

中贸时评

中巴经济走廊是对巴方和全世界的最佳礼物

■ 梁海明

国家主席习近平日前致信祝贺中巴经济走廊启动十周年庆祝活动。在巴基斯坦伊斯兰堡举行。习近平主席在贺信中指出，中巴经济走廊已经成为中巴全天候友谊的生动诠释，为两国构建新时代更加紧密的中巴命运共同体提供了重要支撑。今年既是“一带一路”倡议提出10周年，也是中巴经济走廊启动10周年。作为常被西方国家羡慕乃至嫉妒的共建“一带一路”的标志性项目，中巴经济走廊为巴基斯坦及南亚邻国的基础设施现代化做出巨大贡献，以及带来了巨大的经济利益。为此，巴方将中巴经济走廊称为“是对巴基斯坦和全世界的最佳礼物”。

2013年启动建设的中巴经济走廊，成为一条协助巴基斯坦人民展开圆梦之旅的走廊。在2015年，中巴两国政府确定了以中巴经济走廊为中心，以瓜达尔港、能源、交通基础设施、产业合作为重点的“1+4”合作布局后，截至2022年底，中

巴经济走廊累计为巴基斯坦带来直接投资254亿美元，帮助巴基斯坦新增8000兆瓦电力和886公里国家核心输电网，为巴基斯坦提供了近三分之一的电力供应，解决了巴基斯坦千万民众缺电问题，让巴基斯坦民众从黑暗中看到了光明。

中巴经济走廊同时累计创造23.6万个就业岗位，有效地降低巴基斯坦失业率。中巴经济走廊还帮助巴基斯坦新增510公里高速公路，随着白沙瓦至卡拉奇高速公路建成通车，连通了巴基斯坦两个经济中心城市——木尔坦和苏库尔，成为打通巴基斯坦南北向走廊带内唯一的快速通道。

中巴经济走廊不仅圆了巴基斯坦人民的梦想，也让巴基斯坦乃至整个地区的民众发现了“一带一路”的神奇魅力和带来的实实在在的好处。据世界银行研究报告显示，到2030年，共建“一带一路”将使参与国的贸易增加2.8%至9.7%、全球贸易量增加1.7%至6.2%、全球

收入增加0.7%至2.9%。

因此，面对某些西方国家及个别邻国对中巴经济走廊的诬蔑和抹黑，巴基斯坦规划、发展和特别倡议部长阿赫桑·伊克巴尔日前接受媒体采访时反驳，“我认为对中巴经济走廊的批评是出于嫉妒。因为它给巴基斯坦带来的都是非常积极的转变。”

阿赫桑·伊克巴尔更指出，中巴经济走廊是两国关系非常独特的一个项目。“通常两个国家之间需要的时候就靠近，不需要的时候就远离。但就中国和巴基斯坦而言，则永远都是春天，这种关系从来就没有秋天。”

中巴经济走廊也将给南亚乃至更广泛的地区带来“春天”。据最新预测，中巴经济走廊能为巴基斯坦、阿富汗、伊朗、中东乃至整个地区的约30亿民众带来巨大的经济利益，促进上述区域的共同繁荣。对此，巴基斯坦国家卫生服务协调委员会成员尼萨尔·艾哈迈

德·奇马再次向媒体表示，“中巴经济走廊是对巴基斯坦和全世界的最佳礼物。”

由此可见，中巴经济走廊不仅体现了高质量共建“一带一路”已经成为最受欢迎的国际公共产品，也体现了能够有力促进共建国家的经济社会发展，给共建国家人民带来福祉的能力，更体现了中国能够让站在“十字路口”的世界找到新的发展方向和发展模式。“一带一路”也真正回应了时代命题，贡献了中国理念，体现了中国格局和中国担当。

相信随着中巴经济走廊进入第二个十年的高质量发展新阶段，不仅将进一步推动中巴全天候战略合作伙伴关系不断深入发展，为两国人民创造更加美好的未来，也将持续为南亚国家乃至全球未来的发展指引方向，共建“一带一路”必将焕发出更为独特的魅力与活力。（作者系海南大学“一带一路”研究院院长、丝路智谷研究院院长）



作为中埃共建“一带一路”重要成果，中国巨石埃及玻璃纤维股份有限公司积极支持当地经济发展，直接提供工作岗位超过2000个，累计为当地创造超4000万美元的税收收入和超10亿美元的外汇收入。目前，该公司已经成为苏伊士运河经济区的龙头企业，也是中国企业迄今在埃及制造业领域投资最大的项目。 新华社记者 王东震 摄

1个“链长”和6900余家“链企”的故事

■ 苏晓洲 樊曦 戴斌

光伏发电成为智利第二大电力来源

据智利EMOL新闻网报道，智利电力集团近期一项研究显示，今年上半年，智利光伏发电占比20%，首次超越燃煤发电（18.7%），成为仅次于天然气发电（26%）的第二大电力来源。报告显示，智利可再生能源发电量占发电总量的53.8%，16年来首次超越火力发电量。电力集团研究室主任穆尼奥斯（Francisco Muñoz）指出，截至5月，智利温室气体排放量较去年同期减少19%左右，在减排方面取得进展。光伏太阳能发电达到历史里程碑水平，是智利积极践行能源转型承诺的体现。他表示，今后将进一步提升可再生能源效能，加大节能减排力度，助力实现能源转型，并呼吁明确完善国家标准和行业标准，加强市场监管水平。

阿根廷出台多项财税新政

阿根廷《国家通讯社》报道，阿根廷经济部近日在政府官方公告上发布377/2023和378号决议，颁布多项财税新政：一是统一“储蓄美元”和“信用卡美元”税率至75%；二是推出1美元：340比索的优惠临时汇率鼓励阿玉米等农产品出口，政策有效期至8月31日；三是对部分商品和服务进口所需购汇（美元）加征7.5%至25%不等的团结税（PAIS）。阿根廷政府预测，相关政策的实施将为阿政府带来20亿美元的农业结汇收入和可观的税务收入。报道称，相关政策受到国际货币基金组织（IMF）方面的积极支持，IMF发言人表示，此举对于充盈外汇储备和巩固财政秩序具有积极意义。（本报编辑部综合整理）

飞驰在神州大地的“复兴号”一列动车组，需要4万多个零部件，多少家企业参与其中？

“全产业链企业关联全球13个国家和地区，涉及国内20余个省市的2100余家配套企业，产业拉动效应达到1:5。”“复兴号”制造企业中国中车集团有限公司这样回答。在这条产业链上，中车是“链长”，串联起6900余家“链企”，一个先进制造业发展的故事由此展开……

“链长”赋能“链企”，掌握独门绝技

墨西哥第三大城市蒙特雷，装载“中国造”弹性车轮的轻轨列车两年多来安全运营超660万公里，累计载客近1亿人次。中车刚接到蒙特雷轻轨列车订单时正逢疫情，全球供应链按下暂停键。如何用国内的弹性车轮替代进口的同类产品，成为中车能否按期交付的关键。

弹性车轮是一种在轮箍和轮芯之间镶嵌橡胶的车轮，装配精度须控制在±0.025毫米之内，其核心技术曾一度由国外供应商掌握，成本、交货周期、售后、检修都不可控。九方装备，曾是一家传统制造企业，但技术储备充足，试制出弹性车轮是其向先进制造企业转型的重要目标。

攻关过程中，企业消耗的大量轮箍、轮芯、压环、橡胶等材料装满了1个100平方米的仓库，最终拿出首款国产弹性车轮。

要保证产品的可靠性，必须有专业化的试验能力。在中车的技术支持下，又经过两年攻关，他们研发了一套低噪声弹性车轮的试验测试方法及新设备，建设完成我国首台（套）自主化设计生产的滚动疲劳试验台。

得益于这家“链企”的国产化

替代，中车提前两个月交付首批蒙特雷轻轨列车。

“在‘链长’带动下，我们掌握了关键核心技术，学习借鉴了成熟管理经验，实现了‘跟车出海’。”九方装备总经理周后葵说，正是因为中车与产业链配套企业共享成熟的生产制造、管理经验、市场渠道，企业才形成了一批有竞争力的产品。

中国中车是我国轨道交通装备唯一一家产业化集团，业务范围涵盖铁路机车车辆、动车组、城市轨道交通车辆、工程机械、各类机电设备、电子设备及零部件，产业链主要企业6900余家。

目前，中车把城市轨道交通装备生产制造积累的丰富技术创新、研发管理经验，延伸到300多家产业链、供应链上中下游企业，引导其在技术、工艺、质量等方面改进提升，一批掌握独门绝技的单项冠军、隐形冠军企业脱颖而出。

“5年前，我们就着力提高原始创新、集成创新能力，促动产业链全面推进机车、客车、货车、动车组等各业务板块国产化替代，加速推进轨道交通装备从引进、消化、吸收再创新到自主创新转变。”中国中车党委书记、董事长孙永才说。

“链长”联手“链企”，强化协同发力

2022年1月，中车长客股份公司为北京冬奥会量身打造的京张高铁“复兴号”智能动车组，在世界上首次实现时速350公里的自动驾驶，停车精度在0.5m以内，受到世界各地运动员和记者的赞誉，被网友称为“国货之光”。

列车要实现这项功能，需要综合应用云计算、大数据、人工智能和5G通信等前沿技术，这对于各系统产业链的技术水平提出更高的要求。中车长客作为主机企业

制定顶层标准，中车四方所等中车链上企业围绕车顶天线、车内接收系统等方面进行技术攻关。

为实现自动驾驶的精准定位和准确授时，列车首次应用了北斗导航系统。中车长客联合相关企业，共同搭建了用于测试导航系统的试验台。最终方案的可行性得到验证，北斗导航与列车网络控制系统互联互通，高铁+北斗的强强联合成为可能。

在湖南株洲“田心垅”，坐落着先进轨道交通产业集群。10多分钟，这里能集齐生产一台电力机车的上万个部件，集结全球产业链顶尖专家；最快只要8个月，这里就能研制出一列新型列车……

速度的背后，是强大的产业协同力。

在中车“链长”旗下，很多“主机厂”担任“子链长”角色。如中车株洲电力机车有限公司（下称“中车株机”），每年200多亿元产值中，有上百亿元面向产业链上游各类企业采购，每种零部件产品质量、供货效率，牵一发而动全身。

“加盟”中国中车产业链，“门槛”很高。装备每个种类的部件，一般都有2至3个达到技术“门槛”的供应商，家家都需要以高于国际的质量水平相互竞争获取供货资格。中车产业集群上中下游企业合作与竞争交织，形成了发展“共同体”，为产业整体带来了强大的韧性和抗压能力。

中车株机工作人员介绍，依托自行研发的应用软件，“子链长”与链上企业物流配送使用互联互通、信息共享的网络，在长期的磨合中探索出妥善运用汽车、火车、飞机、轮船运输的“多式联运”物流通道。中车株机产品卖到哪里，及时、优价、安全的供应链和物流保障就延伸到哪里。

北京市近年来持续支持外资研发中心设立和发展，促进更加开放包容、互惠共享的国际科技合作。北京市科学技术委员会、中关村科技园区管理委员会日前公布了第三批北京市外资研发中心认定名单，24家获批企业中有5家来自于首都机场临空经济区，分别是北京韩美药品有限公司、北京莱伯泰科仪器股份有限公司、北京迈迪顶峰医疗科技股份有限公司、尼得科压缩机（北京）有限公司和北京科华微电子材料有限公司。

“公司研究中心仪器设备完备、研发环境优良，并与国外先进的研发中心和多家国际大型公司紧密合作，构建了先进、高端的全球研发网络。”北京韩美研究中心所长李灵祐表示。作为韩国在华投资的第一家现代化制药企业，北京韩美药品有限公司目前是我国主要的儿童药品生产企业之一，集研发、生产、销售于一体。此外，该企业还依托具备自有知识产权的双特异性抗体药物研发平台，致力于肿瘤、自身免疫病和代谢性疾病的生物新药研发。

北京莱伯泰科仪器股份有限公司专业从事实验分析仪器研发、生产和销售，可为环境监测、食品安全、材料研究、生命科学等众多行业提供实验室整体解决方案，已获得各类专利及软件著作权100余项。

“入选名单将为公司带来更广阔的发展空间和更强的市场竞争力，将进一步扩大公司在全球科学仪器制造领域的影响力，为推进高端科学仪器的国产化替代做出更积极的贡献。”莱伯泰科董事长胡克称。

北京迈迪顶峰医疗科技股份有限公司是围绕心血管疾病开发高品质设备及高端耗材，并提供整体治疗解决方案的创新型企业。该企业相关负责人说：“今后，我们将致力于研究心血管高端植入器械领域核心关键技术，在先天性心脏病植入器械、瓣膜病植入器械、房颤及心源性脑卒中方面开展深入研究，并针对心血管疾病领域的实际应用进行充分探索和实践。”

作为一家生产密封式制冷压缩机的高新技术企业，尼得科压缩机（北京）有限公司拥有先进的生产、研发设备和质量检测仪器，并已通过多项产品及管理体系认证。“被认定为市级外资研发中心，为我们提供了更多合作机会。作为技术引领者，我们将持续推动行业发展。”尼得科压缩机（北京）有限公司总经理金续鑫表示。

北京科华微电子材料有限公司是半导体光刻胶龙头生产商，产品应用领域涵盖集成电路、先进封装、第三代半导体、发光二极管、分立器件、微机电系统等。该公司相关负责人谈道，“入选第三批北京市外资研发中心后，我们将进一步加大研发力度、加强国际合作与交流，全力维持供应链稳定，打造国际一流的光刻胶公司。”

记者了解到，截至目前，顺义区获批的市级外资研发中心共12家，其中位于首都机场临空经济区的有8家。除上榜第三批认定名单的5家企业外，首都机场临空经济区内还有空客（北京）中国技术中心有限公司、北京宝洁技术有限公司以及默克雪兰诺有限公司在此前获得认定。

据介绍，首都机场临空经济区高度重视外资企业的发展，目前园区共有外资企业300余家，涉及20多个国家和地区。“下一步，首都机场临空经济区将持续做好园区外资企业精准化服务，加快推进基础设施改造提升，提升国际教育、医疗、商业配套水平，进一步营造良好的营商环境，推动临空经济高质量发展。”首都机场临空经济区管委会相关负责人表示。

队进行了13个月的技术攻关。这套悬浮系统响应时间达到毫秒级、间隙浮动控制在±4毫米范围内。

1000多公里外，中车株洲电力机车研究所同样提供了重要技术支持。研究所副总经理刘海涛介绍，他们成功研制了基于自主芯片的超大功率牵引变频器，同步开发了从芯片、源代码到操作系统自主可控的牵引控制系统。

同在株洲的时代华鑫新材料技术有限公司也加入其中。公司总经理兼首席专家张步峰带领团队，数年如一日，不畏艰难，成功研发出用于高铁牵引系统的高性能聚酰亚胺薄膜，这种新材料被称为“黄金薄膜”。

天桥嘉成智能科技有限公司成立仅5年多，通过加入中车产业链，先后研制5G+远程操控智慧天车、热轧板坯库无人天车、钢板搬运无人天车等系列产品，市场份额明显提升。

联诚集团通过长期潜心研究与试验，相继攻克活塞杆拉伤、减振器密封、橡胶关节开裂等难题，使中车研制的减振器达到国际领先水平。联诚集团也从一家人员包袱重、劳动生产率低的传统企业，变身为实力雄厚的轨道交通专业化部件制造商和供应商。

今年6月，由中车四方股份公司设计制造的印尼雅万高铁联调联试综合检测列车运行时速首次达到350公里。雅万高铁全套采用中国技术、中国装备、中国标准建设，从勘察设计、工程施工、装备制造、运营管理、经营开发等高铁建设运营全过程全部采用中国方案，意味着中国高铁全系统、全要素、全产业链在海外成功落地。

领跑产业高端，1个“链长”和6900余家“链企”的故事还将延续……

外资研发力量为加速科技创新插上『翅膀』

■ 本报记者 张寒梅