

天津港保税区经济发展“加速度”

■ 本报记者 刘禹松

记者日前从天津港保税区管委会了解到,自今年5月项目施工以来,开发主体土建基建抢时间、抢工期,一直坚持高强度建设天津港综合保税区空港区域综合提升项目。开工短短60天,现场施工准备工作已完成,临时水电已全部开通,桩机设备已全部调试完毕,工程桩开始场外加工。预计保税研发中心将于9月底完成全部桩基施工,确保年底主体施工至二层以上。

据了解,天津港综合保税区空港区域综合提升开发项目是天津港保税区根据滨海新区对保税区主导产业要求,结合自贸+保税研发政策,谋划和升级特色产业体系的又一重大项目。该项目聚焦生命科学、智能装备等高科技产业,规划形成“四基地五中心”九大功能布局,结合自贸+保税研发政策,重点发展生物医药生产与研发产业,借助保税研发中心项目落地,通过“十四五”期间建设,打造多产业主题园区,形成从科研、孵化、加速到产业的循环经济圈。项目建成后将赋能区域打造保税研发、保税维修检测、再制造及服务外包为主的新兴保税产业,促进保税区和自贸区融合发展。

数据显示,今年上半年,天津港保税区经济社会发展呈现稳中求进良好态势,主要经济指标为全市和新区高质量发展做出突出贡献。工业增加值增长8.1%,拉动GDP增速2.2个百分点。高端装备、新能源、新材料产业链增加值分别增长49.9%、82.1%、19.1%。第三产业限上商品销售额、限上社会零售额、限上住宿餐饮业分别增长12.7%、21.1%、53.8%。民营工业产值、商品销售额、服务业收入均高于行业平均水平。上半年,天津港保税区新增国家小巨人企业2家,新获评市级专精特新企业46家、专精特新种子企业13家、专精特新各梯度优质中小企业74家。新增国家级绿色工厂3家,市级绿色工厂10家,高质量发展势头强劲有力。

今年上半年,天津港保税区深入服务京津冀协同发展战略,聚焦“一基地三区”功能定位,推进重大项目落地见效。同期,引进京津冀协同发展项目181个。空客天津A320系列飞机第二条总装线、中船重工全国民用船舶生产基地、中海油环渤海新能源总部基地等一批国家重点实体项目成功落

地。工业投资增长16.6%,制造业投资增长22.3%,高技术投资增长50.1%,产业项目占比达到68.6%,较同期提升6个百分点。天津港保税区和天津港综合保税区完成整合验收,天津临港综合保税区正式获批,临港新材料产业园获市级认定,高质量发展后劲充足有力。

天津港保税区始终坚持以制度创新为核心,各项改革创新措施落地见效,使自贸红利得以加速释放。上半年,保税维修再制造产业规模进一步壮大,临床急需进口药品绿色通道持续拓宽,离岸贸易“天津模式”等自贸政策创新持续扩面,中翼航材、美卓奥图泰等企业顺利开展相关业务,合计结算额约2000万美元。进口汽车转口业务规模进一步扩大,平行车标准符合性整改试点工作稳步推进,区内平行车试点累计达37家,占全市74%。

科技型企业是区域发展的源动力,科技创新能力决定区域发展速度。为此,天津港保税区建立了“创新源头—创新转化—创新服务—创新加速”全流程服务链条,大力推行创新积分制,精准扶持科技企业。区内各

类研发平台累计达到159家,其中国国家级研发平台38家,市级企业技术中心达到15家,在天津市各区域中排名第一。此外,天津港保税区还深化“揭榜挂帅”机制,充分发挥数字化成果交易平台、概念验证服务平台作用,整理技术需求和科技成果100余项,科技成果库初步形成。持续培育创新主体,“雏鹰—瞪羚—领军”企业新入库263家,国家科小新入库508家。

营商环境是区域发展的重要软实力,也是核心竞争力。上半年,天津港保税区开启营商环境4.0版新阶段,推出48项任务举措。健全“一企一策”服务体系,推出第二批营商环境专员21名,提供全流程“专家+管家”服务,为企业协调解决落地、建设、投产、运营中遇到的各类问题。最简告知承诺制实施领域再次扩容,已覆盖环评、户外广告、出版物零售等13个行业25个类别,累计办理事项480件。与此同时,天津港保税区还推动“一件事”改革扩面,覆盖18个事项,累计办理2316件。深化“综合一窗”改革,5个事项纳入第二批“证照联办”事项清单,市场主体活力得到进一步激发。

支持港澳深度融入大湾区

■ 郭万达 张玉阁

粤港澳大湾区是港澳更好融入国家发展大局的首要平台,全面深度融入大湾区有利于港澳发挥独特优势,保持长期繁荣稳定,增进港澳同胞福祉。

港澳在构建人类命运共同体、建设“一带一路”、构建新发展格局等国家重大战略中扮演着重要角色,应依托大湾区明确战略定位,发挥重要作用。粤港澳大湾区是国家城市群发展战略的重要组成部分。提高粤港澳大湾区市场一体化水平,需要深化港澳与内地的规则衔接机制对接,促进要素高效便捷流动。

目前粤港澳大湾区形成了以重大合作平台为引领、特色合作平台为协同的合作平台体系。横琴粤澳深度合作区致力于发展促进澳门经济适度多元的新产业,建设便利澳门居民生活就业的新家园,构建与澳门一体化高水平开放的新体系,健全粤澳共商共建共管共享的新体制,从法律、人才、空间等方面营造有利于澳门经济适度多元发展的新环境。前海深港现代服务业合作区扩区后产业更加多元,纳入深港“双城三圈”发展规划中。前海一方面开展现代服务业标准化试点,加强与香港服务业规则制度衔接对接,探索建立现代服务业“湾区标准”;另一方面在科创服务、现代金融、贸易组合港、商贸会展等领域与香港开展深度合作。南沙致力于粤港澳全面合作,充分利用地处粤港澳大湾区地理中心的区位优势,着力建设港式校区、对标香港标准的港式社区、香港科学园南沙孵化基地等港式园区,推进“三区”联动,有机协同。河套深港科技创新合作区围绕深港科技创新合作,着力推进创新要素跨境高效流动,推进法制、税制、科技管理体制、园区管理体制“四制”与香港衔接。江门、中山、东莞、佛山等城市的特色合作平台,也都以独特资源支持港澳融入粤港澳大湾区。

近年来,粤港澳大湾区采取设立互通机制、单向认可港澳部分规则、专业资格认可、前沿技术应用、综合性大型项目合作等方式,积极推进与港澳的规则机制深度对接。今年4月,广东省发布第一批共20个具有先进性、创新性、示范性的粤港澳大湾区规则衔接机制对接典型案例。粤港澳三地还积极探索推动大湾区科研管理规则制度对接、以香港仲裁规则为蓝本推进大湾区商事规则统一、推进大湾区知识产权保护规则机制对接等。

相较于空间和产业的“硬联通”,规则机制深度对接的“软联通”,落实港澳居民同等待遇的“心联通”是更深层、更持久、更根本的融入。在教育领域,应进一步推动大湾区内地城市公办学校放宽港澳居民子女入学门槛,支持建设港澳居民子弟学校,推动大湾区基础教育交流与合作;支持三地高校开展研究生联合培养、科研项目合作、科技交流等。在医疗卫生领域,依托港澳在内地设立的医疗机构落实港澳居民就医的制度安排,探索异地电子病历互联互通,支持港澳医疗机构进入内地发展,支持粤港澳共建区域医疗联合体和区域性医疗中心,推动大湾区优质医疗资源互联互通。应加大力度支持港澳青年在大湾区就业创业,细化落实对港澳青年的创新创业政策全覆盖和同等待遇,按“主题基地+特色分点”方式优化布局港澳青年创业就业平台载体,引进具有港澳特色的创业就业服务中心、法律、会计、税务等服务机构,对港澳专业人士提供就业创业的便利条件,对港澳青年开放更多公务员岗位、事业单位岗位和国有企业岗位,让更多港澳青年参与内地公共管理和公共服务,增进了解,强化认同。

(作者单位:中国(深圳)综合开发研究院)

国际商情

韩国拟扩大泡菜出口额

据韩联社报道,韩国农林畜产食品部日前发表《第三次泡菜产业振兴综合计划》(2023-2027),提出到2027年实现韩国泡菜出口额3亿美元的目标,这相当于去年出口额的2倍。为此,农林畜产食品部拟培育60多种泡菜菌种,将面向中小出口企业的菌种普及率提高至90%,并将推动低盐泡菜、长期流通等新产品和新技术的研发。同时,韩政府还拟通过在海外指定“泡菜日”、常设促进机构等支援泡菜出口。据统计,今年上半年,韩国泡菜出口8100万美元,同比增长4.8%。

土耳其7月出口额创纪录

据TRT通讯社、安纳多卢通讯社报道,土耳其贸易部部长博拉特日前宣布,土耳其7月份出口同比增长8.4%,达到200.93亿美元,创历史最高纪录。尽管受全球生产与贸易萎缩、地震灾害等影响,土耳其2023年前7个月的出口额仍达1434.35亿美元,接近上年水平。他特别提到,制造业中高技术产品出口比重由2022年的36.9%提升至今年前7个月的40.8%。7月份土耳其其进口额同比增长11.1%,达到324.7亿美元,今年前7个月进口总额为2175亿美元,同比增长5.1%。

德国Ifo出口预期指数下降

据德财新网报道,Ifo经济研究所月度调查显示,7月德国出口预期指数下降0.1点至-6.0点,为2020年5月以来最差值。Ifo调查负责人沃拉贝表示,美国和欧洲的货币紧缩政策正逐渐产生效果,大幅加息推高了融资成本,导致国际需求疲软,影响到“德国制造”产品。沃拉贝认为,目前没有迹象表明情况会在短期内发生变化。调查显示,多数行业预计未来三个月出口将下降,机械和电气行业前景尤其惨淡,汽车制造商也预计增长乏力,仅服装和饮料行业预计业务将增长。

澳大利亚7月新车销量创新高

据澳媒《澳华财经在线》援引澳大利亚联邦汽车工业商会发布的最新数据报道,今年7月澳大利亚新车销量创下历史新高,其中电动汽车销量出现跃升。报道称,数据显示,7月份澳大利亚新车销量较去年同期增长14.7%至96589辆,打破2017年7月创下的92754辆新车销量的纪录。在车型选择上,超过58%的新车购买者选择SUV车型。根据澳大利亚联邦汽车工业商会数据,中国作为澳大利亚新车原产国的重要性持续提升,7月份有15853辆新车来自中国,该数量较去年同期增长130.1%。与此同时,澳大利亚电动汽车市场份额继续跃升。在所有新车销售中,零排放和低排放的新能源车辆销量持续增长。(本报编辑部综合整理)



河北省平乡县被称为“中国童车之都”,年产自行车、童车1.2亿辆,是全国知名的童车生产基地之一。近年来,该县瞄准国内外高端市场,通过出台一系列措施加大扶持引导力度,支持企业研发引进新设备、开发新产品,推进童车产业全面提升层次,为县域经济高质量发展注入新动能。图为该县一家童车生产企业的员工在测试电动童车。

新华社记者 牟宇 摄

企业集团加工贸易监管模式助力产业链提能升级

■ 本报记者 刘禹松

近日,江苏常州一批丁香叶油等物料在常州海关监管下以企业集团加工贸易监管模式从奇华顿香精香料(常州)有限公司仓库装车发货,发往奇华顿日用香精香料(上海)有限公司进行生产。据了解,该模式突破了传统的以单一合同或单一企业为单元的海关加工贸易监管模式,将同一集团下的多家企业视为一个整体进行监管。加工贸易货物可在集团内部各成员企业间自主存放,加工贸易保税料件可在同一集团内成员企业之间进行流转使用,让

集团企业的保税料件“活起来”。

瑞士奇华顿集团是全球日用及食用香精领域的龙头企业,在世界香精香料行业中处于领先地位。坐落于常州市新北区的奇华顿香精香料(常州)有限公司主要生产日用香精香料和食品添加剂,其两家兄弟公司奇华顿日用香精香料(上海)有限公司和奇华顿特种香精香料(上海)有限公司均位于上海。

“我们集团申请适用企业集团加工贸易监管模式之后,成员企业之间生产资料可以自由流

转,解决了物料供应局部紧张的难题,也为我们节约了不少费用”,奇华顿中国区营运总监吴重庆说。2023年上半年,奇华顿集团内企业开展保税料件结转、外发加工等22票,加工贸易进出口值1.8亿元,节省企业物流、报关等费用103万元。

与常州奇华顿3公里之遙的常州合全药业有限公司也是该政策的受益者。合全药业是全球新药合同研究、开发与生产(CRDMO)领军企业,致力于为全球合作伙伴提供高效、灵活、高

质量的一站式解决方案,以支持包括小分子、寡核苷酸、多肽及各种复杂化学偶联药物的研发与生产。该公司在亚洲、北美及欧洲地区均设有研发及生产基地,包括上海、无锡、常熟、泰兴等地。

作为海关高级认证企业,该公司以牵头企业的身份向常州海关申请适用企业集团加工贸易监管模式,成员企业涉及上海合全药业股份有限公司、无锡合全药业有限公司等5家兄弟企业。

“我们成员企业之间保税料件通用部分实现了自由调拨串

换、仓储功能也能共享,这样我们可以更加合理备货。”常州合全药业关务经理马志平说,“成员企业间外发加工手续简便了很多,全工序外发免担保也节省了资金。”常州海关副关长项卫东表示:“下一步,我们将进一步扩大企业集团加工贸易监管模式规模,提升改革成效,促进产业链稳定。针对企业跨区域发展的实际情况,以跨关区企业集团加工贸易监管模式为抓手,紧扣一体化和高质量两个关键词,助力产业链提能升级。”

新疆口岸正从“通道经济”转向“产业经济”

■ 喇小飞

新疆陆地边境线绵延5600多公里,在巍峨的群山之间,散布着大大小小二十余个通往吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦、塔吉克斯坦等毗邻国家的通道。来自不同国家的商人在口岸汇集,带来了哈萨克斯坦的粮油、英国的香烟、俄罗斯的香肠、法国的香水。在他们离开时,行囊中又装满了浙江生产的小家电、广东生产的医疗器械等货物。

如今,单一的“通道贸易”已不足以满足新疆经济高质量发展带来的“好胃口”,在日新月异的口岸区域、国际边境合作中心、综合保税区的跨境电商综合试验区等开放平台“高楼平地起”,助推新疆口岸由“通道经济”向“产业经济”转型。

边民互市与跨境电商“比翼高飞”

滴、滴、滴……走进新疆阿拉山口口岸跨境电商综合试验区的跨境电子商务分拣清关中心,几辆国际货运卡车停靠在仓库前,数台叉车在仓库作业平台上几进几出,将仓库中摆放的货物搬运上车。

通过阿拉山口口岸出境,12天至15天后,它们将落地比利时、德国等欧洲国家。

“这是广东发往白俄罗斯的一批医疗器械,货物进入综合保税区后,办理入库手续,再到清关中心的仓库进行换装、施封、报关、出库,最快三小时就能完成一批跨境电商货物办理。”阿拉山口市国投集团市场运营部负责人张参参说,清关中心目前入驻24家电商企业,日均发车20余车次,货物涵盖服装、器械、电器等多种品类。

数据显示,今年上半年,阿拉山口口岸跨境电商累计出口包裹1450.24万票,完成贸易额16.77亿元,同比增长10.3%。

在新疆塔城地区巴克图口岸的丝路文化商品城,来自俄罗斯、哈萨克斯坦等国家的商品琳琅满目,在货架上摆的满满当当,不时有游客进店挑选商品。

“作为新疆首个边民互市转型发展试点口岸,巴克图口岸建设了丝路文化商品城、查验交易库等基础设施。今年上半年口岸中哈边民

互市进口大宗商品1400余车,贸易额达1.25亿元,边民参与16000人次。”塔城市边境经济合作区管理委员会党工委委员、管委会副主任陈威龙说。

落地加工与产业延伸“齐头并进”

随着一辆辆载满哈萨克斯坦出产的油葵、粮食等进口农产品原料的大卡车自巴克图口岸入境,经海关工作人员查验放行后驶入塔城市落地加工厂区,享受到一定免税优惠的企业进行落地加工,边民与企业互惠共利,产品市场竞争力也得到了增强。

陈威龙表示,塔城地区以巴克图口岸和边境经济合作区为载体,集中力量建设40平方公里的试验区先行发展区,大力发展农副产品落地加工、新能源装备、进出口组装加工等产业。截至目前,试验区先行发展区已签约进驻63家企业、风电设备制造、小家电制造等一批项目陆续建成投产。

在阿拉山口市一家面业加工公

司内,从口岸运入的小麦被送进面粉加工车间,然后在挂面车间里被打包齐整,运抵消费者的餐桌之上。

该公司负责人表示,公司借助阿拉山口岸紧邻哈萨克斯坦粮食主产区的区位优势,利用综合保税区不受进口贸易配额限制的功能性政策,每年从哈萨克斯坦采购50万吨小麦仓储至综合保税区,在园区内制成面粉、挂面转销国内。

该项目的投产体现了园区位、资源、政策叠加效果,是阿拉山口岸由“通道经济”转变为“产业经济”的缩影。阿拉山口市还通过发展进口能源资源储备加工、进口粮油落地加工、畜产品冷链加工、风电光伏新能源等“八大产业”,加速推动口岸实现由“通道经济”向“产业经济”的转型。

以口岸为中心辐射周边协同发展

在阿拉山口综合保税区内,一座占地372亩,总投资10亿元的跨境电商产业园拔地而起。记者现场看到,几栋巨大的建筑主体已完成,

工人正在进行收尾工作。

据悉,该园区今年八月将陆续交付使用,一期拟建设海关监管中心、国际邮件互换局、集货分拣仓库等,重点开展跨境电商零售直购业务,引进跨境电商企业入驻,形成跨境电商产业集群,打造“买世界、卖全国,买全国、卖世界”的物流节点基地。

博州发改委党组成员、副主任蔡虎说:“该州充分释放口岸功能,推动口岸、综保税政策功能向博乐市、精河县延伸,实现资源要素有序高效流动,把口岸优势转变成经济优势,通过经济转变为枢纽经济、落地经济、产业经济。”

中哈霍尔果斯国际边境合作中心里,旅游和贸易在这里紧密交织在一起,人流、物流、资金流、信息流在这里汇集。来自疆内外的众多游客头攒颈立,兴致勃勃地在国门景区拍照打卡,手上大都拎着从免税城里购买的商品。而哈萨克斯坦客商则更纯粹,所有的货物都被胶带紧紧缠成一个不规则的球体,等待着乘车回国进行售卖。