

国际商情

越南对华水果出口大增

据越通社报道,一家名为“和昌水果进出口有限公司”的出口商称,该公司目前每月采购约1500吨至2500吨水果运往中国,远高于疫情期间。报道称,中国目前每年从越南进口近100亿美元的农产品,对华出口一直占越南蔬菜和水果出口总额的50%以上。据越南出口企业透露,中越边境重新开放以来,对中国的农产品出口环比增长30%至50%。越通社提到,去年10月越共中央总书记阮富仲访华后,中越双方签署了一系列水果和蔬菜出口议定书,榴莲和菠萝蜜是最早受益的农产品。越南农业与农村发展部的最新数据显示,目前,每天有超过500辆货车从老街省入境中国,谅山省每天也有超过800辆货车通关,将农产品运往中国。

南非能源反弹计划
将于今年4月启动

据南非新闻24小时网站报道,南非政府正在重新制定反弹贷款担保计划,以向小型企业利用可再生能源提供融资支持,其现有的贷款担保计划最初用于帮助企业应对新冠疫情。南非财政部长戈东瓜纳在2023财年预算演讲中表示,南非能源反弹计划将于2023年4月启动,用于激励使用可再生能源和屋顶太阳能。南非政府将在20%的首次损失基础上为中小企业提供太阳能相关贷款担保,即意味着政府将承担20%的违约贷款损失,该政策将有助于鼓励商业银行发放更多专门用于可再生能源项目的贷款。

美国去年第四季度
经济增长率下修至2.7%

美国商务部本月23日公布的修正数据显示,2022年第四季度美国实际国内生产总值(GDP)按年率计算增长2.7%,较首次预估相比下调0.2个百分点。数据显示,去年第四季度占美国经济总量约70%的个人消费支出增长1.4%,增幅较此前大幅下修0.7个百分点,是拖累整体经济增长率的主要原因。反映企业投资状况的非住宅类固定资产投资增长3.3%,增幅上调2.6个百分点。同时,住宅类固定资产投资暴跌25.9%,降幅较预估小幅收缩。净出口为当季经济增长贡献0.46个百分点,私人库存投资贡献1.47个百分点。此外,2022年全年,美国经济增长2.1%,与首次预估持平。美国商务部通常会根据不断完善的信息对季度经济数据进行三次估算。去年第四季度经济数据最终修正值将于3月30日公布。

(本报编辑部综合整理)

中欧班列高质量发展的升维思考

■ 张凡

习近平总书记《求是》杂志发表的重要文章《当前经济工作的几个重大问题》中指出,要稳住对发达国家出口,扩大对新兴经济体出口,提升加工贸易水平,提高出口附加值,扩大服务贸易,发展数字贸易,巩固拓展新能源汽车等新产业出口优势,积极扩大先进技术、重要设备、能源资源等产品进口,发挥好中欧班列作用,加快建设贸易强国。

近年来,我国对外贸易发展跨上了新台阶,特别是随着高质量共建“一带一路”的推进,我国外贸进出口总值在2022年迈过了40万亿元人民币大关。其中,中欧班列、西部陆海新通道这一纵一横的运输大通道的发挥重要作用。数据显示,2022年全年开行中欧班列1.6万列,发送货物160万标箱,同比分别增长9%、10%;西部陆海新通道班列发送货物75.6万标箱,同比增长18.5%。能取得这样的成绩,来之不易,我们需要倍加珍惜。今年恰好是“一带一路”倡议提出十周年,我们要以此为契机,围绕推动中欧班列高质量发展的机遇与挑战展开讨论,在总结经验的同时展望未来。特别是在国

内国际形势日趋复杂的背景下,我们更需要站在更高层面来看待中欧班列对于我国外贸发展、对外开放所起到的作用。

一是推动全球贸易货运方式多元化。目前,我国已经成为全球第一大货物贸易国,“一带一路”沿线国家已经成为我国重要贸易伙伴。2022年,我国对“一带一路”沿线国家进出口增长19.4%,占外贸总值的32.9%。随着我国与“一带一路”沿线国家经贸联系日渐紧密、产业分工日益深化,我国与“一带一路”沿线国家的贸易总量还将继续增长,铁路运输每标箱货值逐步增加,物流成本将会逐步下降,中欧班列、西部陆海新通道的潜力将进一步释放。推动中欧班列、西部陆海新通道高质量发展,将进一步提高铁路运输在国际贸易运输服务中的地位,引领陆路贸易发展潮流,甚至改变国际贸易运输方式现有格局,在极大丰富国际贸易运输服务供给的同时,也将为我国参与或主导制定陆路国际贸易运输服务标准积累有益经验。

二是打造沿线地区互利共赢新格局。从国际贸易发展趋势来看,

国际贸易的结构发生了巨大的变化,中间品贸易占比逐渐提高,目前国际贸易的70%以上都是中间品贸易。尽管当前全球贸易受到逆全球化思潮、单边主义抬头、新冠肺炎疫情、俄乌冲突、全球通胀等因素影响,供应链、产业链重构,但终究回不到一个国家、一个企业就能单独制造出某件产品的时代,供应链、产业链协作依然是世界经济发展的主流。与海运不能让两个港口间的其他地区参与贸易相比,中欧班列沿线各站点之间都能产生贸易流量,更适合中间品贸易的发展。随着“一带一路”沿线国家产能合作的不断深入,沿线各国都可以依托中欧班列这一通道,分工协作、优势互补,在为中欧班列提供货源的同时,也发展了当地的加工贸易、转口贸易,让当地产品进入国际大市场。

三是培育我国内陆对外开放新动能。在海运主导国际贸易运输的时代,形成了一大批具有全球影响力的海港城市,这些海港城市成为所在国进行国际交流的重要陆地。同理,在陆路运输优势凸显的情况下,中欧班列、西部陆海新通道将使得中国内陆地区形成几个具有一定

影响力的国际陆港城市,成为内陆开放枢纽。加之口岸的不断落地和自贸试验区、综保区、保税区等开放平台的赋能,这些国际陆港城市的物流、人流、资金流、数据流都将进一步集聚,促进陆港—产—城相融合,不断提升产业国际化程度。随着我国铁路网的不断完善,国际陆港城市的辐射带动作用将进一步加强。目前,我国建成了全球最大的高速铁路网,铁路运营的里程达到15.5万公里,其中高铁里程达到4.2万公里。这意味着,接入铁路网的众多内陆城市都能链接到国际市场当中,形成以点带线、由线带面的发展势头,为我国内陆地区开放发展注入新动能。

四是提升我国外贸企业国际话语权。以往国际贸易通过海运进行时,环节较多且复杂,由于中国有实力的跨国物流运输巨头较少,中国的企业往往只能掌握出港启运前的环节,而非全流程或大多数环节,贸易过程面临着较大的不确定性。而中欧班列等铁路运输方式却可以最大程度实现工厂(园区、仓库)到工厂(园区、仓库)这样的“门对门”布局,让中国企业能够更直接地与合

作方交流,甚至触达市场末端,提升中国企业的国际影响力和话语权。此外,这种方式更容易满足客户定制化、个性化、少单快返的需求,与跨境电商等外贸新模式新业态的发展更匹配。当然,反向操作也更利于外方企业在中国市场开展业务。

总之,随着中欧班列、西部陆海新通道等铁路运输的高质量发展,全球国际贸易运输服务体系将更加丰富,“一带一路”沿线国家将进一步融入到全球分工体系,国际陆港城市将带动我国内陆对外开放,我国企业的话语权也会得到极大提升,这一切都将推动我国外贸高质量发展,甚至影响全球经贸格局的变化。

面对未来错综复杂的国内国际形势,我们不仅要升维思考,更要降维行动。这就要求我国在继续加大对中欧班列、西部陆海新通道的支持力度的同时,还要提升班列运行质量,优化班列运力布局,健全内陆城市对外开放平台,提升内陆城市加工贸易产业水平,积极培育外贸新模式新业态,推动陆港—产—城有机融合,为我国高水平对外开放贡献新力量。

粤港澳大湾区经济复苏迎来更多新动能

■ 本报记者 王曼

“我感觉春天来了。随着香港与内地实现全面通关,横琴、前海合作区迎来‘金融30条’政策支持,《粤港澳大湾区发展规划纲要》实施进入第四年,粤港澳大湾区高质量发展有了新的强劲动力。”近日,在中国(深圳)综合开发研究院举办的粤港澳大湾区高质量发展论坛上,中国(深圳)综合开发研究院常务副院长郭万达谈道,深港口岸有序恢复正常通关,将有助于促进深港两地以及粤港澳大湾区城市间的互联互通,激活探亲、旅游、购物、商务、投资等需求,带动技术、资源、资本等要素加快融通,为粤港澳大湾区的经济复苏与社会发展注入更多新动能。

中国(深圳)综合开发研究院港澳及区域发展研究所所长张玉阁表示,2020年到2022年,疫情导致粤港澳通关失常,三地联动较少,粤港澳合作和大湾区建设受到较大影响。尽管如此,粤港澳大湾区建设步伐并未停顿,粤港澳三地既各自推进,又相互协同。

在新的阶段,粤港澳大湾区如何实现更高质量的发展?“粤港澳大湾区正在复苏,未来粤港澳大湾区要实现高质量发展,需要发挥粤港澳三地的综合优势,创新体制机制,促进要素流动,加强产业对接,为经济复苏奠定扎实的基础。”郭万达说。

“高质量发展一定是需要高水平对外开放的,没有开放就没有发展。”张玉阁认为,推动粤港澳大湾区要素流动,一是应加快区域市场一体化,推进内地9个城市一体化,在此基础上再加强与港澳一体化;二是推进区域营商环境趋同化,探索规则对标和政策协调、行政服务共享等。

张玉阁表示,制度型开放应以合作平台为重点,包括横琴粤澳深度合作区、前海深港现代服务业合作区、南沙、河套深港科技创新合作区等平台积极推进建设,结合自身不同的地理空间优势,找准自身战略定位,明确与港澳合作的侧重点,在体制机制、产业协同、科技创新、公共服务、生态环境、政策创新等方面逐步实现突破,成为粤港澳合作平台建设体系化、特色化、协同化的有力支撑。

香港“一国两制”研究中心研究总监方舟表示,当前粤港澳大湾区发展应加强软硬联通建设。在硬联通方面,应尽快推动广深港这一段的短途通行高铁实现公交化或者地铁化运作模式,形成真正意义上的“一小时生活圈”;提高通关便利化,尽快推动香港和深圳在皇岗口岸、罗湖口岸和文锦渡口岸实施“合作查验、一次放行”的模式,缩短通关的时间。在软联通方面,有序允许港币在深圳以及大湾区其他城市作小额支付使用以打造便利香港居民生活就业的金融环境;尽快扩大“药械通”在大湾区的实施,实现大湾区医疗水平的提升;积极探索和推动两地数据互联互通,充分释放数据资源价值。

加强科技合作是大湾区高质量发展的重点。目前,大湾区已建成了34家国家级、71家省级国际科技合作基地,国家高新技术企业达5.7万家。香港科技园公司大湾区发展总监莫伟轩表示,大湾区不同的城市在科技上有不同的注重点。香港是国际金融中心,有非常健全的资本市场和法律制度,同时拥有丰富的科技人才。深圳是新型的创新城市,有非常多的高新技术企业。因此,要发挥内地、香港、澳门三地的所长,互补优势,将其融入大湾区,成就科技的协同效应。

“创新需要创新链、产业链和服务链的‘三链融合’,而服务链价值往往被忽视。”深圳大学经济学院教授钟若愚表示,区域产业创新能力和产业链竞争力的提升,不仅取决于创新链的优势特色和产业链发展水平,而且取决于服务链对产业链、创新链融合的影响程度和协同效应。

钟若愚认为,“三链融合”可以推动和促进粤港澳大湾区的科技协同创新。粤港澳大湾区要打造具有全球影响力的国际科技创新中心,在大湾区科技创新网络的动态演化进程中,强化服务链的作用,推动粤港澳科技服务协同创新极为重要,也是港澳发挥优势、融入和推动大湾区科技创新的优势所在。要真正做到融入大湾区,让服务链促进科技服务协同创新,更重要的是制度开放和机制协同。



近年来,湖南省资兴市以科技创新为驱动,通过出台系列惠企政策,大力推动集成电路、新型电子材料、现代通信等产业集群发展,打造电子信息产业的集中承载地,助推县(市)域经济高质量发展。位于湖南省资兴市经济开发区创新创业园的源丰光彩科技有限公司近日开足马力赶订单,图为该公司的工人在生产车间赶制订单产品。

中新社发 李科 摄

2022年江苏对中亚五国进出口增长近五成

本报讯(记者 刘禹松)《中国贸易报》记者日前从南京海关获悉,2022年江苏省对中亚五国进出口161.4亿元,较上年(下同)增长49.1%。其中,出口138亿元,增长43.7%;进口23.4亿元,增长92.2%。进口产品主要以铸铁为主,机电产品、劳动密集型产品和钢材为主要出口产品。

随着共建“一带一路”成为深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台,中国与中亚五国间的深层次交流合作不断加强。近年来,江苏与中亚五国经贸规模持续扩大,合作领域不断拓展。

2月20日,苏州三星电子有限公司一批货值约120万元的洗衣机和空调等家电电器顺利出口至哈萨克斯坦。“我们公司的家电产品很受哈萨克斯坦消费者的欢迎,2022年公司的出口货值达到8000万元,增长了60%。”该公司国际贸易部部长谭美芳介绍,公司还拿到了哈萨克斯坦客户的大批量订单,2023年的出口货值预计可达3亿元。

除家用电器以外,“江苏制造”的日用百货也颇受中亚五国的欢迎。常熟市莫城街道初智日用百货经营部一批货值53万元的衬布、拉链等市场采购贸易

货物日前经向南京海关所属常熟海关申报放行后,以通关一体化方式搭乘中欧班列顺利运抵乌兹别克斯坦。以“市场采购+中欧班列”模式发运,平均可为我们节约10天的物流时间和每个集装箱几千元的物流成本。”该公司经理张桂荣介绍,目前该公司已累计向中亚出口货值约1400万元。

随着中欧(亚)班列“江苏号”开行数量和密度不断加大,越来越多的“江苏制造”搭乘班列走出国门。连云港海关物流管理科科长刘贵明介绍,今年以来连云港中欧班列过境发运量达5507标箱。

金融稳外贸再加码 新场景为企业增添获得感

■ 本报记者 刘禹松

国家外汇管理局跨境金融服务平台“银企融资对接应用场景”(以下称“新场景”)日前在江苏、福建、广东等10个省(市)开展首批试点。记者了解到,截至目前,已有中国银行、中信银行、中国建设银行等国内多家金融机构布局相关业务。

各地试点广泛开展

福建省是此次新场景首批试点地区之一。2月20日,新场景试点工作首日,中国银行福建省三明分行成功对接新场景下全国首笔企业融资授信申请业务,为当地一家外贸企业核定授信600万元。当天,中国银行福建省内泉州、漳州、莆田等地分支机构积极配合当地外汇管理部门,累计为11家企业在新场景下受理融资授信业务,总金额超过1亿元。

也是在这一天,中信银行南京分行通过新场景为江苏省无锡市一家外贸企业成功办理银企融资对接。至此,中信银行成为江苏省首批成功完成跨境服务平台新场景试点的商业银行。

中国银行在东莞、佛山、广州等广东省8个地市为14家外贸企业核定融资授信申请。珠海某生物医药企业因出口订单备货有融资需求,经中国银行广东珠海分行介绍,在试点首日通过平台提交融资意向。中国银行结合企业实际业务情况,开展线上对接,迅速核定800万元

授信,解决企业出口融资的燃眉之急。

国家外汇管理局广东省分局发布的统计数据显示,同一天,该局辖内54家企业自主发起融资授信申请68笔,其中90%的企业为中小企业。包括中国建设银行在内的11家商业银行对其中59笔融资授信申请与企业有效开展对接,成功受理融资授信业务41笔。

此外,宁波银行温州分行通过新场景成功受理了温州市首笔融资需求,对象为一家经营彩涂铝卷、高档防火铝塑复合板及PET膜等产品的出口企业,年出口海关量近2000万美元,需求额度为100万美元。中国银行青岛市分行则通过新场景为当地一家供应链服务企业成功落地一笔出口押汇业务。

有数据显示,截至2月21日,国内6家试点银行已在平台上为10家外贸企业累计授信额度超过42.3亿元。

新场景瞄准融资痛点

据国家外汇管理局广东省分局介绍,在新场景中,企业可登录“数字外管”平台自主开通应用场景功能,向不超过3家银行提交融资授信申请。银行收到企业融资授信申请后,可在企业授权下查看企业外汇收支相关汇总数据等信用信息,结合实际业务情况和内部风控要求,决定是否受理,成功授信后在平台登记授信金额、期限等信息。

中国银行深圳市分行大湾区金融研

究院高级研究员曾圣钧介绍,国家外汇管理局此前在监管调研工作中发现,中小外贸企业谋求发展过程中资金使用需求迫切,但在传统贸易融资服务模式下存在一定障碍。这类企业由于规模小、资金少,管理不够规范,信用信息匮乏,质押物造假或重复使用行为时有发生,银行难以采信企业自行提供的质押物凭证等信用资料,在办理跨境融资持谨慎态度。银行也缺少核查质押物真实性的有效、便捷渠道,为了查验重要单据的真实性,往往需要到企业现场进行逐单核查。为防范重复融资,银行还会在事后将企业的融资情况与国家外汇管理局收付汇、海关进出口量进行比较,分析合理性。由于缺少银行间质押物使用情况的信息共享,银行也难以掌握企业在同业融资的具体情况。对监管部门来说,也需花费更多时间和精力去监测、核查、检查虚假欺骗性融资交易。“针对上述难点和痛点,国家外汇管理局加快区块链技术研究,在跨境领域探索搭建信息共享服务平台,推动搭建监管部门、银行、企业等广泛参与的跨境金融服务平台。”曾圣钧说。

稳外贸再迎金融助力

据了解,与以往场景相比,新场景有着不小的进步。试点地区的外贸企业可以自行或联系银行在数字外管平台开通跨境平台银企融资对接业务,企业自主

向1至3家银行发布融资需求,进一步提高了融资的可获得性。银行通过跨境平台获取企业融资需求信息并对接企业,在获得企业授权的情况下,银行可通过跨境平台企业信用信息查证应用场景,查询企业跨境信用信息数据,并结合企业实际业务情况和银行内部风控要求,决定是否受理该融资授信申请,成功授信后在平台登记授信金额、期限等信息。“该业务相当于利用企业的线上数据进行质押,关键在于数据是由监管机构 and 银行共同提供和验证,真实性有保障。此外,跨境金融服务平台也打破了银企之间信息不对称问题,大部分操作都在线上完成,大大提升了企业的融资体验感。”曾圣钧说。

近年来,国家外汇管理局高度重视金融科技的应用,大力推进“数字外管”和“安全外管”建设,从2017年开始密切跟踪新技术发展,推进区块链在监管科技中的创新应用,探索搭建外汇业务基础性平台体系,培养跨境金融服务应用生态。此前,国家外汇管理局跨境金融服务平台已推出多个业务场景,包括出口应收账款融资(发货后)、企业跨境信用信息授权查证、西部陆海新通道物流融资结算、服务贸易付汇便利化应用场景、资本项目收入支付便利化真实性审核应用场景、出口信用保险融资应用场景、中欧班列应用场景等。