

人造肉产业：踏平坎坷方成大道

■ 刘国民

上周,麦当劳宣布,将于近期在德国首先推出由豌豆、玉米、小麦与天竺罗面糊制成的人造肉麦乐鸡。此前,肯德基、嘉吉、宜家、棒约翰、喜茶、双塔食品等内外资企业纷纷进入人造肉领域,并有多家企业在华推出人造肉食品。人造肉包括植物肉、细胞培养肉等类别,中国人造肉市场高处在起步阶段,但发展速度较快。前瞻产业研究院预计,中国对植物肉的需求会在未来5年内增加200%。也有人预计,今年中国的人造肉市场规模将达到130亿美元,有望占到全球市场的一半。人造肉市场虽方兴未艾,但发展之路上仍有很多不能忽视的问题。

人造肉业者在道义光环面前不能迷失。国内外一提到人造肉,往往都会与环境保护、减碳、动物保护、养生、健康饮食这些绿色价值挂钩。这确实为人造肉加分不少,甚至吸引了一些国际名流公开

高调为人造肉站台。但同时也要看到,人造肉要想稳定持续地被消费者接受、在市场竞争中不败,还要在道义光环之外苦练本领,包括:价格往下降、口感向上升等。只有当理念、技术和消费习惯方面的优势和人造肉食品自带的道义光环一起形成更大合力之时,人造肉产业的整体竞争力才能得到更好展现。目前,人造肉主要使用植物类食材制作,一般消费者和舆论对此比较有好感。但是,为了做出接近肉类的口感,目前技术水平下,人造肉企业往往在相关食品中添加多种配料、添加剂,有些还使用了让人眼花缭乱的工艺。客观来说,消费者和公众对这一领域不是很安心,有疑虑。这就需要人造肉业者进一步下功夫,多保留产品中植物、天然等绿色元素,科学、严谨地使用配料、添加剂,并令配料、添加剂的使用和相关制作工艺在公众面前更加透明可控。只有当人

造肉的主材料和辅料、配料、制作工艺都“无死角”地越来越绿色、环保、健康,业者在这方面才能更有责任感,这一产业才能健康、可持续地发展。

作为一项产业,完善标准并努力争取法规政策层面的理解和支持也很重要。2020年12月,中国食品科学技术学会发布了《植物基肉制品》团体标准,该标准将植物基肉制品定义为以植物原料(如豆类、谷物类等,也包括藻类及真菌类等)或其加工品作为蛋白质、脂肪的来源,添加或不添加其他辅料、食品添加剂(含营养强化剂),经加工制成的具有类似禽、畜、水产等动物肉制品质构、风味、形态等特征的食品。这是行业标准化管理的很好开端,但参与其中的各家企业,还需要努力细化行业标准。只有全行业口碑都好了,产业才能兴旺。

在绿色环保领域,可持续发展、

降低污染、节能减碳等先进理念从提出到广泛被接受,再到成为法规政策,带动绿色环保类产业、企业的兴旺发展,其实经过了漫长的岁月。目前的人造肉产业还没有形成这一完整、正向的发展脉络。具体来说,人造肉在环保、减碳、养生、健康等方面的优势在国内外确实传播得更广、更受关注了,但还没有像绿色环保产业那样得到各国法规政策扶持。这就需要人造肉行业继续努力,将道义上正确的事情做细、做好、做健康,做成深受各界欢迎,并能得到各国法规和政策扶持的极有发展前途的产业。

总之,虽然国内外不少知名企业投身人造肉产业,这一产业也不断吸引国内外风投追捧注资,但这一产业毕竟还比较稚嫩,人造肉业者还需要在用户教育、常识科普等方面做很多基础性工作,确立长远规划和长期目标,深耕产业方能根深叶茂!

南宁空港跨境直购出口 实现突破性增长

2月21日,广西南宁海关通报,自2022年正式启用以来,去年南宁空港国际跨境电商中心实现跨境直购出口从0元到36亿元的突破性增长。

记者近日在南宁空港国际跨境电商中心看到,一辆辆装载跨境直购出口商品的集装箱车陆续驶入卡口,服装鞋帽、饰品、玩具、手机配件等出口商品经海关关员检查放行后,乘国际航班前往马尼拉、吉隆坡、曼谷等地市场。

南宁机场货站国际部副经理李燕介绍,目前,东南亚跨境电商市场需求持续旺盛,电商企业积极出海抢单,空运出口要提前预定仓位。为保障空运出口顺畅,南宁吴圩机场补齐基础设施短板,增加分拣线数量,加密航班提高运力,给空港跨境电商企业开辟新市场和出口渠道带来信心。

2022年,南宁吴圩机场海关监管出口电商商品合计2.25万吨,对南宁空港货邮吞吐量增长的贡献率高达45%。南宁吴圩机场海关监管五科科长钟昌成表示,为提升通关效率,当地海关引导航空公司加密航班密度,提高运力,同时,优化监管场地布局,将日最高监管能力提高至50万票。

钟昌成表示,今年,南宁吴圩机场海关将积极探索跨境电商“区港联动”快速通关改革,打造南宁机场口岸首个转关货物自动解锁、随到随放模式,进一步优化南宁综保区至南宁空港的电商商品“陆空”转关流程。(刘宇 高夏 林浩)

用好保税仓储功能 为企业按下春耕“提前键”

岭南春早,大地如画,春耕正忙。近日,广东省东莞深赤湾公用保税仓库通过“保税仓库货物”贸易方式进口复合肥4750吨。

开春以来,东莞海关依托保税监管场所,指导企业用好保税物流政策,精准服务辖区化肥等农资保税进口和备货,为南粤春耕备耕下好“先手棋”提供海关支持。“我们利用海关保税仓储政策将化肥等农资先备货到保税监管场所,需要进口时再申报出仓,更加符合实际经营需要。”东莞深赤湾公用保税仓库进出口业务负责人唐波说。

海关提前为该仓库办理了外勤核查手续,通过支持企业利用保税仓库开展简单加工解决了货物换装存储问题。“作为海关保税监管场所的一种类型,经海关批准,企业可以在保税仓库内对货物进行分级分类、改换包装、加刷唛码等辅助性简单作业。”东莞海关保税物流监管科科长利永强说。

“我们仓库是露天堆场,散装化肥易吸潮,加上广东春季阴雨天气多,之前货物的存放保管一是难题。”唐波说。

对此,东莞海关对接,为企业提供业务咨询和政策辅导,第一时间为企业办理了简单加工审批申请。

“在海关指导下,我们在保税仓库内开展简单加工,对化肥进行计量后再再换包装,这样不但易于存储,出仓时运输也更方便了。”提到保税仓库简单加工政策,唐波赞不绝口。

接下来,东莞海关还将充分运用数据共享和电子信息自动比对等方法,提升保税监管场所进口化肥监管效能。(濮宣)



今年以来,作为重型装备制造领域企业,方大集团北方重工有限公司订单增长速度好于往年,各车间一片繁忙景象,员工加班加点抢工期,赶进度,保订单,全力推进盾构机等重大装备制造。图为工人在位于辽宁省沈阳市的北方重工有限公司车间加工零部件。新华社记者 杨青 摄

柬埔寨加快汽车和电子业发展

柬埔寨政府近日发布《发展和吸引汽车业投资路线图》及《发展和吸引电子业投资路线图》,为促进该国汽车和电子业转型发展提供重要指南。在两份路线图文件中,柬政府制定了短、中、长期战略目标,将汽车业和电子业视为“柬埔寨参与全球价值链的优先领域”。

为确保两份路线图文件的落实,柬政府将实施“全面的跨部门行动计划”。该计划包括20多项具体举措,涵盖跨部门战略和协调、人力资源和创新、基础设施、贸易便利化、投资和营商环境5个领域。例如,根据该计划,柬政府将进一步降低电价,并通过协调跨境

运输以降低物流成本,为汽车和电子业相关企业创造更加便利的投资环境。

柬政府还将设立汽车和电子业集群点或经济特区,并与主要汽车和电子业出口市场签订自由贸易协定,吸引更多跨国企业赴柬投资兴业。柬政府将设立“汽车和电子业发展基金”,为相关企业培训技术工人。柬政府预计,未来5年内,汽车和电子业将为国家创收21亿美元外汇,创造约2.6万个就业岗位。

近年来,柬汽车业和电子业发展迅速。2015年至2019年,柬汽车零部件出口额从6000万美元增至2亿美元,电子产品出口额从4

亿美元增至9亿美元。中国、日本、韩国都是柬埔寨的主要投资来源国。其中,中国在柬已有7家汽车组装公司。柬埔寨发展理事会秘书长宋金达表示,未来几年,柬埔寨有望转变为汽车零部件和电子元件制造中心,并加速成为区域乃至全球范围内的主要出口商。两份路线图文件将帮助柬尽快实现上述目标。

柬埔寨《高棉时报》称,柬埔寨的传统支柱产业是服装加工业及旅游业,加快发展汽车和电子业将助力经济多元化发展,帮助柬在区域和全球价值链中获得更有利位置,同时还能培养更多技术型劳工,改善民众生活。(赵以纯)

吉林梅河口: 松子出口热 企业订单排到数月后

前的正常年份减少约四分之三。

该公司是梅河口市规模最大的松子加工企业之一。他说,当地松子产业原材料和销售市场“两头在外”,疫情发生后受到严重冲击,公司业务量一度缩水一半还多。好在随着疫情缓解,业务量得以快速恢复。

潘明亮介绍,今年1月,公司向欧美市场出口松子仁总额超过100万美元,接下来的几个月订单额逐月增加,现已安排两座工厂

全力生产加工。

20世纪70年代末,梅河口市土产站获得国际市场对松子仁的需求信息,便组织人员到附近的野生红松林采集松子,结果收获颇丰。后来,当地人就像蜜蜂采蜜一样满世界追寻松子的气息,松子果仁产业逐渐壮大。

梅河口市松籽协会副秘书长崔琳介绍,最原始的松子加工方式就是用锤子砸,最勤劳的那部分人

慢慢地致富了,他们便开始创办加工企业,所以大家都说这是“小铁锤敲出来的大产业”。

目前,梅河口市松子加工企业有300多家,全市每年松子加工能力最高可达15万吨(带壳)。崔琳介绍,现在果仁成品年加工量为5万吨,占中国产量的70%左右,主要出口美国、英国、德国、荷兰、比利时、日本以及东南亚等30多个国家和地区。

不过,松子被人取走,不仅

影响森林的自我更新,也会减少野生动物食物,中国松子产业发展必须要算好经济效益与生态效益两笔账。近些年,中国积极实施人工造林及可持续开发计划,以实现保护与利用两不误。

潘明亮表示,企业也认识到走可持续发展之路的重要性,不会盲目扩大生产规模,正在寻求通过精深加工和丰富果仁品类等方式促进产业发展壮大。(郭佳)

聚上合优势 推项目落地

■ 本报记者 钱颖

链论坛为重要节点,加快建设以青岛·上合之珠国际博览中心为核心的如意湖总部基地和以上合大道为轴线的新兴产业带,为优质项目扎根落户提供平台牵引和载体支撑。以中国—上海合作组织地方经贸合作综合服务平台2.0版本为驱动器,努力把上合示范区建成上合组织国家地方双向投资贸易制度创新的试验区、企业创业兴业的集聚区、“一带一路”地方经贸合作的前行区。

“目前,我们已开通29条国际国内班列线路,初步形成链接起覆盖省内、辐射沿黄、横贯欧亚、联通日韩东盟的国际物流大通道;引进培育上合跨境贸易服务中心等10家贸易平台,集聚各类贸易主体2000余家,总投资2000多亿元的70多个项

目落地。”上合示范区党工委副书记、管委会常务副主任李刚在推介会上说,2022年,上合示范区举办上合组织国家媒体智库论坛等国际交流活动150余场,在上合组织国家的“朋友圈”越来越广、知名度越来越高。围绕上合组织和“一带一路”沿线国家地方经贸合作需求,上合示范区累计推出“上合·汇保通”“信用上合”等56项制度创新案例。

在洽谈会上,国家发展改革委国际合作中心战略合作项目、柬埔寨国家航空合作项目、上合国际枢纽港数字孪生港项目、土库曼斯坦国家运输和物流中心战略合作项目、俄罗斯铝业集团合作项目等12个重点项目签约落地。上合示范区及核心区所在的山东省胶州市,其中,国家发展改革委国际合作中

心战略合作项目将充分发挥地院双方在人才智库、平台建设等方面的优势,为建设上合组织经贸学院提供决策支持;俄罗斯铝业集团合作项目将整合上合示范区平台优势和俄罗斯铝业集团资源优势,在国际物流、金融创新、现代农业等领域开展全方位合作,助力中国与俄罗斯产业互联、资源互补。

会上,上合示范区优秀项目益海嘉里(青岛)食品工业园、海尔卡奥斯工业互联网进行了专题推介。益海嘉里青岛食品工业园总经理徐拥军表示,“益海嘉里项目最初计划投资只有3亿美元,在项目推进和建设过程中,我们切身感受到上合示范区无可替代的战略价值。让我们投资信心持续增强,最终将项目三期计划总投资提高到18亿

美元。未来,将继续借势上合示范区的机遇和优势,建设现代化上合新区的奋斗目标,利用企业研发优势,通过建设上合国际食品创新中心来引领食品行业做大做强做优,打造从产品到工艺研发、创新落地到产品销售的全产业链条。”

在“上合+RCEP+工业互联网+一带一路”的发展方向指引下,海尔卡奥斯与上合新区强化合作、创新实践,充分融合上合示范区汇聚国内外资源的独特区位优势,以及跨行业、跨领域工业互联网平台的引领优势,抢抓时代机遇,携手探索中国特色的产业数字化以及数字产业化发展新路径,持续构建企业、产业、园区与城市融合发展的新生态。”海尔卡奥斯工业互联网平台总经理官祥霖说。

服务四海 诚信天下



中国专利代理(香港)有限公司
CHINA PATENT AGENT (H.K.) LTD.
www.cpahktd.com



广告

中国服装协会发布的《2022年1-12月中国服装行业经济运行简报》(以下简称《简报》)预计,2023年,我国服装行业在经历了阶段性下降后将进入恢复性、常态化发展周期,基于2022年行业运行的低基数效应和国内大循环的有力支撑,预计2023年行业经济运行整体好转,“韧性增长、稳步恢复”的发展趋势明显。

此前的2022年,我国纺织行业面临的外部发展环境异常严峻。市场需求疲弱、原料成本高企、贸易环境更趋复杂等风险因素对纺织行业造成较大冲击,经济运行压力显著加大。纺织企业纷纷努力克服各种风险冲击,虽然部分运行指标同比有所回落,但降幅较小。

从国际市场来看,在国际市场需求不足、海外订单转移、中美贸易摩擦、人民币升值等因素的影响下,2023年我国服装出口面临较大的下行压力,整体将呈现增速前降后平、规模明显收缩的趋势。但是也要看到,随着海外零售商和品牌集团的去库存结束以及全球通胀得到遏制,市场消费需求和补库需求逐渐修复,海外订单或将在下半年有所回升,服装出口形势将随之转好。同时,“一带一路”和RCEP等贸易合作协定持续推进,“平台引流+内容种草+直播带货”新型营销方式促进跨境电商加速发展,将进一步推动服装外贸出口实现高质量发展。

《简报》建议,提高产业韧性和抗风险能力,仍是行业发展的核心。在全球产业变革的大趋势下,我国服装行业将持续强化数字经济与实体经济的融合创新,全力推进行业智能制造和工业互联网平台建设,深度践行文化自信与绿色发展,聚合新技术、新模式、新业态的发展势能,驱动行业加速向智能化、高端化、绿色化跃迁。

“与中企一起建设圭亚那”

■ 毕梦瀛

位于圭亚那首都乔治敦以南41公里的切迪·贾根国际机场是圭亚那重要的交通基础设施。2022年6月底,中国港湾工程有限责任公司承建的机场扩建项目顺利移交。圭亚那从此拥有了第一座4E级国际机场,以及加勒比地区最长的机场跑道,具备了成为区域内航空枢纽的基本条件。

与扩建前相比,切迪·贾根国际机场实现了全面升级。跑道从1067米延长至3340米,新建停机坪约2.8万平方米,航站楼改扩建约1.3万平方米,机场导航、消防、安检、行李传送、电梯、登机廊桥等配套设施也进一步完善。圭亚那公共工程部部长埃奇希尔表示,扩建项目完成后,机场可容纳波音777、波音787等宽体客机,圭亚那运输服务业将受益。此外,机场还将引进更大的货机,未来随着货运容量的提升,空运成本有望降低。

机场扩建后,多家航空公司开通或增加了往返乔治敦的航线。据当地媒体报道,英国航空公司计划开通往返于英国和圭亚那的航班,每周两班。圭亚那旅游、工业和贸易部部长沃尔伦德

表示,新航线的开通将使在英国生活和工作的3万多名圭亚那侨民受益。

每次到机场验收项目,圭亚那地质勘查工程师保罗都会在新建的停机坪前驻足。他大学毕业后一直在国外工作,近年来,随着圭亚那经济发展,保罗选择回国并创办了一家地质勘查公司,服务于各类建筑项目。“在圭亚那油气行业蓬勃发展、对外交流和国际投资日益增长的大环境下,机场扩建项目为圭亚那经济腾插上了翅膀。”保罗对国家未来发展满怀信心。

圭亚那工程师艾瑞夫大学毕业后一直在机场项目部担任土建工程师,“很幸运能够运用我所学的专业知识,与中企一起建设圭亚那。圭亚那基础设施进一步改善,将有利于吸引更多游客。”

埃奇希尔表示,中企深度参与圭亚那基础设施建设,为圭亚那发展打下坚实基础,同时也树立了履约守信的良好企业形象。中企克服疫情等不利影响,通过参与基础设施建设,为圭亚那带来福祉和发展机遇。“圭亚那人民珍视这份友谊,期待与中国开展更多务实合作。”