务部办公厅下发《关于请做好内外资不合理差别待遇专项清理工作的函》,对在内外资平等准入领域设置,以“外资品牌”为由排斥或歧视外资企业及其产品或服务,通过限定所有制形式等方式排斥或限制外资企业参加本地招投标、政府采购等活动,在政策执行中变相歧视外资企业,事业单位、社会团体从事与经营主体相关工作中排斥或歧视外资企业及其产品或服务等多方面含内外资不合理差别待遇内容的规定及措施进行专项清理。

美利肯高级副总裁丹娜·维特尔:中国市场充满吸引力

■ 袁勇

“进博会是全球贸易史上的一个重要时刻,中国正在努力扩大对外开放,向世界开放市场。进博会将促进来自世界各地的合作伙伴在全球业务中找到发展机会,为各方提供一个深化国际商业合作、实现共同繁荣和进步的平台。相信参与进博会能够支持我们的全球业务战略。”美利肯公司高级副总裁兼首席营销官丹娜·维特尔日前在接受经济日报记者采访时如是说。

美利肯是一家创新材料企业,总部位于美国,20世纪90年代中期进入中国市场。2008年初,美利肯在江苏张家港的第一家本土工厂正式投产。2012年,美利肯在上海设立亚太区域总部和技术研发中心,上海区域总部也是美利肯美国总部的第一个区域中心。2023年10月,美利肯上海技术研发中心扩建,成为亚太区最大的技术研发中心。

谈及对中国经济发展前景的看法,丹娜·维特尔表示,她对中国经济前景十分乐观。中国拥有庞大的市场潜力,14亿人口孕育着巨大的市场需求,加上良好的营商环境和创新环境,已经成为全球投资者的重要投资目的地。抗击疫情已经证明了中国具有强大的韧性。中国市场的种种特点都对外资企业充满吸引力。

“近年来,我们在中国设立了各种技术中心和设计工作室,并建立了灵活的、具有本地竞争力的供应链,为中国客户提供量身定制的解决方案,扩大了我们的业务范围。”丹娜·维特尔说,“多年来,美利肯一直与中国的行业协会和政府部门保持合作,致力于协助提高行业标准。同时,美利肯积极与中国本土设计院校、制造商和行业专家开展合作,共同探索新的应用场景,促进创新研发,推动革新技术和产品的落地应用。我们希望与更多本地合作伙伴加强合作,为中国各行各业提供具有影响力的、创新的解决方案。”

投资环境

希腊公布首个海上风电建设区域

希腊《每日报》报道,希腊近日宣布建设首座海上风电场,并在计划草案中确定了私人开发领域,目标是在海上建设至少2吉瓦的装机容量,相当于其陆上装机容量的十分之一。希腊环境和能源部长斯凯拉卡基斯表示,希腊政府的目标是在2030年之前让希腊第一座海上风电场投入运营。希腊碳氢化合物和能源管理公司(HEREMA)称,该海上风电场计划草案包括爱琴海、爱奥尼亚海和地中海的25个符合条件的开发区,总面积达2711平方公里,开发容量超过12.4吉瓦。这些开发区将分两个时间段营运,有些在2025年至2032年之间,有些则晚一点。

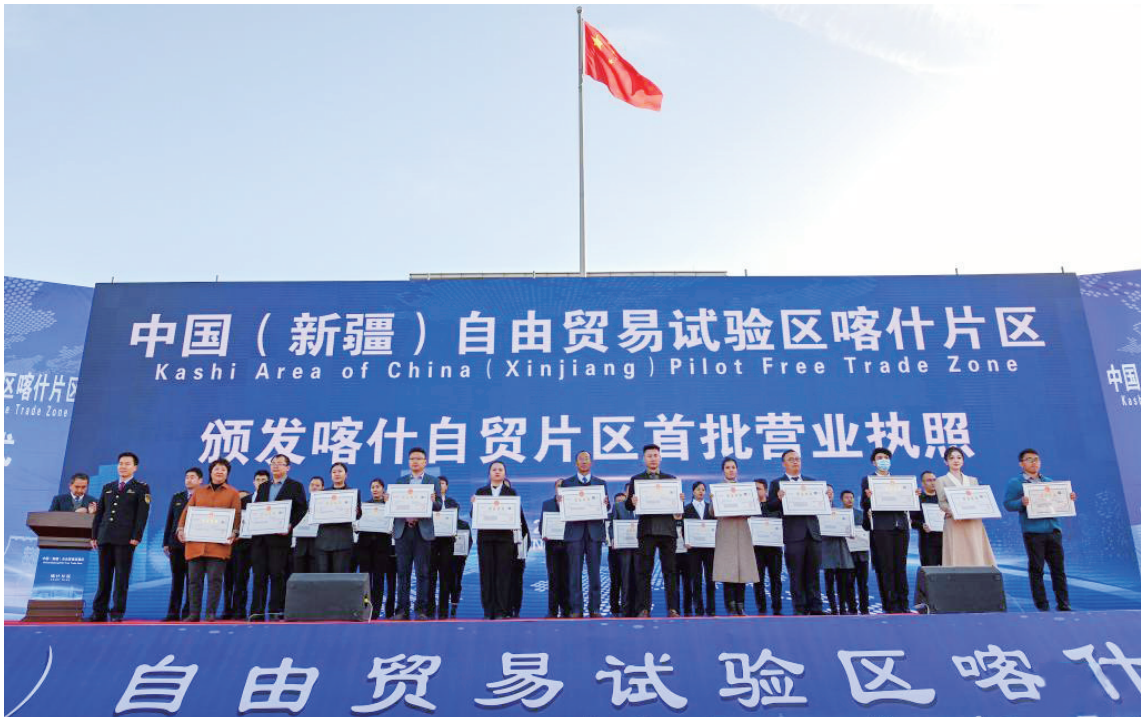
多哥数字经济领域取得新发展

《多哥晨报》近日报道,多哥新政府路线图提出三大发展主线,其中第三主线“深化结构性改革和提升国家现代化水平”进展良好并取得新的成果,尤其是数字经济领域。多哥计划成为地区数字化发展标杆,为此提出四个项目:第一,扩大网络覆盖面,以助力多哥在2025年实现其成为西非铺设光纤数量最多的国家并且成为地区数字化标杆的目标;第二,加强与全球互联网连接,2023年下半年,多哥与贝宁、加纳签订协议,实现与两国手机漫游业务;第三,实现主要公共服务数字化;第四,打造数字化创新平台,多哥政府出台政策举措支持青年人才在数字经济领域创新,相关机构不断致力于改善通讯服务,使消费者受益。

苏里南吸引投资开发西部铝土矿资源

据Mining.com援引路透社报道,苏里南政府日前宣布,已启动一项计划,吸引潜在的投资者开发该国西部巴库伊斯地区的铝土矿项目。苏里南政府在声明中称,虽然1970年代以来数次试图开发铝土矿的努力都没有成功,但未来几十年内,不断增长的人口以及气候的变化将推动铝消费上升。苏里南政府表示,目前正在努力完善该地区的交通设施,创造职业培训和教育机会,并改善海上交通条件,这些措施将使得巴库伊斯地区比以前更具吸引力。该地区开发会给苏里南西部社会经济发展带来机遇,苏里南政府称,首先要做的是让投资者融入当地社区,保护该国生态环境。

(本报编辑部综合整理)



中孟企业紧密联营体首个铁路项目通车

本报讯 孟加拉国多哈扎里至科克斯巴扎尔铁路通车仪式11月11日在当地著名旅游胜地科克斯巴扎尔举行。孟加拉国总理哈西娜、中国驻孟加拉国大使姚文等嘉宾出席活动。该项目第二标段由中国土木工程集团与孟加拉国MAX基建公司组成的联营体承建,是中孟企业紧密联营体共同建设完成的首个铁路项目。

作为孟加拉国家十大优先发展项目之一,多哈扎里至科克斯巴扎尔铁路位于孟加拉国东南部,全长约103公里,为客货两用的单线套轨铁路,连接孟最大港口城市吉大港和孟缅边境旅游城市科克斯巴扎

尔,是“孟中印缅”经济走廊的重要组成部分。

该项目第二标段线路全长约51公里,共设4个车站。其中科克斯巴扎尔车站是孟加拉国建筑面积最大的铁路车站,也是孟加拉国首座集交通、办公、餐饮、酒店为一体的现代化站房,车站内部共6层,外观由大横玻璃幕墙及拱形钢架构成贝壳形,象征科克斯巴扎尔得天独厚的海滨旅游资源,已然成为孟加拉国地标性建筑。

项目建设期间,中国土木与当地企业秉承“共商、共建、共享”理念,组建紧密联营体,深化双方合作。此

外,项目累计聘用超2万当地工人,高峰期提供超1万个工作岗位,提供多方面、全角度的铁路施工技能培训,不断提升当地就业服务能力。

多哈扎里至科克斯巴扎尔铁路通车后,从吉大港到科克斯巴扎尔的交通往来,将由原来的6小时缩短至两小时,不仅将大力改善孟加拉国南部沿海地区的交通状况,加快当地旅游业、渔业及盐业的发展,还将促进孟加拉国与缅甸实现铁路连接,提高地区互联互通水平,对孟加拉国乃至南亚的经济发展具有长远影响。

(中国土木集团 文/图)



埃塞俄比亚与中国树立务实合作典范

■ 梁海明 冯达旋

国家主席习近平在上月中旬举行的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上发表主旨演讲,宣布中国支持高质量共建“一带一路”的八项行动。其中第三项行动指出要与“一带一路”共建国家开展务实合作,中国将统筹推进标志性工程和“小而美”民生项目。中国是非洲国家埃塞俄比亚的第一大贸易伙伴、第一大投资来源国、第一大工程承包商,埃塞俄比亚通过与中国加强在工业园区等标志性工程的务实合作,创造了经济奇迹——该国经济过去10年平均增速超过10%,成为世界上经济增速最快的国家之一。

要想富,先修路。要发展,工业园区先开张。作为共建“一带一路”重要国家,地处东非的埃塞俄比亚的人口超过1亿人,是非洲第二人口大国。由于该国工业基础和基础设施异常薄弱,对于如何实现快速发展,中国经济学家林毅夫在担任世界银行副行长期间,曾向埃塞俄比亚时任总理梅莱斯建议,通过发展工业园来改变本国基础设施和营

商环境落后的现状。

中国在改革开放初期,也同样面临过基础设施薄弱、技术落后的情况,发展工业园区成为彼时促进中国工业化和经济发展的高效助推器。至今,中国的各类工业园区超过1.5万个,对整个中国经济的贡献达到30%以上。

由于埃塞俄比亚政府当时尚无“工业园区”的概念,中国当即组织该国各政府部门负责人到中国的苏州工业园区、张家港保税区参观,相关负责人参观之后非常震惊,决定立即回国研究推进。

当中国投资的第一家工业园区在埃塞俄比亚开始运营后,该国政府随即派出一名工业部的官员常驻工业园区的办公室。除了朝九晚五来到办公室上班之外,该官员还每周写一篇报告向时任总理府汇报工业园区的进展情况。在该国总理及各工业部委的高度重视之下,埃塞俄比亚现已有七个由中国投资、运营和建设的工业园:东方工业园、华坚国际轻工业城、乔治工业园区、中交工业园、中土工业园、昆山宏鑫产

业园和湖南工业园。埃塞俄比亚政府更根据这些工业园区的发展模式、经验,发布该国的《工业园区公告》,通过不断放宽投资政策,改善投资环境,加强投资服务和管理,以此积极推进工业化,实现了经济的腾飞。

尽管依托工业园区发展制造业早已成为埃塞俄比亚政府的国家发展战略,但中国在埃塞俄比亚投资、运营工业园区之初,也曾遭到西方国家有关“债务陷阱”、“新殖民主义”等的质疑。然而,埃塞俄比亚的经济成就很快令西方国家自打嘴巴。有趣的是,西方国家并没有太大兴趣协助埃塞俄比亚推进工业化和经济发展,我们相信至少有如下三个因素。

其一,西方国家更注重短期利益。投资和运营工业园区的基础设施建设,是一个长期经济行为,需要长期的投入才能获得回报。西方国家没有太多耐心等待长期回报,而是希望短、平、快的收益。中国则相反,更多着眼于长远的发展目标和回报。

其二,西方国家风险容忍度很低。埃塞俄比亚近年来面临政治、安全及早灾等挑战,不仅令众多西方国家企业望而却步,甚至不少西方国家企业还从该国撤资。中国则选择雪中送炭,对埃塞俄比亚的投资幅度不仅保持韧性,而且还逆势上扬。

其三,西方国家政府不愿花费精力和时间与埃塞俄比亚政府接触。埃塞俄比亚作为非富裕国家,“油水”不多,西方国家的领导人普遍很少到访埃塞俄比亚,建立政治信任和个人友谊。与之不同,历任中国领导人均高度重视和埃塞俄比亚领导人的关系,两国领导人之间已建立了良好工作关系、个人友谊以及密切的高层交往,这为两国政治互信及双边关系持续深入发展注入了强劲动力,因此中国政府积极推动中国企业,尤其是央企、国企赴埃塞俄比亚投资。

随着中国与埃塞俄比亚加强合作,中国对该国的直接投资项目已高达1835个,累计投资约48亿美元,创造了56万个就业机会,埃塞

俄比亚的GDP也从2013年的476.5亿美元大幅增加至2022年的1111.8亿美元,涨幅高达133.3%,成为非洲经济增速最快的国家。可见,中国为埃塞俄比亚的经济、社会和科技发展作出了积极努力。国际货币基金组织前总裁、欧洲中央银行(ECB)行长拉加德(Christine Lagarde)对此曾称赞:“中国企业在埃塞俄比亚的投资创造了很多就业岗位,提高了当地工人的技能,并对埃塞俄比亚对外贸易的可持续发展和经济转型提供了很大帮助!”

正如埃塞俄比亚副总理兼外长德梅克近日指出,“在埃塞俄比亚的全球发展伙伴中,第一是中国,第二是中国,第三还是中国。”埃塞俄比亚早已确信,加强与中国开展务实合作,将令埃塞俄比亚未来经济发展有更美好前景。这也让外界更真切地看到,“一带一路”共建国家未来如与中国继续开展务实合作,推进标志性工程和“小而美”民生项目,也能实现经济发展、民生改善的愿景。(作者分别系海南大学“一带一路”研究院院长、名誉院长)