

中国—东盟自贸区3.0版 第三轮谈判在昆明举行

据新华社电 中国—东盟自贸区3.0版第三轮谈判开幕式6月25日在云南昆明举行。谈判于6月24日至27日举行,中国、东盟10国主管部门和东盟秘书处约370名官员与会。

商务部国际贸易谈判代表兼副部长王受文在开幕式致辞时说,中国—东盟自贸区3.0版建设,将全面

提升中国东盟全面战略伙伴关系水平,通过加大双方在数字经济、绿色经济和供应链产业链方面的合作,助推双方经贸关系高质量发展,促进区域经济一体化进程。

王受文表示,中方愿与东盟各方一道努力,共同提升中国—东盟自贸区3.0版开放合作水平,打造包容、现代、全面和互利的协定。

中巴经济走廊建设成果丰硕

■ 本报记者 周东洋

今年是中巴经济走廊启动十周年。中巴经济走廊既是“一带一路”建设的标志性工程和先行先试项目,也是充实中巴全天候战略合作伙伴关系、构建新时代更紧密的中巴命运共同体的重要内容。十年来,中巴经济走廊建设成果丰硕,为巴基斯坦当地经济增长和民生改善发挥重要作用。

基础设施建设突飞猛进

近日,首个中巴跨境陆运冷藏货柜运抵中国西北。这是巴基斯坦海产品集装箱首次以陆路运输的方式,沿着中巴经济走廊从卡拉奇抵达新疆喀什。据悉,中巴跨境冷藏货柜通过喀喇昆仑公路运输,该公路是中国与巴基斯坦间唯一的陆上交通线,被称作“中巴友谊公路”,也是中巴经济走廊的重要组成部分。此次运输耗时8天时间。承运方巴基斯坦萨达·奎因货运公司负责人塔耶布·汗表示,以往采用船运大约需要一个月,陆运时间明显少很多,而对比空运,货柜车的价格明显更低,流程也要更便捷。

“在中巴经济走廊启动之后,中巴的经贸合作主要围绕走廊进行。”中国现代国际关系研究院南亚所所长胡仕胜在接受《中国贸易报》记者采访时表示,中巴经济走

廊建设第一阶段成果丰硕,基础设施建设突飞猛进,如瓜达尔港口已部分开始营业、巴基斯坦拉合尔橙线地铁开通运营、卡洛特水电站全面投入商业运营……涉及港口、能源、道路、电力等多领域,尤其是我国解决了巴基斯坦长期面临的能源不足问题。

由中国三峡集团为主投资开发、长江设计集团勘察设计的中巴经济走廊首个水电投资项目——巴基斯坦卡洛特水电站去年全面投入商业运营,年平均发电32亿千瓦时,可满足当地约500万人用电需求。卡洛特水电站位于巴基斯坦旁遮普省杰赫勒姆河上,总装机72万千瓦,是中巴经济走廊能源合作优先实施项目。

“中国标准和中国制造是整个项目最大的一个特色。”最早一批投入卡洛特水电站勘察及实验工作的长江设计集团工程师董晓宁表示,为了应对极限洪峰,卡洛特水电站设计了非常宽的溢洪道,可以应对千年一遇的洪水,而且里面还隐藏着不容易发现的精巧自主设计。此外,在项目投资建设过程中,三峡集团为当地社区建设学校、医院、道路等20多个公益项目,实施奖学金计划,开展生物多样性保护,促进与周边社区的融合发展。项目每年可为当地直接或

间接提供4500多个就业岗位。

四川大学巴基斯坦研究中心主任宋志辉表示,根据巴基斯坦计划委员会不完全统计,中巴经济走廊第一阶段的早期收获项目已创造约3.8万个工作岗位,75%以上为当地就业,其中能源项目创造的就

第二阶段建设面临不确定性

中巴经济走廊建设在基础设施领域取得成就的基础上,已迈入以产能合作、农业、社会民生等领域为重点的第二阶段。中巴辣椒产业合作示范基地是首个落地的农业产业合作项目。基地农业技术员萨贾德·卡拉尔表示,中国专家带来的精准种植技术既提高了辣椒产量,又便于人工和机械操作,让土地得到了更高收益。“这是一个非常好的项目,将有助于巴基斯坦农场工人获得收益,有助于增

强巴基斯坦经济。”

胡仕胜表示,第二阶段在如何把硬件基础设施转化为经济发展的持久动能方面还存在很多问题,包括巴斯斯坦本身制度改革问题,这使得中巴经济走廊第二阶段建设面临不确定性,比如我国解决了巴基斯坦电力供应问题,但限于生产环节,其运营以及电力使用还存在其他问题,导致巴电力供应陷入能源领域“三角债”中。另外,巴基斯坦能源短缺,依赖进口,而俄乌冲突导致国际能源价格上涨,使其电厂即使建成也难以满负荷运转,造成巨大浪费。

“走廊第二阶段的建设主要涉及一些产业园区、惠民小项目,能让中巴经贸走廊不断深入人心,让当地人们的获得感更强,但产业园区建设就涉及到产业政策,这可能会动巴基斯坦国内已经固化的利益集团的‘奶酪’。”胡仕胜告诉记者,而且走廊第二阶段建设面临不断恶化的内外环境,全球产业链重

构、俄乌冲突、大宗商品价格高企、全球经济衰退等外部局势复杂,加之巴基斯坦政局动荡、国内安全局势也每况愈下。

胡仕胜表示,走廊第二阶段建设需要巴基斯坦进行结构性改革,改革目的是让已有的硬件设施在经济发挥中发挥巨大的支撑作用。“我们希望通过中巴经济走廊的建设,最终帮助巴基斯坦增强自身‘造血’能力、产业能力,摆脱经济上的对外依赖,打造出有几个支柱产业的经济

发展态势。”

“未来,中巴经贸合作仍要依托中巴经济走廊增强巴基斯坦的‘造血’能力,帮助其经济发展。”胡仕胜表示,同时我国可通过一系列战略性对话,鼓励巴基斯坦尽最大可能进行经济改革。此外,我国部分省市可依托地区资源禀赋选择与巴相关产业合作,使巴基斯坦产业对接上我国的产业链,把其看作我国产业链供应链在周边重构的必然组成部分。

编辑:周东洋 联系电话:010-64664888-2041
制版:耿晓倩 E-mail:maoyibao1@163.com

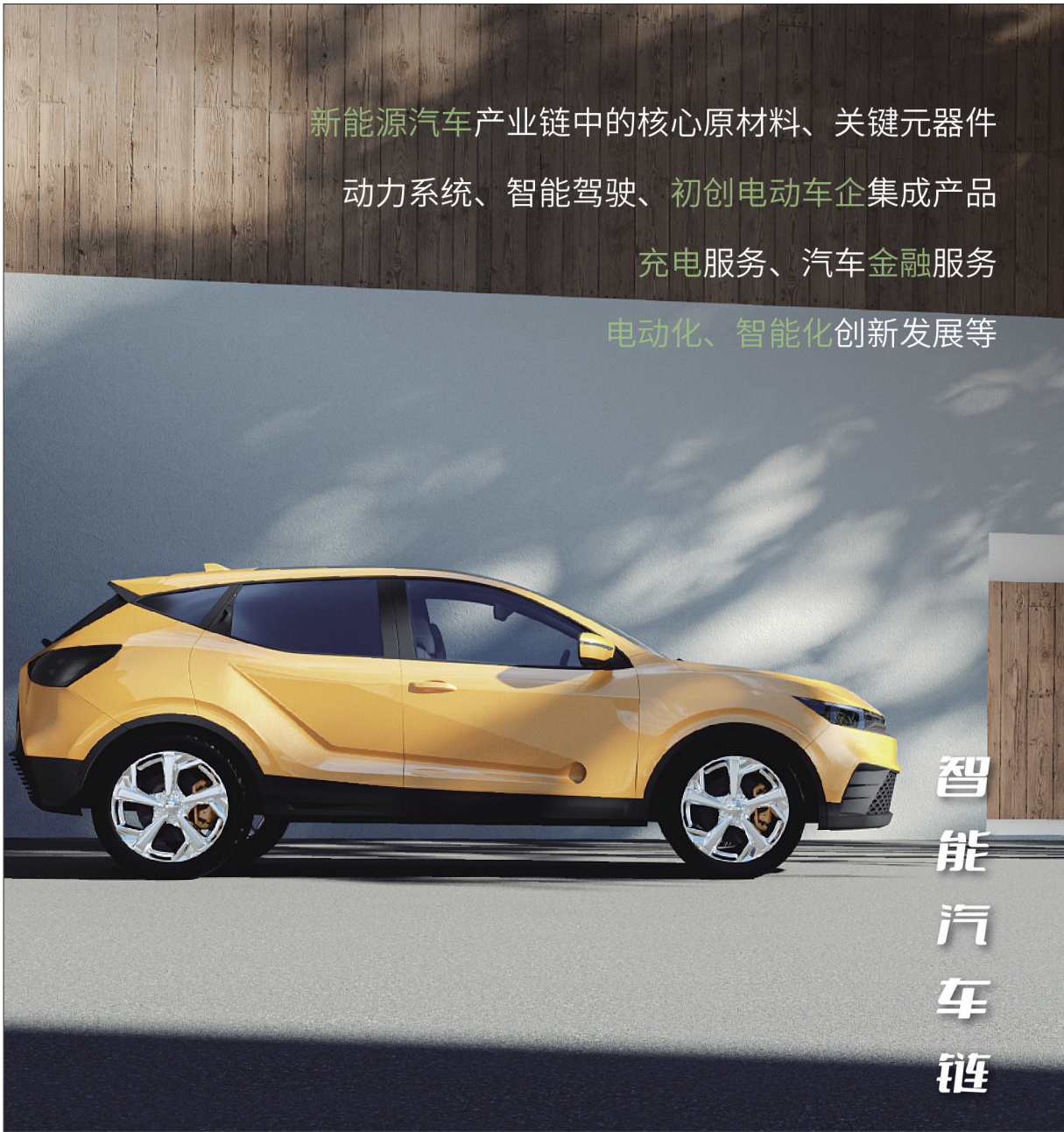
本报常年法律顾问
北京市炜衡律师事务所
赵继明 赵继云 律师
电话:010-62684388



官方微博



官方微信



中国国际供应链促进博览会
China International Supply Chain Expo (CISCE)
主办 中国国际贸易促进委员会
承办 中国国际展览中心集团有限公司

链接世界 共创未来
2023.11.28-12.2
中国·北京·中国国际展览中心（顺义馆）



官方微信公众号



www.cisce.org.cn