

重燃热情吧，跨境旅行市场！

■ 本报记者 刘禹松



1月8日，入境旅客走出北京首都机场国际和地区到达出口。

本报记者 刘禹松 摄

1月8日11时14分，由波兰华沙飞来的国航CA738次航班稳稳地降落在北京首都国际机场。作为新政实施后北京首都国际机场的首个国际入境客运航班，这架飞机共搭载乘客195名。

当天，根据新型冠状病毒感染“乙类乙管”相关规定，全国各地机场恢复原有人入境旅客流程，不再要求入境旅客进行落地核酸检测和集中隔离。北京首都国际机场T3航站楼也迎来了首批入境不隔离旅客。

入境旅行限制取消

“三年前，我因为工作离开了国内。没想到遇到了疫情。现在，三年时间过去了，我又迎来了和家人的团聚。”搭乘CA738次航班刚刚落地的旅客蒋女士表示，“之前因为担心隔离政策有变化，不确定回国是否方便，三年来一直就在华沙。前几天听说政策调整，我第一时间买

了回国的机票。”

当天，根据中国民用航空局发布的公告，“目的地为北京的国际客运航班从指定第一人境点入境”的规定正式取消。此前，国航CA738次航班的第一人境点是辽宁省沈阳市。如今，受益于新政实施，国航CA738次航班当天得以从华沙直飞北京。

不少入境旅客在现场纷纷向记者表示，新政的实施为他们回国的旅途增添了便利，也让他们与家人的距离不再遥远。

除了怀揣着迫切心情返乡的中国乘客，一些外籍旅客也在当天乘机抵达。记者在北京首都国际机场的T3国际和地区旅客到达大厅看到，不少刚刚抵达的外籍旅客还携带着儿童。

“伴随着越来越多的政策利好，2023年有望成为中国跨境旅行市场复苏的元年。”携程集团副总裁王韦在接受《中国贸易报》记者采访时表

示，“疫情三年，国内入境旅行的服务商大量退出市场。一些没有完全退出的，基本都转型去做了其他业务。现阶段还在开展入境旅行业务的国内服务商少之又少。下一阶段，我们需要重整国内跨境旅行服务的供应链。”

2022年12月31日，携程集团联合国内多地旅游部门在天津正式对外发布“中国旅游振兴A计划”。王韦表示，携程集团将在明年中期推出更多促进跨境旅行的相关举措，其中包括入境旅行和出境旅行两个部分。“携程集团愿意发挥流量的桥梁作用，将国外的客源输入到国内，同时也将帮助国内的供应链企业完善相关数字化建设，方便他们通过信息化的手段让海外主要客源国家的旅客更好地了解中国，从而实现我国旅行服务的更多出口。”

面对今年或将迎来的人入境旅行人数增长，国内也有城市提前开始

了准备。天津市文化和旅游局副局长陈冰告诉记者，早在国务院优化调整疫情防控措施之前，天津市就已经在为旅游市场的复苏练起了“内功”。

“旅游业在天津市的国民经济发展中占据着重要的地位。目前，天津市正在建设国际消费中心城市。我们欢迎更多的海外游客来到天津。2023年，我们针对天津市在旅游行业发展过程中的不足，瞄准后疫情时期国内国际两个市场，有针对性地推出了一系列行动，为天津市的经济社会发展贡献力量。”陈冰说。

出境旅行热情点燃

伴随着我国入境程序的简化，国内旅客出境游的热情再一次被点燃。北京市民黄先生，这几天正在盘算着三年前因为疫情而搁置的境外邮轮旅行。“2019年的‘双十一’，我预定了一家海外邮轮公司在第二年5月从上海出发前往日本的航线船票。可是，一场疫情令这次旅行最终未能成行。如今，伴随着国内新冠肺炎‘乙类乙管’政策的出台，这场迟到的旅行终于可以重启了。”

同样是在1月8日，北京首都国际机场的出发大厅里，日本航空公司的柜台前排满了等待值机的国内旅客。当天从中国北京飞往日本东京的JL860次航班正在这里办理乘机手续。与之相隔约百米的中国国际航空公司柜台前，也陆续有乘客前来排队。当天，从中国北京飞往



国际商情

美对华脱钩断链将加剧全球通胀

据日本《读卖新闻》报道，三菱UFJ研究咨询公司理事长、经济产业研究所高级研究员竹森俊平在该报发表题为《剔除中国将加剧世界性通货膨胀》的文章称，美对华脱钩断链将加剧全球通胀。竹森俊平在文章中说，中国现在发挥着全球供应链中心的作用，价格低廉、品质良好的中国产品此前一直支撑着低通胀、良好的世界经济环境。中国不管是作为产品的需求方还是供应方都很重要，与中国交易的减少对日本经济也会造成沉重打击。但如果美国谋求建立一个把中国排除在外的供应链，那这一举动所引发的高通胀环境的变化可能会长期困扰世界经济。此外，能替代中国角色的候选对象国家也很有限。

哈农业部出台农畜出口新规则

据哈通社报道，根据哈萨克斯坦农业部部长命令，农畜出口新规则已于2022年12月31日正式生效。该规则对部分产品出口规模实行以下限制：从哈萨克斯坦境内向第三国和欧亚经济联盟成员国出口未阉割的牛犊(欧亚经济联盟外贸商品代码为0102)上限为6万头；从哈萨克斯坦境内向第三国和欧亚经济联盟成员国出口未阉割的公羊(欧亚经济联盟外贸商品代码为0104)上限为12万头。根据命令，配额只适用于12月龄以上的公牛和6月龄以上的公羊，不适用于母畜。公牛出口配额为每家育肥场500头、每家农户200头；公羊出口配额为每家育肥场1000头、每家农户500头。

加纳取消进口产品的价值折扣政策

据加纳每日写真网报道，加纳税务局发表声明称，决定自2023年1月1日起，取消进口一般产品的离岸价(FOB)30%和进口车辆的门前交货价(HDV)10%的折扣政策，表示将继续遵守世贸组织估价协议和世界海关组织相关规定。为降低进口产品价格，以提供加纳口岸竞争力，打击走私并提高政府财政收入，加纳政府自2019年起实施进口产品价格折扣制度。这项政策实施以来，政府关税流失达90亿赛迪，但进口商品价格并未降低。由于本地生产者的反对，加纳政府被迫数次调整降低有关折扣。(本报编辑部综合整理)

优化海外仓网布局 提升订单交付能力

■ 本报记者 张寒梅

“当海外业务营收在企业整体营收中的占比达到一定规模后，物流交付环节的成本管控则无法忽略，如何把产品高性价比地按时交付给客户是企业在跨国运营中需重点思考的内容。”普华永道思略特中国工业产品与服务行业主管合伙人沈宇峰近日在普华永道举办的转型力共创会活动中表示，伴随着海外业务版图和规模的扩张、海外业务复杂程度的提高，企业供应链运营体系正面临一系列挑战，物流交付便是挑战之一。

在全球化背景下，出海已然成为中国企业发展的重要方向之一。诸多国内头部企业在夯实本土市场基础上向海外广阔市场寻求机会，其中大量企业已踏入关键的转型升级窗口期，急需对跨国运营水平及相应配套能力进行全面优化，构建起支撑下一阶段海外发展所需的资源禀赋。

沈宇峰认为，中国企业在国内多拥有完整、发达的物流体系，不管是三方物流还是自有物流，均可较容易解决交付问题。而在海外运营中，从仓储网络的布局，到运输模式、运输路径的选择，企业都要做大量的新功课。

在普华永道思略特中国工业产品与服务行业业务总监浦鑫峰看来，物流交付是订单到交付链路中的一环，后者涵盖了产品管理、需求预测、备货管理、订单履约、仓储物流、售后服务环节，直接影响客户体验及满意度，对企业的海外业务发展极为重要。由于海外市场的差异性，海外订单到交付链路相较于国内更为复杂。根据普华永道思略特近期针对出海企业海外客户的调研，订单到交付相关能力的欠缺已经成为海外客户流失最关键的因素之一。

为提高跨国运营的订单交付

能力，普华永道思略特中国工业产品与服务行业合伙人赵汀建议，出海企业应改善关键端到端运营能力，具体包括更及时地响应海外客户对交付的需求，实现快速准时订单交付，并通过更敏捷的供应链协同提高海外供应灵活性，进一步提升自身运营能力与市场竞争力。与此同时，由于订单到交付链路各环节环环相扣、涉及多部门，一旦前序环节出现问题或延宕则会导致偏差积累从而出现牛鞭效应，因此跨部门协同能力需重点关注，避免出现单一瓶颈环节拖累整体交付效能的情况。

此外，仓储物流网络作为订单到交付链路的关键一环，也是企业跨国运营转型升级的关键之举。浦鑫峰认为，从战略规划视角看，企业跨国运营需综合考虑市场需求、竞争环境和自身状况，了解客户需要什么、竞争对手

提供什么、企业应在哪些领域提供有竞争优势的服务、细分市场的地位和发展目标以及现有仓配资源和能力等；从业务计划和预算视角看，企业需实现服务水平和服务成本的平衡。同时，仓储物流基础设施，政策、监管要求等外部环境也要纳入考量范围，进行系统性的仓网规划。

值得注意的是，海外仓网布局可由多层立体结构组成，其中大区仓承担着核心枢纽作用。“对大部分国内出海企业来说，做好大区仓可能是现阶段的主要课题之一。”沈宇峰表示，企业在做大区仓整体规划和选址时，不要将其只定位为仓库。除了作为物流仓储接货和发运的中心，大区仓未来也可能升级成为装备中心，甚至升级成为企业在海外的离岸生产制造中心，低成本、高效率助力企业提升跨国运营能力。

坚持国际科技合作“引进来”和“走出去”并重 努力构建开放创新的河北场景

■ 本报记者 张寒梅

国内两个创新资源，利用驻外使领馆、国际友城、海外商协会、海外侨胞平台纽带，深入开展国际技术转移，强化与创新大国、关键小国在重点领域关键技术的精准务实科技交流合作，支持国际科技合作联合研究开发项目，实施国际科技合作基地质效双提升工程。

在此背景下，河北省科技企业更加坚定了“走出去”的步伐，铆足干劲加速出海。上述负责人介绍，以中车唐山机车车辆有限公司(下称中车唐山公司)为例，该公司通过国际招标正式签约巴基斯坦230辆客车项目，积极参与“一带一路”科技创新行动计划。

记者从中车唐山公司官方平台了解到，其始建于1881年，是中国第一家轨道交通装备制造企业。在国家工业和信息化部此前公布的2022年度智能制造示范工厂揭榜单位和优秀场景名单中，中车唐山公司的高速动车组智能制造示范工厂榜上有名。作为河北省装备制造领域的国家级国际科技合作

基地，中车唐山公司研制的出口巴基斯坦首批车辆于2022年11月3日正式启运发往巴基斯坦卡拉奇港，且此后开始向巴方转移有关技术成果，协助巴基斯坦铁路局升级和改造客车生产线，同时还对相关人员进行培训。

“中车唐山公司打造技术+产品+服务‘组合出海’的出口模式，成为河北省装备制造业高质量发展和中国轨道交通装备走出去的又一张‘金名片’。”上述负责人称。

除了装备制造领域，河北省生物医药领域企业在“走出去”过程中也取得较大进展。河北省科技厅官方消息显示，在国际联合研究方面，石药集团中奇制药技术有限公司研发的新药物注射用多西他赛(白蛋白结合型)获得美国食品药品监督管理局颁发的针对治疗胃癌(包括食道胃结合部癌)的孤儿药资格认定，目前正在中、美两国同时开展临床试验；在国际技术转移方面，石药集团巨石生物制药与美国Elevation Oncology公司签署了

技术转移授权协议，将向美方有偿转移Claudin 18.2抗体药物偶联物SYSA1801在大中华以外地区的研发、生产及销售权益。

此外，河北省积极推动企业参与国际标准制定。据了解，位于河北省邯郸市的新兴铸管股份有限公司多次作为中国企业代表参加国际标准化组织ISO/TC5/SC2关于铸铁管标准会议和ISO/TC17钢的国际标准会议。2021年，该公司完成国际标准制修订5项，持续增强企业影响力和话语权。

值得注意的是，把海外优秀科技人才“引进来”同样是河北省加强国际科技合作时重点关注的内容。近年来，通过实施“外专百人计划”，河北省致力于打造科技创新“人才链”，突破技术瓶颈、攻克技术难关、提高技术创新水平。上述负责人表示，截至2022年10月，河北省共引进俄罗斯、古巴、南非、韩国、新西兰、波兰、罗马尼亚、乌克兰8个“一带一路”沿线国家的17位高端外国专家。

寄语2023 恢复通关有助于香港更好融入国家发展战略

■ 梁海明

超过1000天的等待后，香港与内地已于1月8日恢复通关。针对这一举措，纵有千言万语，归结起来也就是八个字：通关顺畅，民心舒畅。这三年，跨境出行不便对香港的贸易、消费和长期的经济发展都产生了深远影响。香港的旅游、零售、酒店、饮食、专业服务和金融等行业的复苏，很大程度上取决于与内地恢复通关之后中国内地对香港的支撑。

香港经济复苏的挑战虽有，但乐观的因素更多。尤其是随着内地宣布通关，冰封多时的香港旅游业终见曙光，恢复与内地通关对香港旅游界而言得益最大，香港旅行社的至少三分之一业务来自内地游客团，随着内地的通关，香港旅行社可以提升至少三分之一生意。

大量的内地游客前来香港旅游、购物，还能够进一步刺激香港的零售、消费市场，从而带来香港的经济复苏。这是因为私人消费总额贡献了香港GDP的69%，甚至比世界消费大国美国的66.7%、英国的61.6%还要高。随着内地游客前来香港消费，无疑将可推动香港的经济复苏。

另一个随着与内地恢复通关能够刺激香港经济的因素，那就是内地来港上市的企业将增多。2022年全年香港IPO集资额逾1000亿元，按年大跌近70%。但情况在2023年将好转，随着内地持续优化防疫措施，以及香港恢复与内地通关，将令金融市场的交投气氛回升，再加上随着港交所将降低新经济企业在IPO时的营收门槛，修改科技公司的上市标准，也将吸引更多内地新经济企业赴港上市。在上述上市风潮的带动下，预料香港IPO市场在2023年将大有机会出现大反弹，按年大增逾1倍，IPO集资额排名有望重新回归全球三甲位置。可见，香港与内地恢复通关将巩固和发展香港作为国际金融中心的地位。

未来，香港若要进一步巩固和发展作为国际金融中心地位，可考虑在与内地恢复通关之后，进一步加强与粤港澳大湾区内地城市在跨境金融数据互联互通、人民币计价港股等两个领域发力。

总而言之，香港应抓住通关的大好机会，更加主动对接国家发展战略，进一步融入粤港澳大湾区建设，积极参与国内大循环，扩大在内地的发展机遇，并依靠国家外循环增强出口竞争力，从而摆脱经济困境，推动经济复苏。(作者系香港经济学家、丝路智谷研究院院长)