

园区观察

莱基自贸区离现代化临港新城的目标近了一步

港区加速融合 中国经验在非新实践

■ 本报记者 张凡

“莱基项目能很好满足尼日利亚经济发展需求,以港口带动区域发展的中国经验将在非洲落地。作为中国、法国、尼日利亚三方合作的商业项目,莱基港对非洲进一步推动共建‘一带一路’具有重要意义。”中国驻尼日利亚大使崔建春在近日举行的尼日利亚莱基深水港项目竣工仪式上这样说。莱基港由中国港湾投资建设运营,于2020年6月开工建设,特许经营期45年,总投资10.44亿美元,是几内亚湾首个由中资企业控股的现代化深水港,也是西非地区最大的港口之一。多年来,尼日利亚全国80%货物的进出口依赖使用多年的拉各斯港,受道路及港口建设落后的影响,当前已处于饱和状态。莱基港可停靠1.8万标箱集装箱船,港口年设计吞吐量为120万标准箱。莱基港的建成,将使拉各斯成为中西非地区的海运物流中心,并在未来几年为尼日利亚提供近20万个直接和间接工作岗位,将有

效释放尼日利亚经济发展潜力。这也给毗邻莱基港的中非合作建设运营的莱基自贸区带来新的发展机遇。莱基自贸区最早的规划目标是打造一座集生产、生活、休闲和娱乐为一体的现代化综合新城,主要发展加工制造业、商贸物流业、房地产业、城市服务业等四个产业。但随着莱基港的建设,以及非洲首富阿里科·丹格特(Aliko Dangote)要在自贸区隔壁建设世界上最大的单体炼油厂,莱基自贸区对其发展战略进行了调整,要在此打造一座现代化的临港新城。莱基港的竣工让莱基自贸区离这个目标又近了一步。“莱基港是中尼友好关系的结晶,是尼日利亚连接世界的桥梁和纽带,它与莱基自贸区一起形成了前港、中区、后城的良性发展格局,莱基自贸区与莱基港对于拉各斯乃至整个尼日利亚的未来发展至关重要。莱基自贸区和莱基港必将朝着‘你中有我,我中有

你’的目标和方向坚定不移地前进,进而持续推动中尼关系巩固与发展。”中非莱基投资有限公司招商负责人陆大鹏介绍说,由于紧邻港口,经贸、物流、电商、保税等业务都将成为莱基自贸区未来发展的重点领域,尤其是电商将成为自贸区下一步战略发展的重点。陆大鹏认为,莱基港的运营必将极大缓解当地海关的运营压力,同时也给莱基自贸区带来极大的发展机遇,尤其是吸引相关港口配套的海外仓、保税仓、国际物流等行业上下游产业链企业前往自贸区投资。他说,当前,来自机械制造、电力供应、新能源、光伏和电子信息等行业的多家头部企业已经提前在莱基自贸区进行了布局,主要体现在自贸区设立海外仓等业务,极大提高了相关企业在西非地区的物流运输效率。为快速布局,占领当地市场打下了良好基础。随着莱基港的运营,将会进一步提升莱基自贸区发挥海外仓、保税仓、国际物流等的

重要抓手的功能,从而进一步吸引越来越多的企业投资。数据显示,今年前10个月,莱基自贸区开发公司累计与11家企业签署了投资协议,其中7家企业为购买土地,3家企业为租赁厂房,1家为电力特许经营协议;累计出售土地面积达128203平方米,累计租赁厂房面积达7400平方米。“未来,随着丹格特炼油厂的建成,石化及其配套产业也将是莱基自贸区战略调整的另一重点领域。”陆大鹏表示,未来,莱基自贸区还将吸引包括汽车与工程机械、家用电器、家居建材、石油与天然气化工、电商与物流等领域的企业入驻。需要注意的是,莱基自贸区将对入驻企业设置选择标准,选择深度参与“一带一路”建设和能够提升国际产能合作效率的企业入驻,或符合当地工业化水平提高需求的企业入驻,优先选择节能环保、科技含量高、产值高的重点或者龙头企业入驻。

中国人民银行等八部门在11月18日联合印发《上海市、南京市、杭州市、合肥市、嘉兴市建设科创金融改革试验区总体方案》(以下简称《方案》)。《方案》着眼金融、科技和产业良性循环与互动,紧扣科技高水平供给和区域高质量发展,以金融支持长三角协同创新体系建设,加快构建广渠道、多层次、全覆盖、可持续的科创金融服务体系为主线,从健全科创金融机构组织体系、推动科创金融产品创新、充分利用多层次资本市场体系、推进科技赋能金融、夯实科创金融基础、扎实推进金融风险防控七个方面提出19项具体政策措施。浙江大学教授、博士生导师,宁波市金融研究院副理事长肖文在接受《中国贸易报》记者采访时表示,《方案》的发布旨在进一步协同推进原始创新、技术创新和产业创新,推动形成金融供给和需求结构平衡、金融风险有效防范的良好生态,金融创新为科技创新和制造业研发生产新高地的建设提供有效支撑。同济大学国家创新发展研究院特约研究员纪飞峰说:“《方案》重点在于金融支持科技、科技赋能金融,是在股权投资支持研发,研发形成之后,金融再次支持研发进行产业化,产业化之后就会形成稳定的收益和现金流,从而反哺金融。”“建设科创金融改革试验区是科学试点推广,在一定程度上降低了金融开放的风险。几十年的改革开放实践证明,几乎所有重大举措的出台都经历了从试点到推广的过程。通过在长三角这一市场经济最为发达区域的试点推进,可以不断放松科创金融组织业态,推动科创金融产品创新,积极稳妥地推动金融开放,降低试错成本。”浙大城市学院数字金融研究院常务副院长、教授谢文武认为,《方案》的实施对实现金融、科技和产业良性循环与互动具有重要意义。第一,有利于解决信息不对称问题,降低交易成本。通过发挥改革引领作用,加强政策设计和机制创新,能够激发金融支持科创企业动力,消解金融机构与科创企业之间的信息不对称,进而推动更多科创金融产品创新,更好服务科创产业发展。第二,有利于完善科创金融服务体系,为科技和产业互动搭建平台。通过试验区的建设,促进长三角科技金融和金融科技两大资源的整合,更好地在科技和产业之间搭建一个高效率平台,推动科技与产业的融合。第三,有利于协调区域的均衡化发展,形成错位竞争优势。《方案》的出台有利于长三角科技金融的均衡化发展,五个城市可以结合自身区位优势和产业基础,统筹安排,明确分工,以此形成错位竞争优势,实现金融、科技和产业在区域内的良性循环和互动。谢文武还认为,《方案》对推动我国金融开放起到一定的积极作用。放松资本管制,在一定程度上加快资本账户的开放步伐。“引入国际资本,在一定程度上促进了金融体系的平衡发展。”谢文武表示,《方案》鼓励跨境投融资创新,科创企业的投融资渠道更加国际化,金融供求体系更为平衡,使得我国金融体系的效率得到增强,也能在一定程度上间接提高我国人民币的兑换能力,从而促进我国人民币的国际化水平。《方案》的出台已经形成了良好的政策效应,为国际资本赋能科创构建了很好的创新环境和氛围,未来各方还需要在具体的运作过程中不断努力,最大限度地发挥科创金融改革试验区的创新效应,为促进我国金融、科技创新、产业发展的深度融合提供有效的支撑。

金融赋能长三角科创产业协同发展

■ 本报记者 王曼

德国企业表示不会与中国脱钩

本报讯 新加坡《海峡时报》网站日前刊登题为《德国工业不会与中国脱钩是有充分理由的》的文章称,德国总理朔尔茨对北京进行访问意味着德国发出了一个强烈的信号,即德国工业不会也不会与中国脱钩。文章以德国汽车零部件巨头、德国经济领头羊博世集团为例,2021年博世集团的销售总额接近790亿欧元,其中80%是在德国以外地区完成的,近一半是在欧洲以外地区。亚太地区的销售额从2020年的217亿欧元增至2021年的245亿欧元。就更广的角度而言,中国连续多年成为德国最重要贸易伙伴,2021年两国贸易额为2450亿欧元。相比之下,德国与其邻国、工业巨头法国的贸易额为800亿欧元。除了更低的成本,德国企业在中国运营时还看到了更多的创新收益。文章说,博世集团在中国的运营方式既有设立合资公司又有独资运营。博世集团董事会主席斯特凡·哈通表示,在两种模式中,体验都很不错。与美国一样,博世集团也在中国建立了优秀的管理团队。现在的中国汽车行业非常强大,中国也是最大的汽车市场,如果博世集团不进入这个市场,就无法在全球市场取得成功。(毛雯)



中印尼“两国双园”是以福建福州元洪投资区和印尼的民丹工业园等园区为载体,探索建立产业互联、设施互通、政策互惠的双园结对合作机制。目前,中方园区已投产项目36个。图为在福州元洪投资区,福建御冠食品有限公司员工在食品生产线上检验产品质量。新华社记者 林善传 摄

中国智能节水灌溉技术亮相卡塔尔世界杯

■ 李佩珊

在刚刚开幕的卡塔尔世界杯上,众多中国科技元素在现场亮相掀起了一波热潮,其中,世界杯比赛场地的草坪灌溉及保养技术也引起多方关注。该技术由宁夏大学研制与提供。不只是在世界杯比赛场地,该校所研制的智能风光互补节水灌溉系统设备和相关新技术已在阿拉伯地区多个国家成功转化应用,为当地农业、科技生产提供助力。2014年,中国提出与阿拉伯国家共同设立中阿技术转移中心的倡议。2015年,经科技部批复,宁夏牵头打造集成全国科技创新要素和

技术资源的对中国阿拉伯国家技术转移和创新合作平台,中阿技术转移中心正式落地银川市。中阿技术转移中心成立以来,阿盟、沙特、阿联酋(迪拜)、约旦、阿曼、埃及、摩洛哥、苏丹等8个中阿技术转移国外双边中心建成。同时,新建成的中阿技术转移综合信息服务平台,为跨国技术转移供需方提供数据推送、在线对接、信息检索等服务。在此基础上,百余场次技术推介对接活动促成中阿双方签订合作协议近90个。针对阿拉伯国家旱区节水技

术、智能装备缺乏的迫切需求,2016年起,宁夏科技厅设立“中阿科技合作与技术转移专项”,先后支持宁夏大学实施《中阿绿色智能节水装备与技术示范基地建设》(中阿(阿曼)节水设备技术转移产业化配套技术研发)等4个项目,支持资金387万元人民币,在阿拉伯国家大力示范推广风能太阳能发电提水、手机APP智能控制、地下渗灌(膜下滴灌)技术和装备,在宁夏建成两个中阿省部级重点实验室,在阿曼、埃及建成两个节水灌溉国际联合实验室和7个试验示范基地,培养了一批

阿方技术人员,成功实现了宁夏科技成果在阿曼、阿联酋、埃及等国家典型旱区的规模化应用。目前,中阿节水设备技术转移产业化配套技术在阿曼十余个皇家农场的2000亩耕地示范推广,智能地下节水灌溉技术与装备较当地现有滴灌技术节水高出34%以上。2019年,科技部支持宁夏大学技术团队实施了“中阿技术转移中心”项目,在阿曼、埃及建成两个节水灌溉国际联合实验室和7个试验示范基地,培养了一批

埃及典型生态环境类型区的绿色智能节水灌溉示范基地。据悉,该基地示范面积超过800亩,确定的多种埃及特色优势经济作物灌溉制度较当地技术节水20%以上,节能30%以上,增产增收15%以上。2020年9月8日,中阿技术转移中心与卡塔尔自由区管理局就培育建设中国—阿拉伯国家(卡塔尔)技术转移中心达成合作意向。两年来,合作各方克服疫情影响,将中国技术设备在卡塔尔安装调试、优化提升,让中国智能节水灌溉技术最终在卡塔尔世界杯“舞台”上闪亮亮相。

投资环境

韩国将为服务业制定五年发展计划

据韩联社报道,韩国企划财政部长官秋庆镐近日表示,韩国将为本国服务业制订一个五年发展计划。经合组织的一份报告显示,2019年韩国每名服务业劳动者创造的平均价值为6.39万美元,低于经合组织成员国8.86万美元的平均水平。为了给服务业注入更多活力,韩国企划财政部长官将成立一个包括私营和公共部门官员在内的特别工作组,并将确定关键的短期和长期目标。

中部非洲经济货币共同体将启用新币

据新加坡网消息,根据中部非洲货币联盟(UMAC)部长委员会的会议决议,自2022年12月15日起,2020年版新货币将在中部非洲经济货币共同体(CEMAC)区域流通以取代2002年版货币。会议还宣布自2023年3月1日起停止流通1992年版货币,在2023年6月1日前,持有者可在各商业银行及中部非洲国家银行柜台兑换新币;其后至2024年5月31日将只能在中部非洲国家银行柜台兑换;从2024年6月1日起,该版货币将全面废除。(本报编辑部综合整理)

中企以实践呼吁各方携手共建绿色未来

■ 本报记者 张凡

“中国的二氧化碳排放量占全球总量的近三分之一,但它也是绿色经济最发达的国家之一,在全球层面拥有压倒性的影响力。”葡萄牙新里斯本大学学者若泽·佩德罗·费尔南德斯在近日发表的文章《环境的未来在中国》中这样说,中国及整个亚洲的绿色低碳转型在解决全球环境问题过程中发挥着至关重要的作用。目前,中国是各种绿色技术的世界领先制造国和出口国。数据显示,中国是全球领先的电动汽车供应国,所占世界市场份额为40%;中国在风力涡轮机市场中的份额为40%;在绿色氢能市场中的份额为35%;中国供应着全球约80%的太阳能光伏板……这也凸显出中国企业在绿色低碳转型过程中处于领先地位。“气候变化是人类社会面临的重大挑战,也是全球可持续发展的重要议题。企业作为能源消耗大户,是实现碳中和的中坚力量。目前,越来越多的企业开始重视气候变化带来的长期影响,积极推动绿

色转型和低碳发展,重塑商业价值,助力社会可持续发展。”晶澳科技董事长靳保芳在2022年联合国气候变化大会“中国角”活动上发言时这样说道。靳保芳介绍说,晶澳科技不仅是光伏清洁能源制造商,更是绿色发展践行者,提出了“共建绿色循环,共谋绿色发展,共创绿色未来”的可持续发展模式,希望通过自身行动,影响带动更多企业走上绿色发展之路。在共建绿色循环方面,晶澳科技倡导以绿色低碳理念为指引,重塑企业经营模式,在全产业链生命周期实现绿色循环。一是全面贯彻节能环保、减污降碳要求,全方位推行绿色制造体系,打造绿色制造,在项目建设中减污降耗,实现低碳环保,单瓦产出节能15%以上;二是多维度推进绿色循环,中水回用降低水耗35%,氨水循环实现80%回收,氦气循环降耗90%,包材循环有效减少资源浪费;三是积极应用5G技术、大数据等数字技术打造智能制

造典范。在共谋绿色发展方面,晶澳科技致力于推动光伏发电技术发展,不断扩大光伏电站规模,每年向社会贡献绿电超6亿千瓦时,惠及各利益相关方实现绿色发展。“加大绿电应用,减少化石能源消耗是实现绿色发展的关键途径。在中国企业引领下,光伏凭借持续的技术进步和成本下降,成为清洁能源主力军。据国际能源署预测,在净零排放下,光伏在2050年占全球发电比重将达到30%。”靳保芳说,随着光伏、风电等清洁能源占比不断增长,叠加储能技术进步,绿电应用场景将越来越广泛。靳保芳说,晶澳科技也致力于共创绿色未来。今年前三季度,晶澳科技累计供应光伏产品超过115吉瓦,应用到光伏发电相当于每年减排二氧化碳1.5亿吨。北京冬奥会、瑞典皇宫等全球各地都有晶澳科技的绿色能源经典案例。此外,晶澳科技还在国内建设荒漠生态治理光伏电站、光伏扶贫电站,向青海

玉树、海地震灾震区捐赠产品用于灾后重建,通过联合国难民署向流离失所家庭捐赠光伏灯,把爱和关怀送给更多人。除了能源行业,中国的制造业也在积极普及低碳减排技术,并取得一系列成果。例如,中国船舶集团旗下大船集团为挪威北极光公司建造的全球首款7500立方米液态二氧化碳运输船1号船、2号船已经开工。据了解,该船型由大船集团自主设计完成,拥有完全的自主知识产权,专业服务于海洋碳运输与封存,将引领该船型未来发展方向。该船建造后将应用于欧洲二氧化碳捕捉及储存计划,收集欧洲工业产生的二氧化碳,运至挪威西海岸地区二氧化碳接收终端码头加以处理后注入海底地下2600米永久封存,从而减少欧洲地区二氧化碳的排放量,以此推进欧洲整体碳中和终极目标的实现。在该船的设计过程中,大船集团切实践行“绿色造船”理念,通过

加快新技术和新工艺的研发,加大新设备和新手段的应用,持续在绿色低碳环保领域发力。同时紧跟时代步伐,向大型新能源气体船市场不断迈进,不断积累经验,为实现“碳达峰、碳中和”提供坚实的技术支撑。“我们欣喜地看到,越来越多的企业建设绿色工厂,生产绿色产品,实现经济效益、生态效益和社会效益的协调发展,希望看到越来越多的行业和企业,通过多种方式,不断加大绿电应用比例。我们也愿意与新能源行业同仁一道,持续推动新能源更广泛的普及应用,共同为全球绿色发展贡献力量。我们也呼吁广大同行企业,践行ESG发展之路,共同创造人类的绿色美好未来。”靳保芳说,尽管全球形势存在巨大不确定性,但应对气候变化、实现可持续发展已成为全球共识,必将持续推进,只要大家齐心协力、行而不辍,共建绿色循环,共谋绿色发展,共创绿色未来,定能够创造清洁美丽的地球家园。