

商务部日前发布数据显示:今年上半年,我国服务贸易继续保持增长态势。服务进出口总额31358.4亿元,同比增长8.5%,其中出口13232.2亿元,进口18126.2亿元。

知识密集型服务贸易成长为拉动我国服务贸易增长的新引擎。数据显示,上半年知识密集型服务进出口13639.2亿元,同比增长12.3%,占服务进出口总额的比重达43.5%,同比提升1.5个百分点。其中,知识密集型服务出口7923.4亿元,增长16%;进口5715.8亿元,增长7.5%。高附加值、高技术含量的知识密集型服务贸易实现较快增长、占比提升,说明我国服务出口竞争力明显增强,正在向价值链高端攀升。

此外,上半年旅行服务明显恢复,进出口6509.4亿元,同比增长65.4%,是增长最快的服务贸易领域。

(罗珊珊)

通江达海 纵贯中西部南北 对外开放水平日益提高

西部陆海新通道正成为“物流+开放+产业”大廊道

■ 本报记者 王曼 张寒梅

这几天,在西部陆海新通道的陆海连接点——广西钦州港东站,来自内陆省份的铁海联运班列接驳转运十分繁忙。今年上半年,西部陆海新通道发送货物同比增加10.5%。

党的二十大报告提出,加快建设西部陆海新通道。我国西部陆海新通道建设再迎利好。海关总署8月4日围绕物流、助力开放、培育产业、优化环境四个方面发布15条重点举措,更好支持西部陆海新通道建设。

从2017年到2022年底,六年来,西部陆海新通道铁海联运班列,发送集装箱货物增长223倍。国铁集团的数据显示,西部陆海新通道班列目前累计开行已超2.5万列。在西部陆海新通道上,发挥骨干作用的铁海联运班列,六年间,从仅有的1条线路,拓展至北部湾港——重庆、四川、云南等7条常态化开行线路,班列开行实现了由线到面再到网格化的发展规模。

“西部陆海新通道是一条国际物流大通道,我们这次出台的15条,重点就是更好促进通道跨境物流畅通。”海关总署综合业务司司长吴海平说,这方面的具体举措包括提升西部陆海新通道多式联运通关便利化水平,助力国际铁路联运扩容增量,打造西部陆海新通道物流联动平台,促进西部陆海新通道与中欧班列、长江黄金水道衔接互通,充分发挥西部陆海新通道连接“一带”和“一路”,协同衔接长江经济带的作用。

“西部陆海新通道北接丝绸之

路经济带,南连21世纪海上丝绸之路,协同衔接长江经济带,加快建设西部陆海新通道具有重要意义。”北京大学国际关系学院教授翟崑在接受《中国贸易报》记者采访时表示,西部陆海新通道有助于打通我国中西部南北发展大通道,将提升整个中西部地区在全国发展中的地位;南北向发展的西部陆海新通道与东西向发展的中欧班列、长江经济带等构成中国发展的新十字支撑框架,将有利于我国区域均衡发展;西部陆海新通道将成为贯通中国,连接“一带一路”的纵向大通道,促进全球互联互通,不仅推进我国高水平对外开放,也让中国发展红利更好惠及沿线各国人民。西部陆海新通道已成为“一带一路”倡议共商共建共享原则的生动例证。

除物流大通道以外,西部陆海新通道还是开放大通道,将西部地区从开放末梢变为开放前沿,为建设内陆开放高地打开了新大门。在物流和开放大通道优势效应叠加下,西部陆海新通道加速资源要素流通,沿线产业布局不断优化,尤其是外向型产业高效向通道周边聚集。

更好打造西部内陆开放高地也是新发布措施的重点。翟崑表示,西部陆海新通道在激活西部对外开放潜能方面主要发挥着“连成片、打通脉、连海陆、垫高地、促循环”的作用。近年来,西部陆海新通道沿线经贸产业不断提质升级,“通道+产业”实现了融合、联动、协同发展。今年上半年,西部地区货物贸易进出口1.8万亿元,同比增长3.5%,比我国外贸进出口整体

增速高出1.4个百分点。截至目前,西部陆海新通道铁海联运班列线路已通达我国18省(自治区、直辖市)、61市、120站。

西部陆海新通道使得“买全球”“卖全球”愈加便利。通过西部陆海新通道,柬埔寨大米、泰国榴莲、越南百香果等越来越多的东盟国家农产品,漂洋过海、穿山越岭进入中国市场,走进寻常百姓家。而中国的汽车配件、电脑配件等940多个品类的商品,正源源不断运往东盟国家,满足当地的市场需求。据统计,今年上半年,西部陆海新通道沿线省市区(直辖市)经新通道进出口约3500亿元、同比增长约40%,其中机电产品、劳动密集型产品分别出口约750亿元、270亿元,分别增长约1.2倍、1.5倍。

重庆万凯新材料科技有限公司物流经理林政说,西部陆海新通道具有多方面优势,不仅节省时间,运输更高效,走陆海新通道铁海联运班列运输时间比原来缩短了10天左右,帮助企业产品提高了国际竞争力;还可以降低经济成本,有利于企业将更多产品出口海外,抢占海外市场。

长安汽车整车物流处高级经理王迪则介绍,与传统的运输方式相

比,公司生产的汽车从重庆交到东南亚等地的客户手上,通过西部陆海新通道可以节省15至20天,稳定的铁路运输极大保障了车辆运输质量与交货时间。

翟崑说,海关总署的15条新举措,在更好服务沿线经贸产业发展方面,将通过加大RCEP实施力度,帮扶指导重点行业、企业充分利用协定规则享惠,助力与东盟产业合作等方面支持西部陆海新通道将物流大通道、开放大通道的优势转化为经贸产业发展的优势。

翟崑表示,海关总署此次研究制定的举措,特别强调整体性,即一盘棋意识,形成整体发展、协同发展的效应。在更好优化通道发展建设环境方面,将从内外两方面发力。对外,主要是加强与东盟国家海关检验检疫合作,优化外部环境;对内,主要是强化新通道沿线海关之间协同配合,形成支持合力。他提醒,西部陆海新通道建设以来,很多地方尤其是企业对其认识还不够全面。此次海关出台15条,有利于企业提升对其认知度和利用率。企业可以将这15条与最新促进民营经济28条措施以及RCEP等联系起来学习,充分消化利用。

(下转第2版)

编辑:王曼 联系电话:010-64664888-2041
制版:耿晓倩 E-mail:maoyibao1@163.com

本报常年法律顾问
北京市炜衡律师事务所
赵继明 赵继云 律师
电话:010-62684388



官方微博



官方微信



在全球范围内,传统、单一的物流管理逐渐走向更全面、更综合的供应链服务。供应链服务虽然在国际上热门领域,但在我国还处于方兴未艾的阶段,广大中小外贸企业对其熟悉程度有限、应用能力不足,亟待进行企业用户教育。通过推广业内高知名度企业的典型供应链服务,带动广大中小企业提升供应链服务水平是其中一条有效途径。

中国供应链促进博览会将于今年11月28日至12月2日在北京举行,博览会专门设置的供应链服务展区(包括综合物流展区、技术装备展区、综合服务区),展示数字化、一体化和低碳的物流管理和解决方案,包括综合物流、海陆空、铁路及多式联运,自动化码头,全程物流库存管理,物联网技术与软件服务,自动化配送物流系统等,推进物流业与上下游产业链协同化、绿色化转型,促进行业降本增效。对此,中央财经大学国际经济与贸易学院院长张晓涛在接受《中国贸易报》记者专访时,结合典型案例分析了国际国内供应链服务的突出作用,取得的成果和发展趋势,并对怎样办好链博会供应链服务展区提出了建议。

张晓涛分析说,在全球化和数字化背景下,供应链服务的重要性日益凸显,供应链服务对于企业国际贸易的发展有着突出作用:一是提高效率,二是降低风险,三是提高预见性,四是提升企业供应链管理能力和水平,从而提高企业国际贸易竞争力。在他看来,未来供应链服务的重点和创新方向将是数字化、网络化和专业化,并且国内外供应链服务提供商将会成长起来,服务质量和水平应该会比较

张晓涛观察到,最近一些年,国内企业越来越重视供应链管理,在推动供应链服务创新方面取得了明显成果,产生一些成功案例。“以京东物流为例,它是国内的供应链解决方案及物流供应商。这样的服务商是一个综合体系,包括仓储网络、运输网络、配送、大件运输、冷链、跨境网络等,在这些方面协同度特别高。”张晓涛说。

在国内国际供应链服务都热的背景下,加强供应链服务方面的国际合作有着重要意义。张晓涛认为,在供应链服务国际合作方面可以大有作为,具体来说:一是积极拓展国际货运航线网络,在枢纽港口、机场设立相关节点,强化全球可达、自主可控的国际物流网络以及服务;二是在跨境电商海外仓、海外物流等方面可以和当地的供应链服务商加强协作;三是建立共享的国际物流信息平台,加强与国际上专业的供应链服务商协作,从而提高供应链服务效率。

■ 本报记者 杨畅

龙头服务商参展链博会 带动供应链服务创新

(下转第2版)

为全球供应链提供一体化解决方案

包括综合物流物联网技术与软件服务

自动化配送物流系统

金融、保险、商事法律等综合服务



供应链服务展区



中国国际供应链促进博览会

China International Supply Chain Expo (CISCE)

主办 中国国际贸易促进委员会

承办 中国国际展览中心集团有限公司

链接世界 共创未来

2023.11.28-12.2

中国·北京·中国国际展览中心(顺义馆)



官方微信公众号



www.cisce.org.cn

广告