

北京十里河灯具业迎接早春新希望

■ 本报记者 刘国民



经历3年的疫情坎坷,家装业和家居业都遭受了不同程度冲击,有少数店铺已经开业。近些年,虽然北京的灯具市场经历洗牌,数量明显减少,2005年开业的高力家居港却日渐兴旺。如今,除了灯具,它的业务也从主打的照明产品扩展到家具、建材等类目,高力国际灯具港如今已经变身高力家居港。

1月31日农历正月初十,《中国贸易报》记者专访高力家居港时看到,有不少店铺已经开业。近些年,虽然北京的灯具市场经历洗牌,数量明显减少,2005年开业的高力家居港却日渐兴旺。如今,除了灯具,它的业务也从主打的照明产品扩展到家具、建材等类目,高力国际灯具港如今已经变身高力家居港。

高力家居港所处地段交通十分便利,有地面三层外加地下一层,外墙以红黄色为主,营业面积不大。为方便商家和顾客采购,大楼前面还设有面积不小的停车场。记者走进高力家居港发现,里面的店铺数量虽不多,但面积大多很大,而且店铺都装修得比较精美,灯光等设施比较齐备,竞相展示各种灯具的美感。

在一家灯具店,记者被一盏带有山水画风格的顶灯吸引。店主

介绍说,现在的灯具种类较多,有的还会融入一些艺术元素和动物图案。虽然该店内并无特别名贵的灯具,但获得一些知名外企授权书后摆出的知名品牌专区,还是反映出店主背后的耕耘和实力。在恒辉阳光照明店内,记者如同置身于灯光璀璨的厅堂,该店不仅面积大,层次多,而且为不同类型、不同用途的灯具设置了对应的展示设备和展示空间。比如一处餐桌灯由两根错开的透明灯管构成,左右排列,灯光的亮度和覆盖面积很形象醒目。穿着讲究且很精神的店主站在一旁,直观地介绍这盏灯安装后的效果。店铺里还展示了该店历年所获奖励和荣誉,以此增强店铺的公信力。

香港嘉源华庭店虽然大部分员工还没到岗,但销售人员已经热情地开门迎客了。这里专营吊顶灯,灯具多数是庞然大物,单价从几千元至几万元不等。热情的欧普照明旗舰店店员告诉记者,他们1月29日正月初八就开始上班。她说,现在的照明产品不仅种类多,而且包含着很多不太通俗的技术成分,和当年“简单地买个灯泡照亮屋子”完全不是一个概念,所以需要销售人员尽量更有耐心地

顾客讲解。在圆形顶灯展示区,她介绍说,这里不同的灯用到的芯片等材料不同,因此价格差别较大,既有定价200元实售100多元的产品,也有1000多元才能拿下的产品。其中一款圆形顶灯共有四个开关,分别可以开出适合阅读、适合入睡等不同的灯光效果。说着她打开其中一种效果的灯光,记者觉得眼前一亮,心情似乎马上变得更好了,店员笑着回应说,现代的照明产品就是这么丰富多彩!

在高力家居港,给记者留下最深刻印象的是位于二层的加州家居生活馆。这里的整体风格典雅、怀旧,仿佛置身于咖啡馆。店里的灯具大多比较古典且带有西洋风格,而且价格不菲。记者感到十分诧异,高力家居港并非古玩城,里面的很多现代化工业产品已经先人为主地给记者留下了第一印象,这里为何会突然出现这么一家风格迥异的灯具店呢? 看出记者的疑问,和善的店主陈先生停下手中的工作,为记者详细讲述了前因后果。

原来,我国照明行业改革开放以来到最近十几年,发生了很大变化。改革开放以来,一些外国人到中国设厂生产灯具,同时又找中国企业代工生产灯具,然后出口到海外市场。这类灯具做工考究,含有一些手工作业成分,用到镶嵌等工艺,还会把设计师的签名留在灯具上,产品数量不太多,总之和批量生产的工业化灯具不一样。随着中国国内人工等成本的上升,一部分老外把业务转移到东南亚,一部分老外或歇业或退出了这一行,这使得这类灯具的生产和供应大大

萎缩。陈先生通过接收相关外国人的仓库尾货等方式积累了比较多的这类灯具,再加上他本身比较喜欢这类物件,久而久之就成了一位颇具“旧物收藏家”风格的灯具店主。这些年国内的用户也更加注重家居的个性化,他很喜欢和真正感兴趣或者懂行的顾客分享感受,也更愿意把这些复古灯具卖给他们。

十里河灯饰城就在离高力家居港很近的同一条马路上,同一地带集聚两家知名灯具市场,使得更多顾客乐意专门过来逛一逛,有不少人和车在十里河灯饰城进进出出。走进十里河灯饰城,可以看到挂着很多红灯笼,气氛非常喜庆。在这里,既有很多国产照明品牌店,也有松下、飞利浦等知名外企品牌的照明产品店,楼道柱子上醒目地展示着飞利浦等知名品牌的广告。中国著名的灯具产业集聚区——广东省中山市古镇也在这里设有经销点。走进TCL照明店,店员笑着为记者介绍灯具产品时,很快又来了两位顾客,店员及时和他们打了招呼,忙碌地工作着。

和这部分早早开业、充满活力迎接顾客的店铺形成对比的是,高力家居港和十里河灯饰城一部分店铺还没开门,包括一些知名外企的授权店和国内一些知名照明品牌的店铺。这也不难理解,毕竟还是正月初十,在一些国人眼里正月十五元宵节过后春节才算过完。附近马路上、店铺门口高挂的红灯笼也不断暗示着,春节的氛围还在,想看到高力家居港和十里河灯饰城热闹繁华的人们还得再等一段时间。

我国客运内燃动车组首次出口阿联酋

本报讯 记者从中国中车股份有限公司了解到,1月31日,中国中车旗下四方股份公司与阿联酋阿提哈德铁路公司签署了客运内燃动车组项目供货合同,包括21辆(3列)运营时速200公里的高速内燃动车组和最多140辆(20列)增购可选项,以及所有相关列车的15年维保服务。这是我国客运内燃动车组首次出口阿联酋,将助力阿联酋首次建立干线铁路客运服务。

根据合同,该项目列车为动力集中式的高速内燃动车组,采用7辆编组(2动5拖),最高运营时速200公里,构造时速220公里,是目前世界上速度等级最高的内燃动车组。列车将根据阿联酋国家铁路运营需求,采用国际先进标准和技术打造,满足阿联酋当地高温、风沙等特殊运行环境。列车设一等座、二等座和家庭区,将配置先进的空调系统、车厢WIFI、充电接口等旅客设施,并配备智能化运维系统,提供舒适智能的旅客服务体验。

按照计划,这批国际先进的现代化高速内燃动车组预计将于2025年在阿联酋国家铁路投入试运营,届时将助力阿联酋首次建立起干线铁路客运服务,为阿联酋重点城市之间提供更加快捷高效的全新交通方式,大幅缩短旅行时间。

天津加快“走出去”招商引资步伐

本报讯 由天津市商务局组织的赴新加坡、中国香港招商团组日前正式启程,这是疫情发生以来天津市组织的首个赴境外商务招商团组。此次活动将进一步拓展天津招商渠道,收集投资项目信息,推动一批在谈项目加快落地。

此次招商团组代表、天津港(集团)有限公司副总裁罗勛杰介绍,团组安排了近20场商务活动,将拜访28家企业事业单位,与新加坡国家发展部、新加坡企业发展局、中国香港贸易发展局等部门,以及吉宝集团、新加坡港务集团、港铁集团、古德里奇、新科宇航等企业的相关负责人洽谈。

(周琳)



河北省河间市再制造产业脱胎于汽车零部件回收产业,已有30多年历史。截至2022年底,全市拥有具备再制造基础的企业340家,商户4500余家,从业人员超过5万人,年产值110亿元,为当地县域经济发展注入新动能。图为工人在河间市一家再制造企业车间生产线上组装汽车发电机。

新华社发 苑立伟 摄

中国图书走俏“狮城”

■ 蔡蜀亚

以我来看一看。”洪先生告诉记者。

友联书局董事经理马晓敏告诉记者,在以“阅读中国”为主题的第十三届全球海外华文书店中国图书春节联展中,友联书局将重点展示中国最新出版的200余种图书,涉及政治、经济、文化、教育、艺术等多个类别。除了在店内售卖外,新加坡多家书店也从友联书局进书销售。

第十三届全球海外华文书店中

国图书春节联展由中国图书进出口(集团)有限公司、中国国际图书贸易集团有限公司等国内出版物进出口单位精选具有一定影响力、经营良好的海外华文书店举办,主要开展中国图书展销、文化展演等。该联展近日在全球27个国家和地区的85家实体书店同步开展。

友联书局内灯光柔和,布置温馨,处处点缀着春节装饰。“我们常在店内组织针对不同年龄群体的

新书分享会或文化交流活动,努力让华文图书走进新加坡民众的生活。”马晓敏说。

酷爱阅读的金小姐工作之余常逛书店。她说:“我喜欢社科题材的读物,也爱看小说和女性文学,希望新加坡的华文书店可以多多引进新书。”

马晓敏认为,新加坡的华文图书市场正处于蓬勃发展的黄金时期,“随着中国综合国力增强,中华

的感知能力。

在连连国际副总裁朱军看来,科技的发展本身没有好坏,是一个自然发生的现象。但科技发展会带来很多效应,一方面令很多传统手段失去作用,比如单证流变成了信息流,支付机构收集电子单据的时候要确保可追溯性、不可篡改性,需要不断升级区块链、加密技术。另一方面,科技发展也为合规管理本身提供了很多现代化工具,比如活体验证、人脸识别,提升了客户远程

期课题,需在实践中不断探索。

其次,要强化竞争、让利顾客,助力国际精品走进千家万户。目前,海南全岛离岛免税店布局日趋完善,参与市场主体越来越多,但各市场主体间的商品销售品类还有差别,免税店的实力也不尽相同,如何更好发挥市场竞争作用,更大程度让利消费者,需继续着力推进。

再次,要聚焦弱项、补齐短板,努力让离岛免税购物成为更多游客的日常消费习惯。海南各大免税店装饰富丽堂皇、免税商品琳琅满目,但周边交通出行、餐饮住宿配套、文娱活动场所等是否齐全便捷,是否适应消费者多样化需求,还需持续完善。

为推动离岛免税购物行稳致远,海南锐意改革,蹚出了不少新路。今后,要继续从软硬件建设一起入手,提升服务体验,完善销售渠道,优化产销对接,让免税购物与海南旅游无缝对接,让广大游客在旅游中消费,在消费中旅游,千方百计为离岛免税购物业发展铺路架桥,让海南离岛免税业这张消费王牌打好打响。

落实税收优惠强链增效 助新能源产业发展

■ 关悦

工业和信息化部日前公布首批中小企业特色产业集群名单,其中广东省内包括佛山市南海区氢能产业集群在内的7个集群上榜。为支持辖区氢能产业发展,佛山海关驻南海办事处建立“一站式”查检机制,开通减免税审核“绿色通道”,高效服务新能源企业发展。

近日,佛山海关驻南海办事处为佛山仙湖实验室进口的2台旋转圆盘电极办理减免税审核确认手续,该批设备重43公斤、货值约28万元,将用于研究燃料电池性能,助力开发新能源汽车氢复合动力燃料电池系统技术。

“‘十四五’期间国家支持科技创新进口税收政策中的科研机构享惠主体范围扩大到地市级,使我们实验室成为享惠主体一员。但由于此前未办理过进口科研设备减免税申请,设备说明资料欠缺、功能原理含糊不清等状况层出不穷。”仙湖实验室关务负责人员刘珊珊说。

对此,佛山海关驻南海办事处以引进时间先后、单证准备时间、错漏修改期限等要素进行综合分

类排序,择优选择税款担保、审核确认等方式进行减免税申请,为实验室减免税款3万余元,同时也保障了实验室以更快速度用上设备,避免科研活动受影响。

为支持新能源产业高质量发展,佛山海关驻南海办事处建立“口岸+属地”“海关+企业”联系配合机制,提供关键检测设备、配件进口全链条政策指导,以项目化方式支持科研机构创建能源领域国家重点实验室。

“海关通过建立‘一站式’查检机制,实施移动远程监管,允许重大项目成套设备从进口口岸直接转场到使用地检验,支持重要设备尽快投产投用。同时,开通减免税审核‘绿色通道’,灵活采用快递收单、电话反馈、快递补单等方式办理,打通服务群众的‘最后一公里’。”佛山海关驻南海办事处验估科科长卢晓颖说。

据统计,2022年,佛山海关驻南海办事处共为辖区总货值近9500万元的进口氢能产业设备成功办理减免税手续,涉及等离子增强原子层沉积系统、多功能物性测量系统等新能源产业设备。