

中哈两国挖掘潜力共建跨境贸易供应链

■ 本报记者 张寒梅

“今年是‘一带一路’倡议提出的第10个年头，哈中两国间的贸易额也达到了创纪录水平，去年超过了240亿美元。”在深圳市跨境电商供应链服务协会、哈萨克斯坦中国贸易促进协会和跨境电商集团8月14日联合主办的哈萨克斯坦—中国商业交流论坛上，哈萨克斯坦共和国副总理兼贸易和一体化部部长朱曼哈林·塞热克表示，哈中两国在贸易、投资、交通和物流等多个领域存在巨大合作潜力，希望双方建立长期互利关系。

哈萨克斯坦正持续打造优质营商环境。朱曼哈林·塞热克谈到，哈萨克斯坦不仅完善了相关法律法规，更是建立了众多运输中心和物流仓库中心，以数字赋能交通走廊；哈萨克斯坦阿塔梅肯企业家商会主席巴塔洛夫·雷姆贝克则表示，推动建立更加紧密的经贸往来是哈中双方共同的愿景与合作目标，哈萨克斯坦政府为投资者提供了大量便利措施，并制定了进一

步提高合作水平的大计划，欢迎中国企业去哈萨克斯坦投资兴业。

农业作为哈萨克斯坦主要产业之一，是其开展对外合作的关键一环。据哈萨克斯坦共和国农业部部长卡拉舒克耶夫·埃尔博尔介绍，哈在农业生产过程中化学农药使用率低，面粉出口占世界主要地位。近年来，哈萨克斯坦不断完善农业投资政策，提供了有利的营商条件和一系列国家支持措施，与中国建立了良好的沟通机制，期待农业种植、农产品加工及贸易领域的中国企业赴哈开展合作项目。

此外，随着中欧班列的常态化运行，一支支“钢铁驼队”满载中国制造走出国门。中国企业正以物流为支撑，以跨境电商为手段与世界各国的上下游企业共同打造跨境贸易供应链，而哈萨克斯坦市场便是其中不可或缺的一部分。如今，跨境电商已成为推动国际贸易增长的重要引擎之一，中哈在跨境电商领域的合作潜力

有待进一步发掘。

“中哈两国在跨境电商领域有着广阔的合作空间，我们可以通过共享技术、资源和信息，促进双边电商交流合作的深入发展。”深圳市跨境电商供应链服务协会秘书长高长春表示，在服务中国企业和中国产品“走出去”的同时，协会也希望助力更多的哈方企业“走进来”，加入中国市场，实现品牌全球化。

在哈萨克斯坦中国贸易促进协会会长哈纳特·拜赛克看来，哈萨克斯坦在“一带一路”建设中具有多重独特优势，如哈萨克斯坦是“一带一路”的首倡之地，也是支持本国发展战略与“一带一路”倡议对接的第一梯队国家，还与中国共建了丝绸之路经济带的第一个实体平台中哈(连云港)物流合作基地。他表示，哈萨克斯坦中国贸易促进协会愿意成为哈中经贸合作的友谊之桥，促进两国企业在跨境电商领域的交流与合作。

跨境电商集团CEO吴政霖认为，哈萨克斯坦目前拥有开展跨境直播业务最佳的历史契机，物流、关税、仓库和人才等方面的发展都为跨境直播提供了优势。他介绍道，区别于传统贸易商，全平台跨境直播能够向全世界人民展示哈萨克斯坦的特色产品，也会把全世界的产品通过全平台跨境直播展示给哈萨克斯坦人民。

“跨境电商集团即将在哈萨克斯坦设立运营中心，为哈提供大量就业机会的同时加速进出口贸易递增，为中哈两国企业带来更多发展机遇。”吴政霖称。

为进一步深化中哈经贸合作关系，促进双方贸易投资往来，高长春建议，中哈两国企业应共同努力，加强交流互鉴，拓宽合作领域，如持续推动在数字经济、物流、技术创新等方面的合作。除此之外，也要加强对国际贸易规则的遵守和维护，共同打造一个公平透明、可持续发展的商业环境。

不靠海、不沿边，湖北面积最小、人口最少的地级市鄂州，却被寄予助力湖北从“九省通衢”迈向“五洲通衢”的厚望。鄂州推进花湖机场、武汉新城建设，打通“空中出海口”，着力发挥构建新发展格局支点作用，“汇聚湖北、通达世界”的愿景正在变为现实。

世界第四、亚洲第一、中国唯一的专业货运枢纽机场落户鄂州，打通区位优势变发展优势的“经脉”。站在高处俯瞰，鄂州花湖机场气势恢弘，东西两条长3600米的4E级跑道，可以起降目前所有货机机型。从这里出发，1.5小时飞行圈可覆盖五大国家级城市群，辐射全国90%的经济总量和80%的人口，航空物流可“当日达全国、隔日连全球”。“花湖机场的启用，打开了中部地区国际通道的新门户。”湖北国际物流机场有限公司规划发展部主管黄镇雄说。

鄂州花湖机场去年7月份投入运营，目前已开通10条国内货运航线和6条国际货运航线，初步形成向欧洲、南亚、北美辐射的航网布局。自今年4月份开通国际货运业务、7月份开通国内货运业务，短短几个月间，花湖机场货邮吞吐量就达1万多吨，其中国际货邮量8720吨。

花湖机场主体建筑中，顺丰转运中心尤为醒目，仅一期建筑面积就达70余万平方米，相当于武汉天河机场T2和T3两个航站楼面积之和。这里拥有目前亚洲规模最大的快递包裹处理系统。顺丰集团湖北枢纽产业发展指挥部相关负责人介绍，转运中心的智能分拣传输设备总长52公里，高峰期处理能力超过每小时28万件。“花湖机场不仅为湖北更为全国搭建了辐射式物流网络，货物先运至鄂州枢纽，再根据目的地集中运输，能形成规模效应，降低单位运输成本。”黄镇雄说。

花湖机场紧邻长江黄金水道，深水港、高速公路、高铁线环绕四周，发展多式联运拥有良好基础。“随着多式联运体系的不断健全，这里的枢纽功能将进一步显现。”湖北国际物流机场有限公司规划发展部高级主管丁凡说。目前，鄂州正分步推进多式联运集疏运体系。武汉新城—花湖机场快速路、燕矶长江大桥正加快建设，公路网日益通达。三江港一类水运口岸开放运行，燕矶港建设力度不断加大，水运网扩容提质。高铁物流基地对接高铁快运，积极融入国家高铁网络，铁路网加速衔接。鄂州花湖机场与武汉天河机场错位互补，民航客货“双枢纽”协同联动。

视线放远，眼前是一幅更为宽广的图景。长江沿线，武汉、鄂州、黄冈、黄石成为多式联运聚集区，“连而不畅、邻而不通”的断点正一个个被打通，人流、物流、信息流、资金流加速奔涌。

围绕机场，鄂州大力发展临空产业，聚焦航空物流、智能制造、医疗健康、光电子信息等产业，推动产业链向价值链高端跃升，促进鄂州从传统资源型重工业城市向以临空经济为核心的科技创新型城市转型。

一批新兴产业正与鄂州共同上演“双向奔赴”。鄂州市临空经济区党工委副书记、管委会主任尹俊武介绍，3年来，临空经济区累计签约亿元以上项目80个，总金额1015.53亿元，还与德国隐形冠军企业协会等签署了合作协议。“主导产业、临空偏好型产业集聚效应不断凸显。”尹俊武说。

与此同时，黄冈、黄石根据自身资源禀赋，与鄂州携手抱团共建大临空经济区，在同向发力中发挥各自特色，使产业链协同更加紧密。

一子落，满盘活。依托花湖机场，鄂州正在动能切换的新赛道上提档加速，放大“先天优势”与“后发优势”的乘数效应，成为支撑湖北打造国内大循环的重要节点和国内国际双循环的重要枢纽。

国际商情

孟加拉国7月成衣出口增长

据孟加拉国《每日太阳报》报道，孟出口促进局数据显示，2024财年第一个月(7月)，孟对美国成衣出口增长了6.31%，达到7.2903亿美元，而去年同期为6.8577亿美元。另外，孟对欧盟市场的成衣出口增长了17.40%，从去年同期的16.6亿美元增至19.5亿美元。其中，孟对西班牙、法国、意大利、荷兰和波兰等欧盟地区主要市场的出口分别增长了36.35%、22.71%、36.75%、23.03%和18.07%。孟对英国、加拿大出口分别达到4.7554亿美元和1.2889亿美元，同比增长29.78%和14.78%。与此同时，孟向非传统市场成衣出口也增长23.75%，达到6.7482亿美元，其中，对日本、澳大利亚、印度、韩国出口分别增长49.99%、55.73%、2.60%和19.59%。

缅甸大米碎米4个月内出口1.38亿美元

据《缅甸环球新光报》报道，缅甸稻米联合会(MRF)日前发布消息称，2023至2024财政年前4个月(4月至7月)，缅甸大米和碎米出口31万吨，创汇1.38亿美元，其中海运29.41万吨，边贸2.53万吨。MRF本财年目标是实现250万吨大米出口，创汇10亿美元。2021至2022财年(2021年4月至2022年3月)，缅甸出口大米和碎米216.4万吨，创汇8.09亿美元，2022至2023财年(2022年4月至2023年3月)，出口大米和碎米226.12万吨，创汇8.53亿美元。

喀麦隆批准与阿尔及利亚航空运输服务协议

据喀麦隆Ecomatin网站报道，喀总统保罗·比亚日前签署法令，批准2021年2月24日签署的《喀麦隆与阿尔及利亚航空运输服务协议》。该协议将促进喀麦隆与阿尔及利亚之间的贸易发展，推动两国旅游业交流。尽管两国双边关系已有70年历史，但双方之间贸易往来程度较低。阿尔及利亚在飞机维修领域具有很强的专业能力，曾获得欧洲航空安全局(EASA)的认可，该协议内容包括增加两国间航线，改善喀航空机队，提升阿尔及利亚与中部非洲国家的交通运输能力。

巴西拟减少乳制品进口引发乌拉圭担忧

据乌拉圭《观察家报》报道，巴农业和畜牧业部长卡洛斯·法瓦罗(Carlos Fávaro)日前表示将减少乳制品进口，并将采取紧急措施支持本国乳制品行业，包括政府购买奶粉以稳定市场。乌拉圭乳制品生产商对此表示关注，乌是巴第二大乳制品供应国，乌对巴出口占比44%，而阿根廷占56%。今年以来，乌对巴乳制品出口有力弥补了中国市场的需求下降。今年上半年，乌乳制品出口同比增长7%，2月至7月都是乌乳制品出口的最大目的地。上半年，巴进口3.505亿美元乳制品，同比增长了292.8%。(本报编辑部综合整理)



江苏省无锡市锡山区的大明国际进出口有限公司携手大明精工制造有限公司，共同服务了一批出口欧洲某国的新能源光伏支架产品，该批产品日前已从上海港发运。图为大明精工制造有限公司的工人正在焊接光伏支架。

本报通讯员 杨木军 摄

海南自贸港加工增值政策吸引力强

■ 王伟

在海南海口江东新区，来自比利时、西班牙等地的可可原料被加工成巧克力销往各地；在万宁兴隆华侨农场，当地特色的兴隆咖啡豆经深加工后远销海外；在洋浦保税港区，从巴西、加拿大等地进口的大豆、菜籽等原料经加工后销往全国各地……

近年来，随着海南自贸港“双15%”税收优惠政策及加工增值超30%内销免关税政策(以下简称“加工增值政策”)的落地生根，越来越多的加工企业在海南成立区域总部或加工厂，乘着自由贸易港政策的

“东风”踏浪前行。

今年上半年，海南货物贸易进出口规模历史上首次突破千亿元关口，达1151.6亿元。其中，海南规模以上制造业增加值同比增长24%；民营企业进出口616.2亿元，增长51%，在全省各类外贸主体进出口规模排名中位居榜首。

“我们就是被自贸港加工增值政策吸引来的，这一优惠政策对我们加工企业降成本方面带来很大的资金利好。”加绿巧食品制造业(海南)有限责任公司总经理孟伟伟介绍，2021年11月，加拿大绿色巧克

力工厂正式签约落地江东新区，目前公司95%的原料从比利时、西班牙、意大利等国家原装进口，在售巧克力30多种，年产值达8000万元。

“目前公司已享受到海南自贸港的‘双15%’税收优惠政策，并于今年4月申报了加工增值政策。海南自贸港的加工增值政策对我们的吸引力很大。待未来全岛封关后，经加工后的咖啡产品再销往岛外的话，还可以再享受增值税政策优惠。”孟伟伟说，待申报成功后，公司将在税收优惠政策的支持下，加大产品研发设计力度，增加冰淇淋、饮品生产线，建

设巧克力文化展厅，打造“前店后厂”的多产业融合发展业态。

“海南作为世界上最大的自由贸易港，背靠超大规模国内市场，链接东南亚咖啡市场，也是国内唯一同时适用自贸港政策和RCEP规则的省份，未来海南咖啡产业将拥有巨大的发展潜力。”正大(海南)兴隆咖啡产业开发有限公司财务总监郑子民说，“公司正紧紧围绕整个咖啡产业链谋篇布局，依托海南自贸港的免税政策落地见效，发展咖啡进出口及加工贸易，推动海南咖啡实现‘原料买全球’‘产品卖全球’，让

世界咖啡在这里进入中国，让带着海南印记的咖啡从这里香飘世界。”

目前，借力自贸港加工增值政策的虹吸效应，一批具备自贸港特色的产业正加快发展。今年3月，一批加工增值超30%免关税干制大青鲨鱼鳃在海口海关放行，海南自贸港加工增值政策首次惠及海产品；先声药业、康哲药业等重点医药企业通过“乐城研用—海口生产”模式引进药械产品，实现本地化生产；海口空港综合保税区一站式飞机维修产业基地多次承接境外飞机保税维修业务……

新能源汽车产业串珠成链

■ 裘倩 董庆森

湖北襄阳地处汉水中游，汽车产业是这里的传统优势产业。上世纪80年代，东风汽车襄阳基地开工建设，拉开了当地汽车产业发展序幕。如今，襄阳抢抓新能源汽车产业发展机遇，加快发展智能网联汽车，以创新创造推动汽车产业换挡提速。

在比亚迪襄阳产业园，每3秒就有1块新能源汽车动力电池下线。“这种电池外形扁长，像一块块刀片。与传统电池相比，我们通过结构创新，大幅提高了体积利用率。”比亚迪公司工作人员张明达告诉记者，电池是新能源汽车的动力源，也是核心零部件，“刀片电池”就是公司自主研发的产品。

近年来，襄阳抢先布局新能源赛道，出台《加快襄阳市汽车产业转型升级高质量发展行动计划(2021—2025年)》，设立新能源汽车推广应用专项资金。去年，比亚迪襄阳产业园落成投产，预计今年

9月份，16条生产线将全面投产，大力提升关键零部件本地化率，有望为当地20多家本地零部件厂提供上游产品。项目全部达产后，可年产刀片动力电池30GWh，装备新能源车60万辆，年产值140亿元。

面对汽车产业升级机遇，襄阳传统汽车零部件企业也积极依靠科技创新实现动能转换。总部位于襄阳的中国民营企业500强之一、汽车蓄电池制造商骆驼集团新能源板块负责人孙光忠介绍，从2016年开始，骆驼集团投资动力电池板块，2018年转型做低压锂电池，如今正积极布局汽车低压锂电池、储能锂电池及锂电池回收利用三大产业。“集团还计划投资68亿元在襄阳打造全球最大的低压锂电池(低碳)产业园。”孙光忠说，近年来公司还在积极推动配套企业集聚襄阳，助力当地新能源汽车产业“串珠成链”。

关键零部件的发展吸引了上

下游产业。腾龙汽车是集研发、制造、销售、服务于一体的高端定制化整车制造企业，其产品主要包括新能源客车、公务商务用车、专用车、各类智慧交通装备等。“2016年，公司落户襄阳，看中的就是这里成熟的产业配套体系。”腾龙汽车公司技术生产副总经理周盛明说。目前，腾龙公司正深耕智能网联无人驾驶等汽车产业核心领域，在硬件设备和创新研发上持续保持高投入。

引入外部龙头企业的同时，襄阳也在鼓励本地企业转型发展。在长源东谷总部车间，工人们正有条不紊地生产汽车发动机零部件。该公司副总经理冯胜忠介绍：“从去年开始，我们主要发力新能源板块，与国内知名新能源汽车公司匹配。目前我们建有6条全自动化生产线，新能源产品年产能达70万套，今年8月将全部投入使用并量产供货。”

深厚的汽车产业基础，加之政策的有力引导，襄阳成为新能源汽车产业发展的优质土壤，越来越多相关企业在这里拔节生长。

去年，襄阳全市整车产量超30万辆，规模以上汽车企业实现产值达2400多亿元，规模居国内地级市第一位。



图为位于江苏海安高新区的江苏联科汽配公司新能源汽车配件车间里，员工正在赶制电动玻璃升降器。中新社发 顾华夏 摄