

践行ESG成企业高质量发展必答题

■ 本报记者 周东洋

“当前,可持续发展已经成为全球的共同任务。可持续发展既面临着很多挑战,也带来新发展机遇,需要全球各国和社会各方面形成推进合力。”上海高级金融学院执行理事、ESG领导者组织论坛联席主席屠光绍近日在 2023ESG 全球领导者大会上表示,企业践行ESG 是可持续发展的重要力量和资源。

“全球气候危机愈演愈烈,践行可持续发展与 ESG,已经成为企业全球化高质量发展的必答题。”隆基绿能创始人、总裁李振国表示,自 2012 年上市至 2022 年,隆基累计生产的光伏产品以硅片计达到了 290 吉瓦。截至 2022 年底,这些光伏产品在全球累计可输出绿色电力超过 11482 亿度,相当于为全球避免了约 5.36 亿吨的碳排放,占到 2022 年全球能源相关碳排放量的 1.46%。

李振国表示,当下,全球推行碳税的国家和地区越来越多,“减

碳能力”在国际贸易中正在成为重要的竞争力之一。2022 年,隆基持续推进气候行动,建立了覆盖公司全价值链的温室气体排放核算体系,启动“绿色伙伴赋能计划”,帮助供应链伙伴建立企业碳管理体系。隆基在帮助供应商伙伴降低碳排放的同时,也能够减少自身价值链的碳排放和光伏产品的碳足迹,有望带动整条产业链共同升维,打造碳中和时代新的国际竞争力。

华熙国际投资集团董事长、华熙生物科技股份有限公司董事长赵燕认为,企业的生命力来自于持续不断的创新能力和经营能力。而保证这两个能力的因素,则是践行 ESG 的发展理念。华熙生物从成立开始就是一家绿色生物制造企业,比如企业生产的透明质酸,其实是用微生物发酵法替代原来的动物提取法,使得碳排放减少了 80%以上,生产效率也大大提高,降低了对资源的依赖。今年华熙生

物还专门成立了一级部门——ESG 战略发展管理部,就是要加强公司在高质量发展过程中将 ESG 落地实施。

“比亚迪一直在思考怎么用绿色科技和产业来实现变革,促进人类文明的进步和人类社会可持续发展。”比亚迪股份有限公司董事长兼总裁王传福表示,比亚迪是全球新能源整体解决方案提供商,早在 2008 年就提出太阳能、储能电站和电动车的绿色梦想,打通能源从获取、存储到应用的全产业链各环节,用二次能源来驱动交通运输体系。经过长时间的坚守,近年来迎来了双碳风口,比亚迪成为全球最大新能源汽车企业和全球第二大动力电池制造商。

王传福表示,比亚迪是全球碳达峰、碳中和行动的受益者,更是坚定的践行者。为提升碳排放管控能力和水平,去年 3 月,比亚迪在全球率先停产燃油车,并在深圳坪山建设中国汽车品牌首个零碳园

区总部。

中国东方航空集团有限公司总经理李养民表示,在减碳方面,东航做了大量工作,包括优化航线、参与碳市场机制、推进民航业碳市场的建设、探索可持续燃料、执行全生命周期碳综合航班等。他建议,要尽快建立完善一套理念现代化、标准中国化、体系国际化、评价透明化的中国特色 ESG 评价体系。

屠光绍提出,企业在践行 ESG 过程中不仅要树立理念,更重要的是要付出行动。一是企业在确定战略目标、制定战略规划、配置战略资源时,要更多考虑 ESG 纳入之后企业的发展;二是纳入 ESG 之后,对企业无论是管理体系、管理机制还是管理方式,都提出了新要求;三是企业经营绩效评价也需要调整;四是企业治理体系要优化,企业践行 ESG 过程又赋予了治理体系新的内容。

中企新增货运航线 助力欧洲和南美经贸往来

本报讯 首条由中国企业自营的“欧洲—南美东”集装箱班轮航线首航仪式在巴西里约热内卢举行。

执行航线首航任务的“新南通”号货轮计划装载约 3000 个集装箱,重点覆盖巴西、乌拉圭、阿根廷等南美国家,货物运抵英国、德国、荷兰、比利时和葡萄牙等欧洲国家的消费市场,促进欧洲和南美地区经贸往来。

巴西里约州财政厅负责人莱昂纳多·洛沃表示,这条航线对于里约州来说是非常重要的,增加了里约州的竞争优势。这个港口位于里约市的中心位置,航线的开通便于里约州以及其他州的产品出口贸易,帮助提高人们的生活水平。这为里约州带来了更多商业和贸易机会。

巴西一家从事进出口贸易的公司表示,通过中企新增的“欧洲—南美东”航线,提高了公司与欧洲进行贸易的便捷程度,也减少了运输成本。

巴西进出口企业负责人丹妮拉·内维斯表示,我们非常高兴看到新航线的开通,因为公司每年出口的咖啡中有 65%都将运往欧洲。所以这条航线对我们的咖啡生意来说非常重要,也是更加有效且经济实惠的航线选择。(曹璇 肖贺佳)

中企亮相首届 伊拉克石油国际展会

本报讯 为期 4 天的首届伊拉克石油项目和许可招标国际会议暨展览会日前在首都巴格达国际会展中心举办,中国企业展台吸引了包括伊拉克石油部长哈扬·阿卜杜勒·加尼在内的众多与会代表驻足参观。

前来参展的中国石油天然气集团有限公司中东公司总经理陈欣荣表示,中石油在伊拉克深入开展石油领域合作已取得良好成果,希望通过此次展会大力推广中石油下属服务企业,为扩大“一带一路”中伊能源合作、促进当地经济发展和民生改善作出积极贡献。

中国海洋石油集团有限公司中东区域首席代表、伊拉克有限公司总经理谢文胜说,伊拉克是中海油在中东地区开展业务的重点国家,经过十多年合作,中海油作为主承包商帮助伊拉克巨型油田之一的米桑油田实现产量跃升,极大带动当地就业,中海油希望通过此次参展进一步拓展在伊合作。

中国振华石油控股有限公司伊拉克东巴石油有限公司总会计师张斌称,公司运行的油田项目都已取得良好的经济和社会效益。借助展会平台,他们希望为中资企业在伊拉克发展注入新的动力。

伊拉克是石油输出国组织(欧佩克)中第二大产油国,原油出口收入占该国财政收入的 90%以上。根据欧佩克官网数据,伊拉克已探明原油储量约为 1450 亿桶。(董亚雷)



在拉斯维加斯举行的北美最大清洁能源展会 RE+ 展会近日吸引了来自全球各地超过 1300 家厂商参展,其中包括超过 300 家中国企业。图为中国企业中创新展区,参观者听取产品介绍。

(图片来源:新华社)

AI 方向游戏行业中高端人才缺口持续扩大

■ 本报记者 穆青凤

游戏产业是我国近年来增长较快的产业之一。据游戏工委、伽马数据统计,自 2014 年以来,中国移动游戏市场 7 年间增长了 8 倍。与此同时,AI 技术的爆发,让 2023 年成了 AI 赋能游戏产业的里程碑之年。据悉,近 95% 的游戏从业者正在主动拥抱 AI。同时,随着 AI 技术逐渐应用于游戏产业的策划、美术、程序、运营等各个环节,AI 人才的收入也有了显著提升。

不久前,脉脉高聘发布的《2023 游戏行业中高端人才洞察》(以下简称《洞察》)显示,2023 年 1 至 7 月,游

戏行业人才供需比达到 2.32,高于新经济行业整体的人才供需比 2.02,求职竞争激烈程度高于平均水平。虽然游戏行业整体人才处于饱和状态,但技术人才依然紧缺,其中语音、视频、图形、图像开发人才供需比仅为 0.53,相当于 2 个岗位争夺 1 个人才。

脉脉创始人兼 CEO 林凡认为,未来职场人与 AI 适配的程度决定了其薪资水平,中高端职场人将与 AI 大模型建立伙伴关系工作关系,与 AIGC 合作将成为常态,AI 方向的中高端人才缺口持续扩大。

从吸纳人才的规模来看,近 3

年,游戏行业基本保持了人才流入流出平衡,但流入流出比略有收缩,从 2021 年的 1.07 降为 2022 年的 1.04,到 2023 年降为 1。

《洞察》显示,今年大热的人工智能工程师和算法工程师,游戏行业新发岗位平均同样低于纯互联网行业,但相比前端开发、后端开发等岗位来说,平均薪资差距相对较小。

在不同年龄的薪资方面,游戏行业对经验丰富的 talent 给予了丰厚的回报。在月薪 5 万以上的从业者中,年龄在 35 岁至 40 岁之间的比例最高,达到 36.89%。其中,在月薪 5 至 8

9 月 18 日,《中国贸易报》记者获悉,中国快递协会绿色环保专业委员会联合 UPS 共同完成的《中国邮政快递业低碳发展路径研究与策略报告》已于近日正式对外发布。该报告明确了邮政快递业低碳转型的一般性路径,梳理了邮政快递业低碳转型的行业指标,更新了适用于邮政快递业的碳核算方法,以期对邮政快递企业提供低碳转型的思路。

中国快递协会会长高宏峰表示,加快邮政快递业绿色低碳发展,是行业全面贯彻落实碳达峰碳中和决策部署的重要任务和根本路径,对于促进行业高质量发展、加快邮政强国建设具有十分重要的意义。

UPS 中国区总裁蒋骞介绍说,报告的发布不仅是对行业可持续发展的一个阶段性回顾和总结,更为行业未来的发展提出了可供探讨的方向。展望未来,我们也将继续与中国快递协会积极探索多样化的形式,让我们的平台能够持续为行业的绿色低碳发展发挥桥梁作用。”

在行业发展方式转变、用户需求多样化、数字技术革新、新型物流快递企业一体化能力趋向成熟等多重因素交互作用下,邮政快递业进入了一体化综合解决方案的新阶段。基于对全球范围内邮政快递业相关的温室气体管理标准、欧盟地区相关产业低碳转型政策及法规要求的梳理研究,以及国内 2020 年初到 2022 年 6 月底邮政快递业关联领域绿色低碳发展政策研读,该报告进一步完善并扩充了邮政快递业低碳转型的一般性路径,提出了四项行动路线,包括低碳高效的寄递运输体系、行业基础设施绿色建设运营、邮件快件包装减量化标准化循环化及一体化综合解决方案,为行业精准定位了关键排放环节,并对如何有效推进减排提供了明确的行动建议。

该报告对现行的、相关适用行业的指标体系进行了系统性的整合,整理了一套涵盖交通减排、基础设施绿色运营、包装减量、数智化技术应用的参考标准;并开创性提出专门应用于邮政快递业的低碳发展评价体系,包含 15 个一级指标以及 34 个二级指标。同时,全面更新了邮政快递业温室气体核算工具,为邮政快递企业开展温室气体排放核算提供了清晰的流程与科学的方法。

该报告指出,我国邮政快递业低碳转型已广泛覆盖产业上下游,并取得了阶段性成果。下一步,建立相应的保障性策略工具,包括支持性政策体系,行业低碳发展评价指标体系与行业温室气体核算工具,将有利于进一步推动行业转型。

2023 中国民营企业 500 强榜单发布

本报讯 2023 年中国民营企业 500 强榜单揭晓,京东集团、阿里巴巴(中国)有限公司、恒力集团有限公司位列前三名。

持续优化民营经济环境、加大对民营经济政策支持力度、着力推动民营经济实现高质量发展……近期,民营经济发展迎来一系列重磅政策利好。全国工商联分析指出,在党中央大政方针指引和各类惠企政策支持下,不少民营企业尤其是大型民营企业,聚焦主业稳步发展、科技创新不断进步,整体规模持续增长、产业结构不断优化、质量效益稳步提升,书写了高质量发展的民企答卷。

“通过榜单看,民营企业每年都在进步,都在成长。它记录和见证了民营企业从小到大、快速发展

的历程,为民营企业健康发展作出了积极有效的推动。”新希望集团董事长刘永好说。

从产业结构上看,民营企业 500 强产业结构不断优化。来自第二产业的民营企业仍是 500 强主力,比重持续提升,其中制造业入围企业数量占比超过六成。

“民营企业是我国制造业高质量发展的重要主体,一批制造业民营企业已经成为掌握产业链核心环节、占据价值链高端地位、具有国际竞争力的行业领军企业。”全国工商联副主席安立佳认为,民营企业应坚定发展信心,抓住发展机遇,转变发展方式、调整产业结构、转换增长动力,坚守主业、做强实业,自觉走高质量发展之路。(孙洋)

聚焦技术创新引领汽车行业转型

“今年,我们重新划分自动驾驶、智能座舱、车辆工程及智慧交通这四个领域,并从众多报名企业中评选出了 77 家作为上榜企业。”毕马威中国汽车行业审计主管合伙人徐侃瓴近日表示。

第六届毕马威中国汽车科技 50 报告及榜单日前发布,引起关注。与此同时,业内专家聚焦技术创新引领汽车行业转型等话题,从行业发展趋势、技术与创新等方面展开讨论,并就加速投入科技能力等建言献策。

国内汽车产业发展“提速”

报告认为,国内品牌在电动车领域起步较早,并通过电动车的快速上量实现“弯道超车”。来自中国汽车工业协会的数据显示,今年上半年,中国汽车整车出口 234.1 万辆,同比增长 76.9%;整车出口金额 464.2 亿美元。

“今年以来,中国车企继续深

耕东南亚、中东等市场,同时也在加快布局以欧洲为代表的新能源汽车增量市场,出海发展趋势愈发明显。这也驱动着我们与世界换一个角度接轨,即从高端技术产品的引入到高端技术产品的输出。”毕马威中国华东及华西区工业制造及汽车行业主管合伙人冯亦佳说。

报告援引数据称,今年上半年,插电混动以 98% 的同比增速实现近百万辆销量。纯电车 BEV 增速 20%,销量达到 209 万辆。

冯亦佳提醒,从全球角度来看,一些中国企业仍然“年轻”,还需不断积累跨境投资和运营的经验。为更好出海,企业既要有缜密的前期思考,也要从后期管控、治理模式搭建、零部件配套、成本管理等多角度努力降低风险。

传统汽车产业创新升级

毕马威中国副主席、华东及华西区的首席合伙人杨洁表示,随着

人工智能、云计算、大数据、5G 通信、车联网等技术不断发展,汽车产业迎来变革期。众多科技型企业涌现,驱动传统汽车产业向电动化、智能化、网联化、数字化方向创新升级。

“得益于技术逐步成熟和成本下降,乘用车新车搭载 L2 功能的渗透率提升。”徐侃瓴进一步分析说,不过,目前距高级别的自动驾驶,尤其是距全无人自动驾驶技术落地及大规模商业化应用还有一段距离。

报告认为,汽车电子电气架构正朝着集中式架构发展,而这种发展趋势要求供应商或主机厂具备在一套硬件上整合多个底层操作系统的能力。

“一系列相关政策和法规的出台,为智能汽车产业发展指明方向。”冯亦佳说,中国汽车产业整体创新升级,直面环保侧能源效率提升,直面消费者需求提升,也直面

一些技术壁垒、经验壁垒的突破,“正在厚积薄发,创造新赛道”。

低碳环保日益受到重视

有评论认为,全球汽车产业处于低碳化转型期,汽车产业链各方均在思索新的发展道路,ESG(环境、社会和公司治理)越来越受到车企重视。

报告认为,新能源车企更加关注回收再利用问题,例如电池回收、制造材料回收等。报告还从全生命周期减排、使用可再生能源生产、充电、纯电动车电池的储能应

用等方面,对新能源汽车如何践行低碳环保进行了解读。

“新能源汽车依然是近期最大亮点,呈现出市场规模、发展质量双提升的良好发展局面。”毕马威中国工业制造及汽车行业主管合伙人诺伯特分析说,“我们还在关注智能座舱的发展驱动因素和主要挑战,预测行业发展规模”。

徐侃瓴表示,ESG 将成为衡量汽车科技企业健康发展的重要指标之一,为此,他建议企业建立健全高质量的全生命周期环境排放数据库,并加强供应链管理。(李清)

服務四海 誠信天下

中國專利代理(香港)有限公司
CHINA PATENT AGENT (H.K.) LTD.
www.cpahkltd.com

廣告