

# 贸易投资加速融合 深度链接中非市场

■ 本报记者 张凡

临近岁末,中国企业赴非洲投资迎来了双喜临门时刻。何谓双喜临门?

一则消息来源于国内:国务院关税税则委员会发布公告,决定自2022年12月1日起,将给予贝宁共和国、布基纳法索、几内亚比绍共和国等9个非洲国家98%税目产品零关税待遇。另一则消息则来自非洲大陆:非洲联盟在当地时间12月1日发布的一份声明中表示,在第十七届非洲联盟特别峰会上,与会非洲多国领导人重申要加速非洲工业化,以减少非洲大陆的对外依赖。他们还表示,非洲将进一步发展可持续的经济特区和工业园区。

看到这两则消息后,中国非洲联合工商会商务理事会前副秘书长蔡立华说,近年来,在中非合作论坛、“一带一路”建设的框架下,中非双边经贸合作成绩斐然,这两则消息说明中资进入非洲市场迎来新的战略机遇期。

数据显示,中非贸易额从2000年的106亿美元到2021年的2540亿美元,中国已连续13年成为非洲最大贸易合作伙伴;截至2021年底,中国对非投资存量达441.9亿美元。

“对非零关税充分体现了中国帮助非洲国家发展的诚意,有利于我国与这些国家共享市场机遇,将有力促进这些国家对华出口和当地产业发展。例如,在2020年,非洲芝麻输华占我国芝麻进口总额的97%左右,零关税势必进一步促进非洲芝麻规模化种植与加工业发展。”蔡立华认为,产品零关税将助力中非贸易持续发展。

蔡立华介绍说,我国从2003年开始提出对最不发达国家实行输华零关税待遇,目前,在我国已经签署完98%税目进口产品零税率,26个最不发达国家中,有18个国家来自非洲,占69.2%。本次给予零关税待遇的98%税目增加了191个8位税号,涉及税则15个章节,零税率8位税号达到8786个,创历史新高。调整新增的部分零关税税号产品包括初榨花生油及其分离品、人造黄油、已包装的天然水、甲醇、再生皮革等。

“而非洲重申加速工业化进程,将不仅为各方提供海量的基建市场需求,也将促使非洲国家进一步优化营商环境,为外来资本进入创造条件。”蔡立华说。

更重要的是,这两则利好消息有利于在非中企加速贸易和投资业务的融合。近年来,不少企业以合作生产等方式在非洲市场发展,既扩大了非洲企业的产能,又满足了自身“走出去”的需求,实现了互利共赢。例如,不少中企看到芝麻加工产品列入享受零关税税目产品后,积极谋划在非建立芝麻产品加工厂,其目的就是在满足当地市场需求的同时,将半成品出口至中国。

浙江师范大学非洲研究院非洲经济研究所所长刘青海观察到,在非洲发展的中国企业贸易投资业务融合发展已经成为比较普遍的现象。其原因主要有:一是企业为避免投资决策的失误,降低投资风险,企业往往采用“先贸易后投资”的方式逐步进入非洲市场。二是企业在非洲投资,会对当地市场相关产品和市场行情比较了解,知道哪些商品在当地很好销售,就顺便进行贸易。三是非洲国家政策比较宽松,对商业范围的界定比较宽泛,给企业颁发的许可证对其可以从事的领域规定并不严格,给企业贸易投资的融合创造了条件。四是非洲国家市

场规模总体比较小,只是单一做某一项目盈利水平并不高,企业就往往进行多种经营以应对市场太小的问题。五是当地市场不少产品价格相对中国要高出较多,从中国进口有利可图。六是可以带动自己的产品出口,强化供应链的确定性。

“但也要注意,在一些国家贸易投资融合不被允许。例如,在埃塞俄比亚,政府明令禁止外国人从事贸易。另外,中国企业既做生产又做贸易,可能导致企业不能专注于生产,使得生产搞不好,贸易也难以令人满意。”刘青海说,中国企业可以选择与有一定合作基础的当地企业合资,获得合作伙伴的关系网,联手开拓当地市场和国内市场,促进投资贸易的融合。

除了实施零关税等政策之外,刘青海认为,促进在非中企贸易投资融合,关键还是要在护航中企赴非投资方面下功夫,例如建立企业对非洲投资的风险预警机制及保险体系,建立健全中国企业对非洲投资的政府公共服务体系,建立在非中资企业商会的行业自律机制,进一步加强中非安全合作等等。

“全球湾区有亚洲湾区和北美湾区之分,前者的首位特征是工业特别是制造业,而后的首位特征是资本等金融要素和知识等科创要素,但金融在四大湾区中均具有突出的地位。”中国(深圳)综合开发研究院港澳及区域发展研究所所长张玉阁近日在横琴世界湾区论坛金融分论坛上表示。

相关专家认为,对于粤港澳大湾区来说,金融在其高质量发展中起到引领和支撑作用,从我国在粤港澳大湾区建设方面颁布的一系列政策可以看出。《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出,粤港澳大湾区要建设国际金融中心、发展现代金融体系、推进金融市场互联互通。次年发布的《关于金融支持粤港澳大湾区建设的意见》从促进粤港澳大湾区跨境贸易和投融资便利化、扩大金融业对外开放等方面提出26条具体措施。近两年,《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》《全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放方案》《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》陆续出台,绿色金融均是三大方案的重要组成部分。

从《粤港澳大湾区发展规划纲要》颁布实施以来,大湾区金融融合发展提速,金融建设取得显著成效。数据显示,2021年,粤港澳大湾区金融业增加值超过1.5万亿元,较2018年增长近35%,占GDP比重超过10%。截至2021年末,大湾区内地城市与港澳间累计跨境人民币结算量超过21万亿元,人民币保持大湾区第一大跨境结算货币地位。

人民银行广州分行委托人民银行珠海市中心支行行长龙勇表示,以横琴粤澳深度合作区(简称合作区)为例,合作区分线管理的特殊体制安排,为大湾区金融市场互联互通探索新路径。在创新跨境金融管理方面,支持贸易新业态跨境人民币业务发展,合作区挂牌以来跨境人民币结算量达3210亿元,占同期珠海市的74.3%。同时,稳步扩大跨境金融资产转让业务范围,如2022年4月落地广东首笔融资租赁资产跨境转让业务,2022年11月落地合作区首笔保理资产跨境转让至澳门本土法人银行业务等,合作区挂牌以来累计办理跨境贸易金融资产转让业务超242亿元。

“目前,金融产业的体量在横琴属于支柱型产业,而且还在持续增长中。”横琴粤澳深度合作区金融发展局局长池腾辉表示,横琴和香港这种国际金融中心相比还有比较大的差距,包括金融市场、产品、业务等方面还有提升空间,未来合作区的金融发展充满机会和想象空间。龙勇透露,金融支持横琴合作区发展意见即将出台,这将为合作区跨境资本流动搭建更适宜的金融环境。

未来,如何加快推进粤港澳大湾区金融服务一体化,形成大而强的金融市场?张玉阁建议,一方面,要推进大湾区内地城市一体化,全面深化改革,打破行业垄断和地方保护,破除妨碍生产要素市场化配置的体制机制障碍,提高金融发展水平,缩小与港澳的差距。另一方面,要推进大湾区一体化,以“共同市场”为目标,推进粤港澳金融规则机制深度对接,尽快消除分属不同关税区造成的要素流动不畅,率先接轨金融及相关领域的国际规则,提高金融开放水平。此外,可对标CPTPP、RCEP等国际重大经贸规则体系,率先推进粤港澳大湾区金融领域的制度型开放。如试行境外金融机构准入“单一通行证”,探索建立大湾区金融机构“通行证”机制+“异地分支”机制等。

## 金融引擎驱动粤港澳大湾区高质量发展

■ 本报记者 周东洋

## 降低疫情冲击 需有效对接国际市场

■ 刘英

疫情三年,全球通胀四起,地缘冲突不止,供应链断链时有发生,世界经济下行压力加大。在这样的背景下,我国仍要主动降低疫情冲击,加强国际经济合作,促进跨境投资和国际贸易发展。在今年美欧强力加息的形势下,世界银行、OECD将明年世界经济预期下调至1.9%、2.2%,欧美收缩成为世界经济下行主因,而中国等发展中经济体将贡献世界经济增长的75%。为此,我们要主动推进国际经济合作,以贸易投资为先导,敞开国门,进而放开跨境旅游,发挥中国作为世界经济增长稳定器和增长源的作用,以中国经济增长对冲外需减弱,从而促进国内及世界经济复苏。

一是重启引擎加强国际经济合作。面对世界经济下行压力,我国应主动降低疫情冲击,加强国际经济合作,促进跨境投资和国际贸易发展。在今年美欧强力加息的形势下,世界银行、OECD将明年世界经济预期下调至1.9%、2.2%,欧美收缩成为世界经济下行主因,而中国等发展中经济体将贡献世界经济增长的75%。为此,我们要主动推进国际经济合作,以贸易投资为先导,敞开国门,进而放开跨境旅游,发挥中国作为世界经济增长稳定器和增长源的作用,以中国经济增长对冲外需减弱,从而促进国内及世界经济复苏。

二是高质量共建“一带一路”。当前,世界经济亟待投资、消费和贸易拉动,后疫情时代更要推进基础设施建设和互联互通。明年恰逢“一带一路”提出十周年,我们要以此为契机筹备好“一带一路”国际合作高峰论坛,加快中老铁路延长线的中泰铁路、中马铁路建设,畅通中国—中南半岛经济走廊,以六大经济走廊拉动经济增长。

三是推进跨境贸易投资合作。我国要扩大高水平开放,融入国际市场,积极促进跨境贸易和投资恢复,加快达成中欧投资协定(CAI)。全面落实RCEP,尽快加入数字经济伙伴关系协定(DEPA),以数字引擎拉动后疫情经济增长。积极加入全面与进步跨太平洋伙伴关系协定(CPTPP)。

四是畅通强劲韧性的产业链供应链。近年来全球供应链本地化、近岸化趋势加剧,美国大搞单边主义、贸易保护,在科技领域竖起“小院高墙”,妄图搞脱钩断链,企图以印太新经济框架(IPEF)、IRA达到“去中国化”的目的。为确保供应链稳定、开放和高效,提升供应链的韧性,在后疫情时代,我们要坚定维护以WTO为核心的多边贸易体制,坚定推进开放包容平衡普惠共赢的经济全球化。此外,我们还要加快数字化转型升级,提升产业链供应链数字化、智能化和绿色化。加快中国现代化,构建全国统一大市场,发挥智造大国优势,构建全球化、富有韧性、高效畅通的产业链供应链。(作者系中国人民大学重阳金融研究院研究员、院委兼合作研究部主任)



中国电建南欧江流域梯级水电项目位于湄公河在老挝最大的支流南欧江上,是中企在海外首个全流程总体规划、投资建设的项目。该项目包含7个梯级电站,总装机容量127.2万千瓦,于2021年9月底全部投运。在建设运营过程中,中国电建积极履行社会责任,为当地修路、架桥,建设移民新村,帮助当地居民提高了生产生活水平。图为电站工作人员正在检查设备运营情况。

新华社发 凯乔 摄

## 中车方案助力墨西哥地铁本地化制造

**本报讯** 墨西哥城地铁1号线本地化制造首辆列车近日在墨西哥克雷塔罗下线。这是中国中车首个海外“系统+”项目取得的又一里程碑性成果。

墨西哥城地铁局局长吉列尔莫·考尔德隆发布了墨西哥城地铁1号线整体现代化改造项目,对中国中车在该项目上的进度和质量给予充分肯定。他表示,该项目不仅能为墨西哥城市民提供便捷出行,还将切实提升墨西哥轨道交通整体水平,相信墨西哥城人民一定会很喜爱新车辆。

据了解,该项目列车外观设计极具墨西哥风情,造型硬朗、色彩鲜艳。

列车为9节编组,最高运营速度80公里/时,长150.9米,宽2.52米,最大载客量为2252人。该列车转向架采用大胶轮走行、小胶轮导向的结构,可有效降低运行过程中产生的噪声,能很好地适应墨西哥当地地形条件。同时,车辆配备钢轮作为安全轮,可以保证在极端情况下安全运行,做到“双保险”。

2020年12月,中车株机公司联合中车香港公司成功中标墨西哥城地铁1号线整体现代化改造项目。根据合同要求,27列新车需在墨西哥本地化制造。

墨西哥轨道交通装备有限公司

在2021年成立,并在克雷塔罗州建设本地化新车制造组装工厂。目前,该公司已为当地提供就业岗位150余个,还将开展大量本地化用工,已开发70余家本地供应商,有效促进了当地轨道交通装备产业发展与升级。此外,墨西哥轨道交通装备有限公司已与当地高校谷大学、克雷塔罗航空大学、蒙德拉贡大学等高校签订招聘就业合作协议,为当地高校产、学、研合作奠定了坚实基础。

今年恰逢中墨两国建交50周年,中国中车用实际行动响应和践行“一带一路”倡议,致力于与各方合作

伙伴一道,打造中墨轨道交通领域合作的标杆,推动中国轨道交通装备更

好地服务当地民众。(中国中车供稿)



## 记者观察

### 北交所第一个外资企业过会

# 上市融资:与竞争力有关 和所有制无关

■ 本报记者 张凡

北交所或将迎来首家外资企业。据北交所网站消息,苏州欧福蛋业股份有限公司(简称欧福蛋业)首发申请获上市委会议通过,若IPO成功,其将成为北交所首个上市的外资企业。而在此之前,国家六部委印发的《关于以制造业为重点促进外资扩增量稳存量提质量的若干政策措施》就提到,支持符合条件的外商投资企业通过在主板、科创板、创业板、北京证券交易所上市,在新三板基础层和创新层挂牌,以及发行公司信用类债券进行融资。

在这个背景下,欧福蛋业若能顺利上市,不仅将让其有机会更好地分享我国资本市场发展红利,更能充分参与到中国经济高质量发展中来,也会成为北交所提升国际化水平的契机,形成良好的示范效应。

“资本市场的核心主题是让

更有竞争力的企业能够获得更多的资源,无论是外资还是国企,只要这家企业有足够竞争力,市场就给它更多的资源,让企业所有者获得更多的财富,员工获得更多的期权分红。”美国洛厄尔麻省大学创业与创新副教授孙黎分析说,从欧福蛋业的业绩来看,年销售额并不是很大,这意味着在国内市场上还存在着竞争者。若这些竞争者看到这家公司上市后能获得较好的估值,将获得激励。此外,其上下游的配套企业也将获得激励,“资本市场上可谓牵一发而动全身。欧福蛋业所从事的是一个细分行业,若能在市场上形成较好的竞争氛围,就可能让投资机构看到投资机会,进而可能改变整个行业发展格局。”

欧福蛋业招股书显示,该公司成立于2004年,主要从事蛋液、蛋

粉及蛋类预制品的研发、生产、销售,是中国首家专业生产巴氏杀菌液蛋的企业。2017年,该公司挂牌新三板,主要客户有联合利华、亿滋、亨氏、百胜集团、85度C、克莉丝汀、好利来、桃李面包、立高食品等。该公司2019年至2022年上半年的营收分别为6.81亿元、6.2亿元、8.49亿元、4.2亿元,净利润分别为-1020.86万元、4873.69万元、2248.8万元、2064.35万元。

“在美国股市,来自以色列、中国等科技企业可谓比比皆是。衡量一个资本市场有没有包容性,看它的深度、宽度,其实就是看海外公司有多少。”在孙黎看来,欧福蛋业过会只是北交所吸引外资企业上市的第一步。

实际上,支持外商投资企业上市一直是我国政策鼓励的方向。早在2017年,国务院就曾发布《关于

扩大对外开放积极利用外资若干措施的通知》,提出外商投资企业可以依法依规在主板、中小板、创业板上市等,打开了外资企业在国内上市的大门。当前,A股外资上市公司约200余家,占比不到整个市场上市公司总数的10%。有分析称,这主要是由于外资企业作为经济全球化的产物,其中国业务与集团之间的一体化程度较高,往往存在一定程度的同业竞争或关联交易,部分核心资产/专利/技术依赖集团统一授权等问题,从而难以符合A股上市相关要求。

即便如此,在当前外部环境日益复杂,单边主义、保守主义抬头的形势下,我国重申支持外资企业上市,北交所迎来第一个外资企业,再次向世界传递出中国坚持扩大高水平开放不会改变的决心和意志。特别是北交所的市场定位是打造服务

创新型中小企业主阵地,外企的到来,不仅会让国际科技型中小企业在华获得融资渠道发展,也会带动其他中小企业的发展。

孙黎说,鼓励、支持外资企业上市非常必要且重要。从国际上来看,像日本比较封闭的资本市场也已经逐步对外国企业和投资者开放。他说,通过外资更好地参与资本市场,不仅可以让资本市场流动性变得更好,促进国内资本市场与国际资本市场互联互通,也能促进改善国内公司的治理结构,形成更好的市场竞争格局。

可以预见,未来,我国通过实施更大范围、更宽领域、更深层次的对外开放,特别是资本市场的进一步开放,跨境投融资结构不断改善,外企上市的案例将不断出现,在华外企深耕中国市场的信心也将越来越强。