中国贸易报
CHINA TRADE NEWS

胸怀天下　服务工商　担当实干　追求卓越

2023年7月
18
星期二
今日八版　总第5283期
周二刊

国内统一连续出版物号
CN 11-0015
国外代号:D1110
邮发代号:1-79

主管主办:中国国际贸易促进委员会(CCPIT)
中国贸易新闻网:www.chinatradenews.com.cn

上半年我国外贸进出口首次突破20万亿元

外贸稳规模优结构仍具增长潜力

■ 本报记者 周东洋

今年上半年,我国外贸进出口规模取得新突破、结构实现新优化,展现较强韧性。海关总署最新发布的数据显示,上半年我国货物贸易进出口总值20.1万亿元人民币,同比增长2.1%。出口11.46万亿元,同比增长3.7%;进口8.64万亿元,同比下降0.1%。其中,一季度、二季度进出口规模分别达到9.76万亿和10.34万亿元,同比均实现正增长。从环比来看,二季度进出口比一季度增长6%,5月份、6月份均环比增长1.2%。

规模创新高

"上半年我国进出口保持增长,规模创下了20.1万亿元的新高点,这在历史同期上是第一次,是里程碑式的新突破。"海关总署新闻发言人、统计分析司司长吕大良日前在国新办新闻发布会上表示,这一突破,是在外部环境复杂严峻、全球贸易投资放缓的背景下取得的,也是在防疫物资和"宅经济"产品等前期"一次性拉动因素"消退的情况下取得的,实属不易。从增量上看,上半年我国外贸进出口总值同比增加了4000多亿元,这相当于我国去年一整年300多万辆汽车出口的总值。

中国社会科学院欧洲研究所副研究员杨成玉在接受《中国贸易报》记者采访时表示,上半年我国外贸稳中有进,主要源自于我国积极争取贸易伙伴,加强与其他国家、地区的合作。一方面,我国稳住了与传统发达国家之间的经贸基本盘,另一方面,中国与发展中国家,特别是"一带一路"沿线国家之间的贸易呈现稳中有升的态势。

数据显示,上半年,我国对第一大贸易伙伴东盟进出口3.08万亿元,同比增长5.4%,占进出口总值的15.3%;对欧盟进出口2.75万亿元,增长1.9%,占13.7%;对美国进出口2.25万亿元,下降8.4%,占11.2%。同期,我国对"一带一路"沿线国家进出口增长9.8%,高出整体增速7.7个百分点,占34.3%,同比提升2.4个百分点;对RCEP其他成员进出口增长1.5%。

今年以来,我国外贸稳中向好也得益于一系列稳外贸政策措施效应的持续释放。国办印发《关于推动外贸稳规模优结构的意见》,强调稳定和扩大重点产品进出口规模,加快对外贸易创新发展;商务部加大对外贸企业参加各类境外展会的支持,提升自贸协定综合利用率;海关总署推出16条优化营商环境新举措,进一步稳定社会预期,助力外贸发展等。

结构更优化

上半年,我国外贸结构更优。从贸易方式看,产业链更长、附加值更高的一般贸易进出口增速快于整体,占进出口总值的比重提升1.2个百分点,达到65.5%,贸易自主发展能力稳步增强。从区域布局看,中西部地区、东北三省开放发展步伐加快,上半年进出口分别增长2.8%、4.5%,分别高出整体增速0.7个和2.4个百分点,合计占我国进出口总值的比重提升至21%,区域发展更趋平衡。

"从商品结构上看,今年以来,我国不仅稳住了纺织品等传统领域的贸易,还在光伏、电动载人汽车、锂电池、太阳能电池等产品出口上保持高速增长。"杨成玉表示,国外的合作伙伴由于"碳中和"和能源转型,在新能源等相关的产品上需求旺盛,而我国在这些领域具有比较优势,新能源产品将成为我国外贸增长的新亮点。

据海关统计,今年上半年,我国机电产品出口6.66万亿元,同比增长6.3%,占进出口总值的58.2%。其中,电动载人汽车、锂电池、太阳能电池"新三样"产品,合计出口增长61.6%,拉动整体出口增长1.8个百分点。据了解,今年1—6月,长城汽车已出口21797台新能源车,同比增加13倍。

商务部研究院学位委员会委员白明表示,在新能源领域,我国研发布局早,技术积累足,且目前正处于全球节能减排关键时期,以及地缘政治等因素带来能源价格激增的背景下,未来新能源产品的竞争力将得到进一步释放。

从外贸主体上看,上半年,我国有进出口实绩的外贸企业54万家,同比增加6.9%。其中,以中小微企业为主、充满活力的民营企业不断扩容,同比增加8.3%,外贸经营主体活跃度明显增强。同时,民营企业也是外贸稳增长的主力军,上半年进出口增速高于整体6.8个百分点,规模占进出口总值的比重提升至52.7%,拉动整体增长4.4个百分点。

盛威国际总裁王磊表示,今年企业订单总量和利润都在上涨。上半年的订单量比去年同期上涨了20%,他对下半年的外贸需求持乐观预期。威海广泰空港设备股份有限公司国际业务事业部总经理徐晖表示,今年上半年已经出口了7730万元,同比增长了约3倍,企业产品累计销往全球70多个国家和地区。

未来有信心

对于近两个月外贸增速出现了明显回落,出口出现了负增长的情况,对外经贸大学中国世界贸易组织研究院院长屠新泉表示,今年上半年进出口波动较大,与三、四月份的强劲反弹相比,五、六月份贸易增速明显回落,这既有短期因素的影响,也反映了当前外贸发展面临的一些结构性挑战。但是,从趋势上来看,我国外贸进出口依然保持着稳健的增长态势。

杨成玉表示,下半年,我国外贸走势主要看三方面。一是我国具有比较优势的产品长期出口情况;二是与地缘环境有关,欧美市场需求是否较快上升,以及中美、中欧是否能稳定住互利共赢的纽带关系;三是与"一带一路"沿线国家有关,下半年,我国将举行第三届"一带一路"国际合作高峰论坛,能否借助此平台进一步促进中国与"一带一路"沿线国家的互联互通。

"2023年全年我们有信心继续巩固市场份额,保持全球货物贸易第一大国的地位。"吕大良表示,当前我国外贸确实有压力、有起伏、有挑战,但道阻且长,行则将至。我国经济长期向好的基本面没有变,加上良好的产业体系和完备的生产能力,外贸发展韧性足、回旋余地大。同时,我国坚持对外开放,积极推进国际经贸合作,陆续出台一系列稳外贸政策措施,综合效应正在持续显现,推动外贸稳规模优结构仍然具有坚实的支撑。

链博会海外路演火热进行中

本报讯 上周,首届中国国际供应链促进博览会海外多站点的路演火热进行中。

首届中国国际供应链促进博览会(链博会)路演暨企业交流会(美国站)在中国驻美使馆举行。中国贸促会会长任鸿斌视频致辞表示,链博会是全球首个以供应链为主题的国家级展会,是中国推进高水平对外开放的新平台,是为促进全球产业链供应链稳定畅通和交流合作的公共产品。全球相关产业链供应链各环节最具代表性、最有特色的企业将受邀参展参会,共享中国市场红利、拓展在华发展空间,实现双赢、多赢和共赢。

首届链博会的泰国推介会在曼谷举行,泰国投资促进委员会、泰国商业部国际贸易促进司、泰国贸易院、泰国正大集团等机构和企业的70多名代表出席活动。中国贸促会副会长张慎峰发表线上致辞。

链博会的印度尼西亚推介会在雅加达举行,吸引40余位印尼工商界人士参加。中国贸促会副会长陈建安致辞表示,印尼是共建"21世纪海上丝绸之路"的首倡地,具有同中国深度开展产业链供应链分工协作、融合发展的先发优势。在这样的背景下,链博会将成为中印尼企业加深合作的重要桥梁,助力印尼不断向"高附加值"产业链供应链迈进。

日本站的路演以线上线下相结合的方式举行。活动设立北京主会场和东京、大阪以及名古屋分会场。中国贸促会副会长柯良栋在视频连线致辞中表示,首届链博会展览总面积超过10万平方米,预计将有300多家企业参展,专业采购商和观众人数预计超过10万人次,覆盖50个国家和地区。

墨西哥的路演活动在中国贸促会驻墨西哥代表处办公室以线上线下相结合的方式举行。柯良栋发表视频致辞。

澳大利亚站路演活动在悉尼以线上线下相结合的方式举行。中国贸促会副会长于健龙发表视频致辞。

(宗赫)

上半年我国经济增速5.5%含金量较高

■ 本报记者 周东洋

国家统计局7月17日发布数据显示,初步核算,上半年国内生产总值593034亿元,按不变价格计算,同比增长5.5%,比一季度加快1.0个百分点。分季度看,一季度国内生产总值同比增长4.5%,二季度增长6.3%。从环比看,二季度国内生产总值环比增长0.8%。

"今年以来,我国经济运行逐步向常态化运行轨道回归,一季度经济开局良好,二季度延续恢复态势。"国家统计局新闻发言人、国民经济综合统计司司长付凌晖在当天举行的国新办新闻发布会上说,上半年5.5%的经济增速是含金量比较高的速度。5.5%的增速明显快于上年全年3%的经济增速,也快于疫情三年年均4.5%的增速,经济增长回升态势比较明显。

付凌晖表示,5.5%的经济增长在全球范围内是较快的增速。今年以来,全球经济增长低迷,主要经济体增长乏力,我国经济保持较快增长,对全球经济发展提供了重要支撑。近期,主要国际组织上调了全球经济增长预期,很重要的因素就是因为中国经济恢复向好。从主要经济体已经发布的数据来看,今年一季度,美国、欧元区、日本、巴西GDP同比分别增长1.8%、1%、1.9%、4%,即便考虑到二季度的情况,上半年总体中国经济增速仍然在主要经济体当中是最快的。

"我国今年经济社会全面恢复常态化运行以后,生产需求稳步恢复,前期受疫情影响较大的消费和服务业增速加快明显,对经济增长带动作用增强。工农业总体平稳,为经济恢复提供了有力支撑。"付凌晖表示,上半年,规模以上工业增加值同比增长3.8%,快于一季度0.8个百分点,工业生产延续恢复态势。服务业增加值同比增长6.4%,快于经济增速,其中批发零售、住宿和餐饮业、交通运输等接触型、聚集型服务业增速回升明显。

我国产业结构继续优化。上半年,服务业增加值占国内生产总值的比重达到56%,对经济增长的贡献率达到66.1%,高于第二产业贡献率。装备制造业增加值占规模以上工业增加值的比重达到32.3%,比上年同期提高1.4个百分点。新产业成长壮大。上半年,规模以上航空航天器及设备制造业、锂离子电池制造业增加值同比分别增长22.9%、29.7%。信息传输、软件和信息技术服务业增加值增长12.9%。

付凌晖表示,从下阶段情况看,尽管外部环境更趋复杂严峻,国内经济发展也面临压力,但我国经济长期向好的基本面没有改变,韧性强、潜力大、活力足的特点也没有改变,支撑高质量发展的条件也没有改变。随着促进发展的积极因素累积增多,经济有望继续恢复向好。一是消费的拉动继续增强,二是服务业向好发展,三是新动能发展壮大,四是绿色转型成效显现。同时,各地区各部门坚持推动高质量发展,科学精准实施宏观政策,着力扩大国内需求,畅通经济循环,将为经济平稳运行提供有力保障。"因此,我们完全有信心、有条件也有能力完成全年经济社会发展预期目标任务。"付凌晖说。

据统计,上半年,江苏连云港港累计完成货物吞吐量1.49亿吨,同比增长11.7%;集装箱完成284.36万标箱,同比增长15.4%,以"双飘红"亮眼成绩顺利收获"双过半"。图为在连云港港集装箱码头,货轮满载集装箱驶离泊位。

中新社发 王春 摄

中贸时评

务实推动绿色"一带一路"建设走深走实

■ 崔铮

"十四五"是以高标准、可持续、惠民生为目标,高质量推进"一带一路"建设的关键时期。为支持推动共建"一带一路"高质量发展不断取得新成效,要完整、准确、全面贯彻新发展理念,把绿色低碳发展融入经济社会发展的各领域全过程,聚焦绿色基建、绿色交通、绿色金融等重点领域,完善"一带一路"统筹协调推进与多边合作对接机制,强化绿色低碳可持续发展理念,持续推进"一带一路"生态环保国际合作,务实推动绿色"一带一路"建设走深走实。

绿色丝绸之路建设高度契合我国生态文明发展理念。在国家的鼎力支持下,2017年,生态环境部发布《"一带一路"生态环境保护合作规划》,并与外交部、国家发展改革委、商务部共同发布《关于推进绿色"一带一路"建设的指导意见》。2021年,习近平总书记在第三次"一带一路"建设座谈会上提出"高标准、可持续、惠民生"的建设原则。2021年,商务部与生态环境部联合推出《对外投资合作绿色发展工作指引》,提出防范生态环境风险、遵循绿色国际规则、建设绿色基础设施、推动绿色生产和运营等10项重点工作,为"一带一路"对外投资合作绿色发展指明了方向。2022年,国家发展改革委等4部委发布的《关于推进共建"一带一路"绿色发展的意见》中,进一步提出"鼓励企业参照国际通行标准或中国更高标准开展环境保护工作"的相关要求,从"东道国标准"到"国际规则",明确反映出"一带一路"建设倡导遵循高标准的导向。

目前,中国以绿色低碳的技术、产品与知识信息服务为桥梁,为共建"一带一路"国家应对环境气候挑战提供积极有效的支持,为近120个发展中国家培训了3000余名生态环境保护和应对气候变化领域的官员和技术人员,被联合国环境规划署誉为"南南合作典范"。

应该看到,环境问题是全球各国人民面临的共同问题,任何一个国家都不能独善其身。自"一带一路"倡议提出以来,我国便积极倡导并推动将可持续发展理念贯穿其中,提升政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通的绿色化水平,起到了良好的引领和带动作用。进一步推动绿色丝路合作,突出生态文明理念,推动可持续发展,加强生态保护合作,在推进绿色基础设施建设、构建绿色价值链、完善绿色发展制度等方面与各国形成合力,共同将绿色丝绸之路发展好、建设好,成为全球可持续合作的典范。

一是大力推进绿色基础设施建设。基础设施是互联互通的基石,是共建绿色"一带一路"的优先领域。在塞内加尔,中国积极参与达喀尔污水处理项目,改善周边水质,重建海滩生态,惠及当地海湾沿岸地区数十万居民。在加纳,中国帮助完成深能安所固电厂项目,满足加纳25%的用电需求,用绿色清洁的能源缓解当地民众用电紧缺的局面。在哈萨克斯坦,中企参与建设的札纳塔斯风电场、图尔古孙水电站等新能源项目助力当地向低碳转型。事实充分证明,中国积极帮助"一带一路"各国完成绿色基础设施建设,推动"一带一路"沿线国家和地区人民共享绿色福祉。

二是构建绿色价值链。一方面,积极打造绿色产业链。以中国绿色智慧、中国绿色技术、中国绿色方案正不断转化为实实在在的行动和成果,开展强链、补链、延链、固链行动,加快实现集聚、规模、精细、高端发展,以"一带一路"沿线的重点绿色项目和龙头企业为核心,打造惠及广大丝路沿线国家的重点支柱产业链,促进参与国的可持续经济建设,为当地创造就业、增加税收。另一方面需要加强绿色金融体系建设。通过设立绿色发展基金、发放绿色金融债券等方式,结合亚洲基础设施投资银行在绿色基础设施建设、区域合作与互联互通等领域的布局,积极参与绿色金融规则制定,出台符合可持续发展观的绿色金融规范与标准,传播绿色金融的理念,带动"一带一路"沿线国家实现可持续发展。

三是完善绿色发展制度。合作共建绿色丝绸之路,要以完善生态文明制度体系为落脚点,推动沿线国家和地区绿色发展,营造多方支持、合作创新的良好氛围,共同打造绿色丝绸之路的生态环境共同体。比如,绿色可持续发展已成为中国和中亚国家达成的共识,双方将积极落实"一带一路"绿色发展伙伴关系倡议、中亚《绿色议程》地区方案和中国—中亚绿色低碳发展行动,携手完善绿色丝路的制度性建设。"一带一路"建设倡议共商共建共享,充分尊重各个国家的生态治理主权和环境政策的独立性,以自愿参加和自主决策为机制,充分调动各国参与全球绿色治理的积极性,为沿线国家共同商议、集体发声和协作行动提供平台。**(作者系辽宁大学中国开放经济研究院教授)**

编辑:周东洋　联系电话:010-64664888-2041
制版:耿晓倩　E-mail:maoyibao1@163.com

本报常年法律顾问
北京市炜衡律师事务所
赵继明　赵继云　律师
电话:010-62684388

官方微博　官方微信

出版单位:中国贸易报社　社长:许素亭　总编辑:范培康　总编室:010-84541820　邮箱:maoyibao1@163.com　零售价:2元　全年定价:180元　本报地址:北京市朝阳区北三环东路静安西街2号　邮政编码:100028