中国贸易报
CHINA TRADE NEWS

胸怀祖国　奉献贸促　笃行担当　追求卓越

2023年5月
9
星期二
今日八版　总第5263期
周二刊

国内统一连续出版物号
CN 11-0015
国外代号:D1110
邮发代号:1-79

主管主办:中国国际贸易促进委员会(CCPIT)
中国贸易新闻网:www.chinatradenews.com.cn

4月末外汇储备规模为32048亿美元

本报讯 国家外汇管理局近日公布数据显示,截至今年4月末,我国外汇储备规模为32048亿美元,较3月末上升209亿美元,升幅为0.66%。

外汇局相关负责人介绍,今年4月,受全球宏观经济数据、主要经济体货币政策预期等因素影响,美元指数下跌,全球金融资产价格总体上涨。在汇率折算和资产价格变化等因素综合作用下,当月外汇储备规模上升。我国着力推动高质量发展,经济发展呈现回升向好态势,有利于外汇储备规模继续保持基本稳定。

(宗赫)

汇聚中国—中东欧合作强大动力

第三届中国—中东欧国家博览会5月16—20日将在宁波举办

■ 本报记者 **周东洋**

经贸合作是中国与中东欧国家合作的基石。近年来,虽受新冠肺炎疫情影响,中国与中东欧国家经贸往来却热度不减,今年即将迎来第三届中国—中东欧国家博览会(以下简称中东欧博览会)。记者从日前国新办举行的新闻发布会上获悉,第三届中东欧博览会将于5月16—20日在浙江省宁波市举办,本次博览会以"深化务实合作 携手共向未来"为主题。博览会期间,中国贸促会和浙江省人民政府将于5月15日举办中国—中东欧国家联合商会第七次会议。

汇聚工商界的强大力量

商务部副部长李飞表示,党中央国务院高度重视举办中东欧博览会。第三届中东欧国家博览会是疫情防控平稳转段后,我国举办的首场面向中东欧地区的国家级展会。办好本届博览会,对深化中国和中东欧国家经贸合作具有重要意义。

浙江省副省长卢山介绍,本次博览会由匈牙利担任主宾国,江苏省担任主题省。截止到5月5日,已经有7个中东欧国家的政要以及13个中东欧国家驻华使领馆的官员表达了出席意向。国内20多个兄弟省市将派出代表参加博览会。在活动方面,本届博览会以经贸活动为主线,同时安排了科技、旅游、健康等多个领域的活动,一共有27场重要活动。

博览会期间还将举办中国—中东欧国家联合商会第七次会议。中国贸促会副会长张少刚表示,2014年,按照中国—中东欧国家领导人会晤达成的重要共识,中国—中东欧国家联合商会正式成立,目前联合商会已经成为中国—中东欧国家合作的重要组成部分和促进中国—中东欧国家经贸交流的重要特色平台。

本次联合商会将以"共谋合作发展、共迎美好未来"为主题,设置开幕式、议题研讨、对接洽谈、中方理事会会议等四个环节,为中国与中东欧国家工商界交流合作搭建高质量平台。据悉,联合商会将组织企业精准进行"一对一"的洽商会谈,预计将安排365场线下和线上的商务会谈。

"我们希望这些会谈能够更加高效地促成一批新的合作项目。"张少刚表示,这是中国和中东欧国家工商界在后疫情时代举行的一次会议,将凝聚起跨区域合作的强大合力。本次会议是疫情发生以来首次广泛邀请中国—中东欧国家工商界代表线下来华参会,目前已经有150多家企业报名出席。

各领域务实合作迅猛发展

"中国—中东欧国家博览会在双方经贸合作中发挥着重要的平台和示范作用。"辽宁大学中国开放经济研究院教授崔铮告诉记者,中国—中东欧国家合作从无到有并不断创新和发展,各类平台和机制的创设发挥了重要作用。自2012年中国—中东欧国家合作框架建立以来,中国与中东欧国家各领域务实合作迅猛发展。

一是双方贸易持续增长,中国已经成为中东欧国家重要的贸易伙伴和进口来源国之一。2012年以来,中国与中东欧国家贸易年均增长8.1%,中国自中东欧国家进口年均增长9.2%。今年一季度,双方贸易额达333亿美元,增长1.6%,开局总体平稳向好。"从商品结构来分析,机电产品占中国与中东欧国家进口、出口商品的比重已高达70%左右,这就表明中国与中东欧国家贸易产品的附加值和科技含量比较高,体现了双方贸易合作的高水平和含金量。"商务部欧洲司司长余元堂表示。

二是投资合作日趋紧密。截至目前,中国同中东欧国家双向投资规模已接近200亿美元。今年一季度,中国对中东欧国家全行业直接投资同比大幅增长148%,中国企业赴中东欧地区投资意愿强烈。投资领域涉及汽车零部件、家电、医药、物流、能源、矿产等。

三是基础设施项目稳步实施。2022年,中国企业在中东欧国家签署工程承包合同达93.6亿美元。2022年7月,黑山南北高速公路优先段、克罗地亚佩列沙茨大桥先后通车,匈塞铁路建设稳步推进,交通、能源等基础设施在建项目进展顺利,成为中国与中东欧国家合作的亮点。

四是互联互通发展迅速。中欧班列蓬勃发展,2022年全年开行1.6万列,同比增长9%,南向通道成功开通,提供了对欧运输新方案。波兰、匈牙利、斯洛伐克等国成为中欧班列重要通道和目的地。中欧陆海快线建设积极推进,希腊比雷埃夫斯港吞吐量居地中海港口前列,中国与波兰、斯洛文尼亚、克罗地亚等国港口物流合作日益密切。

余元堂表示,中国和中东欧国家是共建"一带一路"的重要合作伙伴,都处于全球产业链供应链当中的重要位置,经济互补性很强,互联互通顺畅,双向投资活跃。"未来,中国和中东欧国家贸易合作的前景仍十分广阔。我们将充分发挥中国超大市场规模潜力和中东欧地区的区位优势,在传统领域之外重点拓展绿色、低碳、数字、健康等新领域新业态的合作,进一步促进中国和中东欧国家贸易的可持续发展。"

崔铮表示,未来,中国与中东欧经贸合作要坚持务实导向,扩大经贸合作的互惠互利。一是要发挥目标导向。推动贸易平衡,实现中国在2021年中国—中东欧国家领导人峰会上提出的未来5年自中东欧国家进口超过1700亿美元商品的目标;深化农业合作,实现5年农产品自中东欧进口额翻番,同时积极建设农产品批发市场。二是要发挥平台作用。积极利用中国国际进口博览会、中国—中东欧国家博览会等平台扩大自中东欧国家进口商品,优化中东欧国家农产品输华准入评估程序、加快准入进程。三是加强地方经贸合作,继续推进宁波、沧州等地中国—中东欧国家经贸合作示范区、产业园建设。

全国海洋经济复苏态势强劲

本报讯 据初步核算,今年一季度全国海洋生产总值2.3万亿元,同比增长5.1%,占国内生产总值比重为8.2%,我国海洋经济复苏态势强劲。

自然资源部近日发布数据显示,一季度,国内海洋水产品产量同比增长4.4%;全国海洋原油、海洋天然气产量同比分别增长3.8%、6.5%;三大造船指标新承接海船订单量、完工量、手持订单量同比分别增长66.9%、13.2%、34.6%;海洋货运量同比增长8.3%,客运量同比增长87.8%;海上风电新增并网容量和发电量同比分别增长40.7%、32.4%,在建和新开工海上风电项目总规模比上年同期翻一番;海洋工程装备制造业交付订单金额为上年同期的4.2倍。

据国家海洋信息中心副主任崔晓健介绍,一季度,海洋传统产业稳步发展,支撑了海洋经济稳步回升,海洋旅游市场复苏明显,激发了消费活力,海洋客运量恢复性增长明显,江苏、福建接待游客总人数分别为1.8亿和1.1亿人次,实现旅游收入2400亿元和1323亿元,同比分别增长54%、42.9%。

与此同时,我国海洋科技创新持续增强,智能型无人系统科考母船"珠海云"正式交付使用;我国海上风电机组首次进入日本市场,成功交付3台3兆瓦风电机组;渤海垦利6-1油田4座智能化无人平台顺利投产;天津港集团建成全球首个全物联网集装箱码头;杭州水处理中心成功签约阿尔及利亚30万吨/日海水淡化项目。问卷调查显示,超过六成海洋药物和生物制品业企业营收实现同比增长。

崔晓健表示,海洋经济呈现恢复向好态势,而外部环境依然复杂严峻,国内需求仍需提振。随着海洋领域宏观政策效应进一步显现,海洋产业转型升级步伐加快,海洋实体经济与数字经济加速融合,二季度海洋经济向好势头有望进一步延续。

(王立彬)

我国可再生能源发展今年开局良好

今年以来,我国持续推进大型风电光伏基地建设、重大水电项目和抽水蓄能建设,可再生能源发展实现良好开局。国家能源局新能源和可再生能源司副司长王大鹏介绍,截至一季度末,全国可再生能源装机达12.58亿千瓦;一季度,可再生能源发电量达5947亿千瓦时,同比增长11.4%,其中风电、光伏发电量达3422亿千瓦时,同比增长27.8%。

看风电,一季度全国风电新增并网装机1040万千瓦,其中陆上风电989万千瓦,海上风电51万千瓦;"三北"地区占全国新增装机的67.7%。一季度全国风电平均利用率96.8%,与上年同期基本持平;风电投资完成约249亿元,同比增长15%。

看光伏发电,一季度全国光伏新增并网装机3366万千瓦,同比增长154.8%,其中集中式光伏发电1553万千瓦,分布式光伏发电1813万千瓦。一季度全国光伏发电利用率98%,同比提升0.7个百分点;太阳能发电投资完成522亿元,同比增长177.6%。

当前,我国正积极推进以沙漠、戈壁、荒漠地区为重点的大型风电光伏基地建设。王大鹏介绍,截至目前,第一批9705万千瓦基地项目已全面开工,项目并网工作正积极推进,力争于今年年底前全部建成并网投产;第二批基地项目已陆续开工建设;第三批基地项目清单近期已正式印发实施。

近年来,我国新能源汽车蓬勃发展。国家能源局综合司副司长张星介绍,截至3月底,全国已有超过5700个高速公路服务区建成超过1.8万台充电设施,人民群众出行充电需求得到进一步保障。近日,国家能源局联合交通运输部印发《关于切实做好节假日期间新能源汽车充电服务保障有关工作的通知》,从持续提升全社会充电保障能力、提前开展充电需求预判、全面开展充电设施运维检查、加强节假日充电引导等方面提出切实举措,加强公路沿线及旅游景区等场景充电服务保障能力,优化群众节假日出行体验。

能源行业如何为乡村振兴作出更大贡献?国家能源局发展规划司副司长董万成表示,将主要采取四方面措施:一是继续实施农村电网巩固提升工程。聚焦边远地区、脱贫地区等农网薄弱地区,加大建设改造力度,进一步提高农村供电质量保障水平。二是开展农村能源革命试点县建设。以县域为基本单元,推动农村清洁能源高质量发展,探索建设多能互补的分布式低碳综合能源网络,将清洁能源产业与发展壮大农村集体经济、建设宜居宜业和美乡村有机结合。三是抓好北方地区冬季清洁取暖。目前我国北方农村地区清洁取暖率已超过60%,国家能源局将稳妥有序推进新增清洁取暖项目,切实保障清洁取暖用能稳定供应和持续运行。四是加快推进充电基础设施建设。探索充电设施与光伏、储能相结合,加大县乡村充电网络建设运营支持力度,为新能源汽车下乡创造良好条件。

(人民日报记者 **丁怡婷**)

装载着冀中南地区货物的"唐山港集2"集装箱船近日从河北黄骅港综合港区集装箱码头始发,驶往日本,标志着黄骅港至日本集装箱外贸航线正式开通。图为装载货物的"唐山港集2"集装箱船。 中新社发 **冀海强 摄**

编辑:周东洋 联系电话:010-64664888-2041
制版:耿晓倩 E-mail:maoyibao1@163.com

本报常年法律顾问
北京市炜衡律师事务所
赵继明 赵继云 律师
电话:010-62684388

官方微博　官方微信

中贸时评

筑牢实体经济发展 不断推进中国式现代化

■ 张伟伦

实体经济是一国经济的立身之本、财富之源。建立起坚实发达的实体经济,是确保我国长远竞争力的关键所在。我国一直注重实体经济发展,改革开放40多年特别是党的十八大以来,我国实体经济取得巨大成就,实体经济的各重点领域发展水平不断提升。党的二十大报告强调,"坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,推进新型工业化,加快建设制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络强国、数字中国"。这是党中央立足全局、面向未来作出的重大战略抉择,具有重要而深远的意义。近日召开的二十届中央财经委员会第一次会议再次明确,要加快建设以实体经济为支撑的现代化产业体系,为实现第二个百年奋斗目标提供坚强支撑。

坚持与时俱进和创新驱动是实体经济持续发展的基础。近年来,全球经济发展正面临新一轮迭代,汇聚创新要素与资源成为我国实体经济转型升级的关键。经过多年发展,我国在新生产要素供给方面也具有了较强的比较优势,例如在传感器、机器人、数控机床等领域不断实现智能化、精准化,具备了大规模应用的基础。数字经济建设不断推进,经济规模可观,数字经济领域相关技术逐渐成熟,在细分领域也产生了一大批领军企业。此外,我国在以电动汽车、电池、储能、氢能等为代表的新能源领域和以5G为基础的新电子装备领域、智能化产品领域,均取得长足进步,具有很大发展空间。当前我国依靠生产要素大规模、高强度投入支撑经济增长已愈发困难,必须更多依靠科技进步和创新推动经济社会发展。对此,中央财经委会议强调,要把握人工智能等新科技革命浪潮,适应人与自然和谐共生的要求,保持并增强产业体系完备和配套能力强的优势,高效集聚全球创新要素,推进产业智能化、绿色化、融合化,建设具有完整性、先进性、安全性的现代化产业体系。

持续优化营商环境,为发展壮大实体经济培育沃土。长期以来,营商环境是企业发展的土壤,土质好不好,肥力足不足,直接影响经济发展。当前,我国经济增长仍存在一定的下行压力,稳增长、调结构、促改革、惠民生和防风险的任务也十分艰巨,加之近期全球金融市场出现的较大波动,外部环境挑战不减。这就更需要进一步以实体经济为着力点深入推进供给侧结构性改革,激发市场主体活力,创造有效供给,破除要素市场化配置障碍,降低制度性交易成本;实行包容审慎监管、持续深化"放管服"改革、大幅降低企业非税负担等措施,不断提升主动服务企业的意识、增强为企服务能力;主动营造各类市场主体同场竞技、公平发展的创业环境,让广大企业把主要精力用在产品研发和市场拓展上,减少不必要的行政审批和办事流程,全力支持企业创新发展。

进一步夯实制造业基本盘,提升为产业发展补链强链的能力。制造业是我国经济的根基所在,也是确保独立自主发展的重要保障。随着国内外形势发生复杂深刻变化,我国制造业发展面临一个重要关口,稳定产业链供应链显得愈发迫切。其中的重要环节,是要锻造长板,补齐短板,做强企业,让产业在"链"上开花结果,加快推动制造业提质增效。要紧紧围绕制造业高端化、智能化、绿色化发展,加强战略统筹谋划,推进高水平科技自立自强,推动传统制造业改造升级和战略性新兴产业培育发展。与此同时,还要加强政策端引导机制,营造市场化、法治化、国际化营商环境,汇聚更多资源要素向先进制造业流动,形成有利于先进制造业发展的良好生态。

发力实体经济质效升级还应充分依托"双循环"发展格局,高质量推进中国式现代化。一些西方国家忽视实体经济,经济发展"脱实向虚",导致了产业空心化和大量失业等问题,为我们提供了前车之鉴。未来促进实体经济高质量发展,要紧紧抓住供给侧结构性改革这条主线,打通堵点,贯通生产、分配、流通、消费各环节,形成需求牵引供给、供给创造需求的更高水平动态平衡,在此基础上有效提升国民经济整体效能。对此,党的二十大报告提及的实现高质量增长要"增强国内大循环内生动力和可靠性,提升国际循环质量和水平",以及"着力提升产业链供应链韧性和安全水平,着力推进城乡融合和区域协调发展",都与发展实体经济有效呼应。特别是,当前人口红利减少叠加资本边际产出持续下降,未来经济的可持续增长须进一步优化"双循环"新发展格局的产业空间,提高生产要素空间转移效率。

实体兴,国家兴。一路走来,我国经济建设紧紧依靠实体经济发展,面向未来,也必须依靠实体经济进一步增强发展韧性,走出一条开放发展的中国式现代化道路。

出版单位:中国贸易报社　社长:许素亭　总编辑:范培康　总编室:010-84541820　邮箱:maoyibao1@163.com　零售价:2元　全年定价:180元　本报地址:北京市朝阳区北三环东路静安西街2号　邮政编码:100028