

构建立体互联互通网络是高质量共建“一带一路”八项行动之一

# 设施联通为世界经济贡献强劲动能

■ 本报记者 王曼

习近平主席在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上宣布中国支持高质量共建“一带一路”八项行动，八项行动之一是构建“一带一路”立体互联互通网络。中方将加快推进中欧班列高质量发展，参与跨里海国际运输走廊建设，办好中欧班列国际合作论坛，会同各方搭建以铁路、公路直达运输为支撑的亚欧大陆物流新通道。积极推进“丝路海运”港航贸一体化发展，加快陆海新通道、空中丝绸之路建设。

在肯尼亚，蒙内铁路联通肯尼亚内陆和沿海，带动沿线经济增长；在希腊，比雷埃夫斯港畅通中国与中东欧之间贸易往来，成为地中海航运的主力军；在马尔代夫，跨越嘎杜海峡的中马友谊大桥让马累岛、机场岛和胡鲁马累岛完成陆路上的连接……十年来，“一带一路”设施联通的种子结出了累累硕果。

设施联通是共建“一带一路”的优先领域。十年来，共建“一带一路”以“六廊六路多国多港”为基本架构，加快推进多层次、复合型基础设施网络建设，基本形成“陆海天网”四位一体的互联互通格局，为促进经贸和产能合作、加强文化交流和人员往来奠定了坚实基础。

“共建‘一带一路’的关键在于互联互通，基础设施是互联互通的基石。美国战略思想家帕拉格·康

纳曾经提出全球互联、深度互联的“超级版图”概念。”北京大学区域与国别研究院副院长、北京大学国际关系学院教授崔嵬在接受《中国贸易报》记者采访时表示，“一带一路”设施联通最突出的发展成果就是构建起内外联通、双向循环的新经济地理版图。在“一带一路”倡议引领下，中国的西部地区一跃成为对外开放的前沿阵地、区域互联互通的新桥头堡。未来，重庆、成都、昆明等西部都市有潜力成为新版图中的“超级节点”。

第三届“一带一路”国际合作高峰论坛参会专家代表、海南大学“一带一路”研究院院长、丝路智谷研究院院长梁海明表示，中国是以互利、务实合作达到共赢发展。中国推出相关倡议的初心都是结合自身的发展经验和技術优势，支持、帮助“一带一路”共建国家实现互联互通，嵌入全球价值链分工，从而有效分享全球经济的发展红利。

具体来看，海上互联互通水平不断提升。共建国家港口航运合作不断深化，货物运输效率大幅提升。“丝路海运”网络持续拓展，截至2023年6月底，“丝路海运”航线已通达全球43个国家的117个港口，300多家国内外知名航运公司、港口企业、智库等加入“丝路海运”联盟。“海上丝绸之路海洋环境预报保障系统”持续业务化运行，范围覆盖共建国家100多个城市。

“空中丝绸之路”建设亦成效显著。共建国家间航空航线网络加快拓展，空中联通水平稳步提升。中国已与104个共建国家签署双边航空运输协定，与57个共建国家实现空中直航，跨境运输便利化水平不断提高。

国际多式联运大通道持续拓展。中欧班列、中欧陆海快线、西部陆海新通道、连云港—霍尔果斯新亚欧陆海联运等国际多式联运稳步发展。中欧班列通达欧洲25个国家的200多个城市，86条时速120公里的运行线路穿越亚欧腹地主要区域，物流配送网络覆盖欧亚大陆。截至2023年6月底，中欧班列累计开行7.4万列，运输近700万标箱，货物品类达5万多种，涉及汽车整车、机械设备、电子产品等53大门类，合计货值超3000亿美元。

美国哥伦比亚大学经济学教授杰弗里·萨克斯说：“共建‘一带一路’倡议对于连接各国是非常重要的。它通过陆路运输、高速铁路、互联网和清洁能源将各国连接起来，这种连接是互惠互利的。当一个地方与其他地方连接在一起时，这个地方就会繁荣起来。”

以中老铁路为例，从2021年12月开通以来，中老铁路客货运输提质增量，到9月初累计发送旅客超2090万人次，运输货物超2536万吨，这条当地民众心中的“黄金大道”正在为老挝乃至东盟各国经济社会发展贡献力量。在经贸合作方面，我国25个省份开通了中老铁路的国际货运列车，运输覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨、新加坡等国，大幅增加了中老两国经贸往来，强化了中国与东盟各国的经贸合作。在互联互通方面，中老铁路使老挝真正成为“陆联国”，使更多产品能够在中国、东盟各国以及欧洲各国之间方便快捷运输。在民生福祉方面，中老铁路开行以来累计招聘老挝员工3500多人，在物流、交通、商贸、旅游等行业间接为老挝增加10万余个就业岗位。

崔嵬说，设施联通与“五通”中的其他“四通”——政策沟通、贸易畅通、资金融通和民心相通是相互成就、相得益彰的关系。设施联通的稳步推进，有利于五通形成合力，为区域发展和世界经济贡献更强劲的动力。

“作为惠及人的公共产品，基础设施互联互通带来最大的正外部性就是‘人物其行，货畅其流’。”崔嵬表示，从国际关系的角度，基础设施互联互通为中国的伙伴关系网络注入了新内容，为推动构建区域层面和全球层面的人类命运共同体开辟了一条切实可行的路径。尤其是在“一带一路”倡议的亚洲方向，中国与周边国家充分发挥设施联通的基础性作用，以经济走廊为依托，以交通基础设施为突破，以区域合作协定为基础，以人文交流为纽带，成功建立起规模性、开放性、多层次、软硬结合的互

联网网络。同时，设施联通也为国家间经贸合作内容的推陈出新创造条件。

世界银行报告显示，共建“一带一路”实施以来，仅通过基础设施建设，就使全球贸易成本降低1.8%，使参与国贸易增长2.8%至9.7%，全球贸易增长1.7%至6.2%，全球收入增加0.7%至2.9%。

从新的历史起点再出发，在崔嵬看来，共建“一带一路”设施联通的新机遇来自内外两方面：观照自身，“一带一路”倡议从酝酿到实践，持续优化迭代，经过十年锤炼厚植内力和定力，为新历史时期正创新奠定了坚实基础。以5G网络、清洁能源、卫星定位服务、人工智能物联网等为代表的新基建，将成为未来设施联通的新增长点。这也将有力推动中国与共建“一带一路”国家的互联互通合作向数字化、绿色化、普惠化的方向转型。放眼世界，当下国际社会正迎来基础设施建设倡议的井喷期，世界主要国家和地区都相继提出各具特色的基建倡议，例如美国的“全球基础设施投资伙伴关系”、欧洲的“全球门户计划”、俄罗斯的“大欧亚伙伴关系”、东盟的“互联互通规划总体规划2025”等。

“以互联互通为基础的经济全球化仍然是国际社会的重要共识。中国应该抓住新机遇，推动互联互通成为国际合作的包容性场域，更好造福全人类。”崔嵬说。

据商务部消息，10月17日，在中国国家主席习近平和塞尔维亚总统武契奇的共同见证下，中国商务部部长王文涛与塞尔维亚国内和对外贸易部部长莫米洛维奇，分别代表本国政府和塞尔维亚共和国政府签署《中华人民共和国政府与塞尔维亚共和国政府自由贸易协定》（下称中塞自贸协定）。

中塞自贸协定是中国与中东欧国家签署的第一个自贸协定，也是中国与相关国家和地区签署的第22个自贸协定，塞尔维亚成为中国第29个自贸伙伴。中塞自贸协定的签署是落实两国领导人共识的重要举措，是扩大面向全球的高标准自由贸易区网络的又一重要实践，也是第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的重要成果。

塞尔维亚是我国共建“一带一路”的重要合作伙伴。2022年，中塞双边贸易额35.6亿美元，同比增长10.1%。中塞双方通过自贸协定将实现高水平相互开放，为双边经贸合作建立新的制度性安排，为两国企业创造更加优惠、便利、透明、稳定的营商环境，为推动高质量共建“一带一路”和深化中塞全面战略伙伴关系注入新动能。

商务部国际司负责人介绍，中塞自贸协定谈判于2023年4月正式启动，在5个月时间内进行了两轮正式谈判和近30次工作组会议，于9月底实质性完成全部谈判。中塞自贸协定重点就货物贸易作出相关安排，主要有以下几点：一是自由化水平高。中塞双方将分别对90%的税目相互取消关税，其中，超过60%的税目将在协定生效后立即取消关税。双方最终零关税税目的进口额比例都达到95%左右。

二是产品覆盖面广。塞方将中方重点关注的汽车、光伏组件、锂电池、通讯设备、机械设备、耐火材料、部分农产品等纳入零关税，有关产品关税将从目前的5%至20%逐步降至零。中方将塞方重点关注的发电机、电动机、轮胎、牛肉、葡萄酒、坚果等纳入零关税，有关产品关税也将从目前的5%至20%逐步降至零。

三是便利化措施实施。双方将深化海关合作，加强信息交流和沟通协调，并对简化贸易程序、风险管理、透明度、预裁定、“经认证的经营者”制度、合作与磋商等作出具体规定。特别是引入原产地自主声明，便利企业享惠。商务部国际司负责人表示，中塞双方推进贸易自由化便利化，不仅有利于扩大双边贸易，而且有利于促进双方投资合作和产业链融合，更好发挥各自比较优势，共同提升国际竞争力。

此外，在投资与服务领域，双方同意在投资促进和投资便利化方面开展合作，包括分享交流投资信息、提高投资环境的透明度、简化申请核准程序等。同时，双方将根据世贸组织《服务贸易总协定》规定，努力实现服务贸易的逐步自由化和市场开放，以期在双方之间达成服务贸易自由化协定。

在知识产权保护领域，双方将遵循世贸组织《与贸易有关的知识产权协定》的原则和规定，并通过协调与磋商加强在知识产权保护领域的合作；在竞争领域，双方在承认竞争法独立性的基础上，就应遵循的企业竞争规则作出规定。商务部国际司负责人表示，协定签署后，双方将分别履行各自国内法律审批程序，推动协定早日生效实施。

为进一步提升打造数字经济新引擎，加快推进中国（浙江）自贸试验区萧山区高质量发展，当地还出台了《萧山区数字贸易三年行动计划（2023—2025）》，将通过实施数字经济产业攻坚、数字主体塑强、数字平台提级等“七大攻坚行动”，做到“产业活、主体强、平台实、配套齐”。萧山提出，到2025年培育数字贸易企业1000家，实现数字贸易进出口额超过500亿元。

（张煜欢）

## 国际商情

### 9月德Ifo出口预期指数降至-11.3点

据路透社德国网站报道，慕尼黑伊福(Ifo)经济研究所调查显示，9月德国出口预期指数从-6.5点降至-11.3点，连续五个月下降，达到2020年5月以来最低水平。问调负责人沃尔拉贝(Klaus Wohlrabe)表示，出口经济正处于疲软状态，目前对所有主要地区的出口都在下降，预计出口需求将在明年才会明显回升。秋季预测中，Ifo预计2023年德国出口将萎缩0.3%，2024年将增长2.4%，2025年将增长3.7%。原因之一归结于美联储和欧央行等货币机构大幅加息，推高了融资成本，抑制了项目利益和对德国商品的需求。

### 巴西莓出口潜力大

据巴西《圣保罗报》报道，巴西是世界上最大的巴西莓生产国，其90%的产量产自帕拉州。根据帕拉州工业联合会(Fiepa)和帕拉州国际商业中心(CIN)发布的数据，2022年，该州出口巴西莓超8158吨，贸易额超2650万美元，较2018年贸易额792万美元增长234.6%。巴西莓因其营养和抗氧化特性，已成为流行的“超级食品”，目前的主要进口国为美国、日本、澳大利亚和欧洲国家。同时，巴西莓也日益受到中国、新加坡、印度等亚洲国家消费者的青睐。

### 第三季度智利锂出口额下降

据智利《信使报》报道，智利央行日前公布的数据显示，9月智出口额连续第6个月下滑，同比下降4.5%至228亿美元，进口额同比下降21%至63.3亿美元。贸易顺差同比下降6.5%至73.42亿美元。分行业看，出口下降最为突出的是农牧业、林业和渔业，同比减少16.5%，其中水果出口额大幅下滑60.8%，鱼类加工产品出口额降幅达57.1%；其次是工业，同比减少13.9%，其中甲醇、化肥和硝酸盐出口额降幅分别达93.2%、84.3%和72.7%。矿业出口额则小幅下降1%，主要原因在于碳酸锂出口额减少至2.85亿美元，降幅达54.2%，为2022年1月以来最低水平。

（本报编辑部综合整理）



## 中国(浙江)自贸创新中心在杭州萧山启用

本报讯 10月17日，中国（浙江）自贸创新中心启用仪式在杭州萧山区举行。此次启用的中国（浙江）自贸创新中心将吸引研发、生产、服务、金融等产业链上下游企业入驻，构建“总部+创新+服务+N”的自贸产业生态体系，培育一批百亿元级数字自贸产业集群。

据了解，中国（浙江）自贸创新中心地处中国（浙江）自贸试验区萧山区核心区，集宣传、展示、招商、交流、活动、孵化等功能为一体，融合跨境贸易流通、跨境人才、

跨境金融、跨境企业等各类先进要素，目前已引进十余家企业。

记者了解到，中国（浙江）自贸试验区萧山区落地3年以来，锚定临空枢纽、数智制造、数字贸易三大领域，形成制度创新案例、标志性成果等69个，其中国家级制度创新案例5个，国家级试点6项，省级以上首创成果34个；新增注册企业2300余家。

此次现场发布的《关于支持自贸试验区萧山区发展的意见》涉及建设临空枢纽、发展数字

贸易、提能数智制造、配优资源要素等四大“关键端”，共计20条，这也是国内首个区县级自贸试验区产业政策。

以“临空枢纽”为例，萧山将继续做大航空货运规模，挖掘制造业转型升级、消费升级带来的航空物流需求，进一步提升物流效率和货物承载量，打造浙江航空货运中心，促进“浙江货浙江走、浙江货机场走”；同时鼓励开辟客运航线，重点打造对浙江经济社会发展影响大、带动性强、综合效益好的国内、国际

客运航线，构建航空中转枢纽。

为进一步提升打造数字经济新引擎，加快推进中国（浙江）自贸试验区萧山区高质量发展，当地还出台了《萧山区数字贸易三年行动计划（2023—2025）》，将通过实施数字经济产业攻坚、数字主体塑强、数字平台提级等“七大攻坚行动”，做到“产业活、主体强、平台实、配套齐”。萧山提出，到2025年培育数字贸易企业1000家，实现数字贸易进出口额超过500亿元。

（张煜欢）

# 提升科创金融 打造大湾区高质量发展新引擎

■ 本报记者 刘禹松

中国人民大学原副校长、国家金融研究院院长吴晓求近日在发言中指出，科创金融是大湾区金融发展的重点。随着我国经济的发展，产业结构不断升级，过去依赖要素投入和规模扩张的发展模式已经不可持续。我国经济增长的模式必须建立在科技进步和创新驱动的基础上，只有以高科技企业为主导的产业体系才能具有竞争力。

中国人民大学深圳校友论坛暨首届大湾区金融论坛日前在深圳举行。在论坛现场，科技创新与金融合作成为众多专家热议的焦点。吴晓求表示，中国经济正处于转型升级的关键阶段，需要从投资拉动型向创新驱动型转变。这一转变对金融体系提出了新的挑战和要求。金融要更好地服务于实体经济，特别是高科技企业和新兴产业。高科技企业和新兴产业具有高度的不确定性和风险性，需要金融通过分散风险、组合投资等方式提

供有效的支持。因此，金融结构改革成为推动中国经济高质量发展的重要任务。

吴晓求强调，金融结构改革的核心是市场化，即要充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，促进金融业态多样化、功能多元化，满足社会各层面面对金融的多元需求。其中，资本市场的发展尤为关键，因为资本市场可以通过债务融资和股权融资等方式为高科技企业和新兴产业提供更具活力、更有效的资金渠道。同时，资本市场也可以为居民提供更多元、更优质的财富管理产品和服务。

除了市场化之外，金融结构改革还需要依靠科技、法制和国际化等支撑。科技可以提高金融效率和普惠性，降低金融成本和风险，解决信用问题和信息不对称问题。法制可以保障金融稳定和安全，规范金融行为和市场秩序，维护金融消费者的合法权益。国际化可以扩大金融开放和合作，增强金融

竞争力和影响力，提升金融在全球治理中的话语权和参与度。金融结构改革是中国经济转型升级的重要保障和推动力，需要从市场化、科技化、法制化和国际化等方面进行全面深化。

国信证券总裁邓郁介绍，粤港澳大湾区作为中国开放程度最高、金融活力最强的区域之一，正朝着建设国际一流湾区的目标迈进。相比世界其他四大湾区，粤港澳大湾区具有劳动密集和资源丰富的特点，这里地理位置独特，后发优势明显。目前，科技创新与产业发展已经成为粤港澳大湾区经济发展的重要源泉，这里积累了丰富的创新资源，取得了显著的创新成果。

相关数据显示，2022年，粤港澳大湾区已布局10家广东省实验室、30家国家重点实验室，以及20家香港、澳门联合实验室，聚集了众多具备国际顶尖水平的国内外院士科学家以及港澳科研机构。2022

年，广东高新技术企业达6.9万家，5年翻了一番还要多，其中绝大多数企业集中在大湾区。

如今，建设具有全球影响力的国际科技创新中心，也已经成为《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出的重要目标之一。根据世界知识产权组织(WIPO)发布的全球创新指数报告，“深圳—香港—广州创新集群”2020年、2021年、2022年连续3年位居全球创新指数第二。中国（深圳）综合开发研究院发布的《共享创新——加速迈向全球顶级科创湾区》专题报告预测，2030年时，粤港澳大湾区战略性新兴产业规模将达到万亿美元级，先进制造业增加值超过4万亿元人民币，研发投入规模将达到千亿美元级，强度将比肩旧金山湾区。

中国建设银行原董事长王洪章表示，大湾区科技底蕴相对深厚，在全球居于领先地位。未来可以完善科技创新的金融体系，提高支持创

新驱动发展的动力，比如打造大湾区科技创新金融改革试验区，通过试验区取得的成果及时在湾区甚至全国推广。探索国有风险投资机构在后续投资、绩效评价和约束机制方面的改革，促进其长期的投资行为。大湾区要继续支持金融机构设立科技金融专营机构，创新科技金融产品，完善金融支持技术创新的公共平台。另外也有必要建立大湾区科技成果转化基金，使企业更加积极地投入到科技创新、科技开发支持当中。

此外，王洪章认为，大湾区还可以考虑创新相关跨境金融产品，探索跨境知识产权的质押贷款，用好跨境资金池。在区域内设置更多跨境人民币投资资金，积极支持大湾区企业通过股权投资、并购等方式整合国内外创新资源。

## 塞尔维亚成为中国第29个自贸伙伴