



中国—圭亚那商贸发展联合理事会高级别对话会在京举办

借链博会进一步深化中圭经贸合作

■ 本报记者 王曼

工商界作用,进一步深化中圭经贸务实合作,任鸿斌提出三点建议:

一是深挖双边贸易增长潜力。圭亚那能源、矿产、农林、牧渔资源丰富,希望两国企业共同努力,推动圭方更多优质特色产品进入中国市场,打造更多贸易新亮点和增长点,不断扩大双边贸易规模。

二是释放两国企业投资合作动能。中国企业可以充分发挥在资金、技术、管理经验等方面的优势,在能源、矿业、金融、农渔业等领域赴圭亚那拓展投资合作,促进当地经济社会发展,同时中国也欢迎有意愿有实力的圭亚那企业来华投资兴业。

三是完善基础设施互联互通。随着经济社会持续发展,圭亚那面临不断提升基础设施水平的迫切需求,而中国企业在基础设施建设方面经验丰富、实力雄厚,我们鼓励有实力有信誉的中国企业参与圭亚那数字化转型,城市规划等基础设施项目建设,

带动当地就业、增加百姓福祉,促进可持续发展。

任鸿斌表示,中国贸促会愿为推动两国工商界交流合作作出更大贡献,欢迎圭方出席首届中国国际供应链促进博览会。

在链博会推荐环节,中展集团董事长林舜杰表示,相信通过链博会平台的交流,圭亚那企业能够更好地了解中国在智能汽车、绿色农业、清洁能源、数字科技和健康生活五大供应链和供应链服务展区各个环节的头部企业和上下游配套企业,从而可以精准地引入合适的中国投资者。例如,在绿色农业领域,中圭双方具有很好的合作前景。当前中国正在步入大健康时代,中国消费者非常强调食品的安全、安心,关注健康领域的消费,而圭亚那十分重视绿色农业生产方式、天然绿色的生产环境,造就了圭亚那农牧产品的上佳品质,这与中国消费者的价值观非常契合,圭亚那的农牧、渔业和食品企业比以往任何时候都更有机会扩

大在中国市场的份额,相关圭亚那企业在链博会上可以通过展示严格的质量管控体系和高效的供应链管理,获得更多供应链上下游的合作机会。

对话会现场,中国企业对于拓展中圭双方合作兴趣浓厚、意愿强烈,中国企业家纷纷向阿里提问,主要关注点包括工作签证办理便利度、圭亚那投资环境、鼓励外国投资优惠政策、数字技术合作等。

阿里表示,中国企业的投资为圭亚那经济增长与社会发展贡献了重要力量,圭亚那将支持一切有益于圭人民福祉且增进中圭两国商贸关系的外商投资。同时,期待可以借助链博会这一平台进一步深化圭亚那和中国的经贸合作。

据悉,会上来自能源矿产、基础设施、交通运输、机械、信息技术、贸易等领域的中方企业代表与圭亚那政府官员进行互动交流,并同与会的主方工商界人士对接洽谈。两国政府官员、工商界人士及媒体代表等130余人出席会议。

美国企业居链博会国际展商数量之首

本报讯(记者 张凡)日前,首届中国国际供应链促进博览会招商招展工作进展顺利,全球企业参与链博会的热情高涨。在中国贸促会举行的7月例行新闻发布会上,中国贸促会新闻发言人孙晓介绍说,截至目前,已有近300家中外企业签署参展协议,国际参展展商占到20%以上。国际参展商最多的国家是美国,欧洲、日本和东亚地区的参展企业也在不断增加,有些企业已提前预订了第二届链博会展位。

自6月份以来,中国贸促会坚持国内国外联动、线上线下结合、招商招展同步,积极有序推进首届中国国际供应链促进博览会各项筹备工作,并在筹备过程中充分展现了链企业、链市场、链世界、链未来的理念。

“我们不仅在北京、天津、江苏、浙江、福建、山东、广东、四川、深圳等15个省市举办路演推介和企业签约活动,还在一个月密集推进在美国、加拿大、德国、法国、巴西、印度尼西亚、泰国、日本、韩国、沙特等30个国家和地区开展海外路演。”孙晓说,中国贸促会将继续在境内外举办推介活动。

孙晓表示,中国贸促会将与已经确定参展的企业逐一研究展示方案,以互动式、体验式、沉浸式的全新布展理念全面展示智能汽车、绿色农业、清洁能源、数字科技、健康生活五条链和现代物流等供应链服务的实际生态,把全球领先的技术、产品、服务在链博会这个高端平台上精彩展示出来。

编辑:周东洋 联系电话:010-64664888-2041
制版:耿晓倩 E-mail:maoyibao1@163.com

本报常年法律顾问
北京市炜衡律师事务所
赵继明 赵继云 律师
电话:010-62684388



官方微博



官方微信

超四分之三外贸企业对三季度发展信心持续向好

■ 本报记者 周东洋

“从今年上半年情况来看,虽然世界经济发展动能不足,外需收缩加剧,我国出口下行压力凸显,但广大外贸企业顶住压力,显示出较强发展韧性。”中国贸促会新闻发言人孙晓近日在中国贸促会例行新闻发布会上表示,具体体现在以下几方面:

一是据海关统计,上半年有进出口实绩的外贸企业54万家,同比增加6.9%。其中,以中小微企业为主、充满活力的民营企业不断扩容,同比增加8.3%。日前,党中央、国务院出台了《关于促进民营经济发展壮大的意见》,为民营外贸企业未来发展提供了更大支持。

二是今年上半年全国贸促系统签发出境ATA单证册3879份,同比增长217.69%,这表明我国企业参与和拓展海外市场积极性持续高涨,对国际市场信心增强。

三是中国贸促会近期对3100余家外贸企业开展了深入调研。调研数据显示,对2023年三季度发展表示“信心稳定不变”及“较有信心”的外贸企业占75.1%。被问及“当前对外贸企业生产经营的利好因素”时,57.2%的外贸企业选择了“海外客户一直稳定”,55.5%的外贸企业选择“国家稳外贸政策效果好,地方政府扶持力度大”。除此之外,还存在跨境电商等贸易新业态发展迅猛、RCEP红利显现等利好因素。

“随着我国经济运行整体回升向好,更多务实有效的政策措施发挥效力,外贸企业的队伍必将更加壮大,活力也必将进一步增强。”孙晓表示,贸促会也将会同各地各部门形成政策合力,认真落实推动外贸稳规模优结构的政策措施,想方设法帮助企业应对国际市场需求疲弱等挑战,全力推动我国外贸促稳提质。

经贸活动的举办也将进一步推动国际经贸往来,促进国家关系发展。据了解,第16届中国—南亚商务论坛将于8月16日至17日在昆明举办,主题为“共同构建国际化一流营商环境,培育区域发展新动能”。孙晓介绍说,中国—南亚商务论坛是中国与南亚各国工商界间建立的首个论坛机制,由中国贸促会、云南省人民政府和南亚区域合作联盟工商会共同主办。本届论坛除开幕式外,还将分别举办中国(云南)—尼泊尔、中国(云南)—斯里兰卡产业合作推介及企业对接会,中国—南亚商务理事会工作会议和孟中印缅商务理事会工作会议等活动,为区域各方加强经贸交流搭建平台。

“今年金砖国家工商论坛将于8月22日在约翰内斯堡举办。多年来,中国贸促会组织我国工商界积极参与金砖国家工商论坛。”孙晓表示,当前,贸促会正积极组织能源、金融、农业、基础设施、贸易与投资、数字经济、智能制造等领域的中国企业代表参会。中国贸促会愿同金砖伙伴一道,以工商论坛为契机,不断促进金砖国家工商界对话交流,推动金砖经贸合作走深走实,为全球经济复苏注入强劲动力。



随着中欧班列(义乌—马德里)日前从位于浙江省的义乌西站开出,今年以来中欧班列累计开行达10000列,较去年提前2天破万列,累计发送货物108.3万标箱,同比增长27%,呈现量质齐升的良好态势。

中新社发 中国国家铁路集团有限公司 供图

中贸时评·链经济

强化制度型开放 赋能跨境供应链建设

■ 姚为群

党的二十大提出,要稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放,营造市场化、法治化、国际化一流营商环境;加快建设海南自由贸易港,实施自由贸易试验区提升战略,扩大面向全球的高标准自由贸易区网络。为贯彻落实党的二十大精神,继商务部印发《自由贸易试验区重点工作计划(2023—2025年)》后,国务院印发了《关于在有条件的自由贸易试验区和自由贸易港试点对接国际高标准推进制度型开放的若干措施》,要求为更好服务加快构建新发展格局,着力推动高质量发展,在有条件的自由贸易试验区和自由贸易港聚焦若干重点领域试点对接国际高标准经贸规则,统筹开放和安全,构建与高水平制度型开放相衔接的制度体系和监管模式。

党的十一届三中全会以来,伴随着经济特区、国家级新区、自由贸易试验区和自由贸易港建设,我国对外开放不断地由政策优惠到制度创新的推进,以“复关”和“入世”为例,我国以对外开放为动力,推进经济体制由中央计划经济到以计划为主、市场调节为辅,再到有计划的商品经济,最终对接以世界贸易组织为基石的多边贸易规则,形成了开放的社会主义市场经济体系,优化了资源配置,促进了商品和要素在世界大市场框架下有序跨境自

由流动,推动了我国各类企业融入到全球产业链、供应链之中,不断提升我国企业在全球价值链中的地位。

经济全球化和区域经济一体化发展已不仅要求加速商品和生产要素流动的“边境上”开放措施,而且要求完善准入后营商环境“边境后”开放措施,还要求加强产业链、供应链“跨边境”互联互通。这就要求对接高标准国际经贸规则,紧扣制度型开放创新,充分发挥自由贸易试验区、自由贸易港等先行先试作用,在规则对接、规制重构、管理改革和标准创新等领域推进制度型开放,赋能我国企业构建跨境供应链建设。

实践证明,制度型创新可以赋能跨境供应链建设。自2010年起,我国积极参与了亚太经济合作组织发布的三期供应链互联互通框架行动计划,2014年,我国提出了基于电子口岸实现供应链互联互通、实现海关“监管互认、执法互助、信息互换”支持供应链互联互通等制度型创新安排倡议,得到亚太经合组织成员经济体一致赞成,共同为区域供应链互联互通赋能。2018年,针对亚太地区跨境供应链中依然存在的通关协调、运输基础设施和服务质量、物流服务韧性和成本、跨境监管合作和电子商务等5个方面的阻塞点,我国又提出了基于电子

口岸实现跨境货物海运和空运可视化,实现海关“智慧海关、智能边境、智享联通”制度型创新倡议,受到亚太经合组织成员经济体普遍欢迎,再次为提升区域供应链互联互通赋能。目前,我国正针对亚太地区跨境供应链中新出现的5个阻塞点,积极探索提升全供应链数字化效率、支撑多形式物流网络数字技术基础设施、跨境数据流和跨境支付合作、绿色供应链管理和供应链可持续发展、促进中小微企业融入全球供应链等5个方面的解决方案,用制度型创新赋能区域供应链的韧性和可持续发展。

如今,更要充分利用《区域全面经济伙伴关系协定》全面生效带来的发展机遇,主动对接《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》《数字经济伙伴关系协定》等高水平经贸规则,强化制度型开放赋能跨境供应链建设,尤其是要围绕数据跨境合规由流动这个核心,实现国际贸易单一窗口互通操作和电子口岸互联互通,探索电子运单、电子仓单和电子发票的普及应用,推动多边央行数字货币桥落地,打造更为便捷可靠的电子支付渠道,鼓励企业采用数据保护可信标志,探索开展数字身份认证,以数字经济制度型创新赋能跨境供应链建设。

要积极落实世界银行营商新标准,

持续推动贸易投资自由化便利化的制度型开放,全力打造市场化、法治化、国际化一流营商环境,为我国企业建设共赢的跨境供应链赋能。要坚持以法治思维和法治方式推进营商环境建设,以法治引领改革,以改革促进法治,用法治规范政府和市场主体行为,努力营造稳定公平透明、可预期的营商环境。依法保护企业权益,加大知识产权保护力度,不断激发市场主体创新创业活力。

要积极对标最高标准自由贸易园区,加快实施自由贸易试验区提升战略,全面落实公平竞争的投资经营便利,高标准的贸易自由化,资金便利收付的跨境金融管理制度,高度开放的国际运输管理,自由便利的人员管理和数据跨境安全有序流动,要在内外贸一体化的基础上,形成融合商品进出口、保税仓储、分拨配送、展示销售、零售推广及售后服务等功能的供应链,进一步简化进出口业务手续,提高货物物流畅通度和自由度,构建安全韧性高效的跨境供应链,提升我国企业对供应链渠道的全球管控力,通过制度型开放赋能,推进形成外向型产业集群,让自由贸易试验区成为跨境供应链孕育基地。(作者系中国贸促会专家委员会委员、中国世贸组织研究会常务理事、上海国际贸易中心战略研究院执行院长)