

本报讯 交通运输部近日发布数据,今年1至10月,我国完成公路水路交通固定资产投资24665亿元,同比增长9.5%。

具体来看,1至10月,完成公路投资23369亿元,同比增长9.6%;完成内河投资634亿元,同比增长9.2%;完成沿海投资652亿元,同比增长8.2%。

港口货物吞吐量实现正增长。1至10月,全国港口完成货物吞吐量129.3亿吨,同比增长0.5%;完成集装箱吞吐量2.4亿标箱,同比增长4.0%。

水路货运量实现正增长。1至10月,我国完成水路货运量70.4亿吨,同比增长4.8%;完成水路货物周转量98900.4亿吨公里,同比增长5.5%。(叶昊鸣)

中国与中亚经贸之树硕果累累

■ 本报记者 周东洋

2022年是与中国与中亚五国建交30年。30年来,中国和吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦、土库曼斯坦国家传承友好、携手同行,构建了内涵丰富、充满活力、互惠互利的经贸关系,取得了实打实、沉甸甸的合作成果。当前,百年未有之大变局和世纪疫情交织叠加、相互激荡,站在建交30年的新起点上,双方有望在多方面展开更深入的高质量合作,打造中国—中亚命运共同体,携手共建更美好未来。

关系实现跨越式发展

2019年9月,中国与哈萨克斯坦宣布建立永久全面战略伙伴关系;2019年6月,中国和吉尔吉斯斯坦签署《中吉关于进一步深化全面战略伙伴关系的联合声明》;2017年8月,中国和塔吉克斯坦发表关于建立全面战略伙伴关系的联合声明;2016年,中国和乌兹别克斯坦建立全面战略伙伴关系;2013年9月,中国与土库曼斯坦建立战略伙伴关系……中亚成为中国的“战略伙伴区”。

“30年来,中国中亚关系实现跨越式发展,达到战略伙伴关系水平,相互贸易与投资实现快速

稳步增长,为六国经济社会发展注入强劲动力。”辽宁大学俄罗斯东欧中亚研究中心主任崔铮在接受《中国贸易报》记者采访时表示,中国和吉尔吉斯斯坦的贸易额从建交之初的不到5亿美元跃升至501亿美元,增长100多倍。今年1—9月,中哈货物进出口总额231.9亿美元,同比增长22.2%;1—8月,中吉、中土、中乌贸易额分别为94.9亿美元、69亿美元、64.1亿美元,同比增长分别为151.9%、52.4%、28.6%。

崔铮表示,30年来,中国与中亚五国建成中哈原油管道、中国—中亚天然气管道、中吉乌公路、中乌跨境电商、中塔乌公路等一批互利共赢的合作项目,广泛惠及地区各国人民。此外,中国与中亚五国通过在联合国、上海合作组织、亚信(亚洲相互协作与信任措施会议)、“中国+中亚五国”等多边机制内的对话与合作,为各方及地区带来了繁荣和稳定。

“上合组织成立以来,中亚国家是积极参与者。”中国现代国际关系研究院研究员、国务院发展

研究中心欧亚社会发展研究所特聘研究员许涛表示,从“上海五国”到上合组织扩员,中亚各国在政治、安全、经济、人文等领域通过上合组织框架内的合作获得利益最大化。尽管上合组织扩员后的覆盖区域已超出中亚和欧亚地区,但中亚仍是上合组织的核心区。

共建“一带一路”成果实打实

中亚地区位居欧亚大陆心脏地带,地缘位置优越,是中国向西开放的通衢,是“一带一路”的首倡之地。“一带一路”倡议提出9年多来,中亚地区已经成为“一带一路”建设的“示范区”。通过加强“一带一路”倡议与各国发展战略对接,中国与中亚国家以点带面,从线到片,推动政治、经济、人文、安全等领域全方位互利合作,逐步形成区域大合作格局。

“近年来,中哈不断探索、深入合作,‘一带一路’倡议与‘光明之路’顺利对接。”崔铮表示,“一带一路”倡议为哈萨克斯坦打开了新的机遇窗口,中哈两国已成功搭建涵盖公路、铁路、航空、油

气管道等的全方位、立体化联通网络,正在致力于打造横贯欧亚、便捷高效的陆海多式联运“大动脉”。中哈霍尔果斯国际边境合作中心已成为中国货物运往中亚、俄罗斯和进一步走向西方的主要切入点之一,成为“一带一路”的重要组成部分。

中国国际问题研究院欧亚所助理研究员景晓玉表示,乌兹别克斯坦已成为共建“一带一路”的重要参与者和建设者,投资合作涵盖油气、化工、纺织、电力、煤炭、水泥、钢铁、玻璃、农业、水利、金融、物流、工业园区和国际工程承包等诸多领域,锡尔河州鹏盛工业园项目成为中国在乌投资民营企业成功的范例之一。

与此同时,中国与中亚五国合作也面临着一些挑战。相关专家表示,当前,国际地缘政治局势深刻复杂变化,对欧亚地区持久和平造成威胁和挑战,共同发展是应对威胁挑战的最有效手段,也是中国同中亚国家未来合作的重要着力点和指导方向。中国和

中亚国家应进一步挖掘上海精神的内涵和共同价值,双边和多边合作相结合,充分调动各方的积极性和主动性,实现多层次、多领域、多主体的广泛互动。

崔铮表示,新冠肺炎疫情给传统经济领域带来巨大损失,医疗、新技术、通信、物流、电子商务、机器人技术等重要性显著上升。未来,中国与中亚五国可在产能、能源、农业、数字经济等领域深化合作,落实“一带一路”绿色发展伙伴关系倡议。以吉尔吉斯斯坦为例,基础设施建设、加工业、农业、数字化、旅游、地方以及应对气候变化和发展绿色能源等领域是双边经贸合作的重要方向,前景广阔。

“展望未来,中国与中亚五国将继续并肩前行,共同谱写发展繁荣的新篇章。”中国政府欧亚事务特别代表李辉表示,要坚持以习近平外交为引领,将元首共识落到实处,推动中国和中亚国家关系取得新的大发展。要坚持以习近平外交为引领,继续深化各领域合作,抓住新机遇、迎接新挑战,用更丰硕的务实合作成果促进六国经济发展和民生改善。

贸促要闻

第十三届中国(泰州)国际医药博览会举行

本报讯 第十三届中国(泰州)国际医药博览会近日在江苏泰州举行。中国贸促会副会长陈建安以视频方式出席博览会开幕式并致辞。

陈建安表示,党的二十大报告明确提出要“推进健康中国建设”,“把保障人民健康放在优先发展的战略位置,完善人民健康促进政策”。本届博览会的举办,是加快推进健康中国建设、促进医药供应保障的重要举措。中国贸促会愿与江苏省人民政府一道,与中外各相关方携手合作,支持泰州医博会创新发展、品牌化发展,推动医药及大健康产业的开放型发展,为服务构建新发展格局、扩大高水平开放贡献力量。

博览会由中国国际商会主办,以“健康中国战略引领示范区建设”为主题,展览共3万平方米,吸引了来自22个国家和地区的近400家企业和机构参展。(李文)

张少刚会见捷克经济商会副主席

本报讯 中国贸促会副会长张少刚日前在捷克布拉格会见捷克经济商会副主席雅库布斯基。

张少刚介绍了中国共产党第二十次全国代表大会的重大意义和重要成果,表示中国以高质量发展推进中国式现代化、坚持高水平对外开放,将为中捷企业合作提供新机遇。中国贸促会愿与捷克经济商会一道,发挥中国—中东欧国家联合商会机制作用,采取务实举措,支持更多捷克企业和捷克产品进入中国市场,推动中国—中东欧国家经贸合作迈上新台阶。

雅库布斯基表示,捷克工商界关注中共二十大,欢迎中国贸促会提出的深化合作提议,愿双方在新时期达成新的合作协议,推动捷克优势产品对华出口,并加强双方在绿色经济等领域的合作。(张文)

编辑:周东洋 联系电话:010-6464888-2041
制版:耿晓倩 E-mail:maoyibao@163.com

本报常年法律顾问
北京市炜衡律师事务所
赵继明 赵继云 律师
电话:010-62684388



官方微博

官方微信

电动汽车出口持续增长体现中国外贸优化升级

在天津港码头,装载着各大自主品牌电动汽车的拖车排起长队,有序驶上一艘大型滚装船,准备将所载汽车销往全球市场。

“截至10月底,长城汽车今年海外销量突破13万辆,同比增长18.55%,尤其是电动汽车,已经成为我们出口的新增长极。”长城汽车股份有限公司副总裁傅小康说,长城的足迹遍及欧洲、东盟、中东、南美、大洋洲、南非等全球市场,公司还在泰国、巴西建立了全工艺整车生产基地,全球化研发体系正在逐步推进。

据了解,2022年上半年,全球新能源汽车销量超过422万辆,同比增长66.3%,其中中国新能源汽车销量占全球六成以上,同比增长115%。中国汽车工业协会日前披露,今年1月至10月,中国新能源汽车出口49.9万辆,同比增长96.7%。中国新能源汽车产销量连续多年位居全球第一,进入全面市场化拓展期。

今年以来,中国的主要港口见证了中国电动汽车及相关产业链的加速“出海”:前三季度,天津市出口电动汽车同比增长667.7%;宁波口岸电动载人汽车出口激增12.3倍;上海市电动载人汽车、锂电池和太阳能电池合计出口增长143.3%……

欧洲市场成为众多中国国产电动汽车的主要新增出口地。据海关总署统计的数据,2022年上半年,新能源乘用车出口市场中,西欧占比34%,其中比利时是上半年从中国进口新能源汽车数量最多的国家。

众多中国电动汽车自主品牌与世界知名车企加强合作,冲进老牌汽车制造强国。

近日,德国一家大型汽车租赁公司与比亚迪签署合作协议,未来六年内将购买至少10万辆电动汽车,投放到德国高端汽车租赁市场,并表示将与比亚迪探索进一步的合作机会;此前的7月,比亚迪日本分公司在东京召开品牌发布会,宣布正式进入日本乘用车市场,并推出三款车。

商务部国际贸易合作研究院研究员白明表示,在芯片短缺和原材料涨价等导致全球车企承压的背景下,中国电动汽车发挥国内汽车产业链供应链强韧、智能网联技术先进等优势,在全球新能源汽车产业链中占据越来越重要的地位,进而成为拉动中国外贸的一个新支点。

中国海关总署不久前发布的今年前10个月外贸“成绩单”显示,电动载人汽车出口翻倍,锂电池、太阳能电池等机电产品出口增长八成左右,体现了中国出口结构的优化升级。

近年来,作为电动汽车产业链重要组成部分的中国动力电池研发企业不断加强研发创新,突破技术瓶颈,引发世界同行关注。以荣盛盟固利新能源科技股份有限公司的创新为例,公司做了一款电池的快速加热片,和电池贴在一起后,让电动汽车拥有了一颗“抗冻心脏”。在这项技术加持下,今年以来,荣盛盟固利海内外订单大增,产品获得了福特、北汽、一汽等车企的青睐。

白明表示,绿色发展是全人类共同的责任,中国积极落实“双碳”目标,在新能源汽车领域不断取得突破,并不断走向海外市场,与各国深度合作,助力各国在交通运输领域达成减碳目标。

(新华社记者 张宇琪)



C型罐式LNG加注船“新奥普陀号”与法国达飞集团的双燃料集装箱船“达飞·索邦”号近日在深圳盐田港海域成功“牵手”,“新奥普陀号”通过软管为“达飞·索邦”号顺利加注LNG燃料,实现深圳市国际航行船舶LNG首船加注,深圳港由此成为继新加坡港、鹿特丹港、上海港后,全球第四、华南首个具备LNG加注服务能力的枢纽港。

新华社发

多措并举稳固工业经济发展韧性

■ 本报记者 张沐锡

工业决定着国民经济现代化的增速、规模和水平,在当代世界各国国民经济中起着主导作用。近日,工业和信息化部、国家发展改革委、国务院国资委联合印发《关于巩固回升向好趋势加力振作工业经济的通知》(以下简称《通知》),多措并举夯实工业经济回稳基础。《通知》明确,着力扩需求、促循环、助企业、强动能、稳预期,确保2022年第四季度工业经济运行在合理区间。

中国的工业化和工业现代化,为强国崛起奠定了坚实的物质技术基础,增进了民生福祉。百年一遇的新冠肺炎疫情给全球经济造成严重冲击,我国是少数该背景下仍保持经济正增长的国家,工业的增长在其中发挥了重要的作用。党的二十大报告强调,“坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,推进新型工业化”。

工信部公布的数据显示,10月份,规模以上工业增加值同比增长5%。面对疫情多发散发等不利因素冲击,工业经济在高技术制造、装备制造

以及新动能产品带动引领下韧性彰显,总体保持稳定恢复态势。

事实上,今年以来,为助力工业经济稳定运行,各地方各部门及时有效地发挥了政策作用。面对复杂严峻的内外部环境,今年年初国家发展改革委就出台了《关于促进工业经济平稳增长的若干政策》,提出财政税费、金融信贷等方面18条举措。一季度规模以上工业增加值同比增长6.5%,实现了良好开局。

随后,国内外多重超预期因素叠加,中国先后出台了扎实稳经济的33条一揽子政策及19条接续政策,在各方面共同努力下,工业经济下滑势头得到遏制,三季度延续恢复态势,有力支撑国民经济回稳向上。

从一些大项目来看,据水利部公布的数据,今年前10个月全国落实水利建设投资11006亿元,同比增长53%;全国完成水利建设投资9211亿元,同比增长63.3%。下一步还将继续大力推进水利工程建设,确保全年完成水利建设投资1万亿元以上。此外,渝昆高铁云

南段首座大桥连续梁完成施工;浙江富春江流域首条过江隧道贯通;涪陵页岩气田顺利完钻,刷新多项纪录……近期,一批大型工程加紧施工,迎来了重要的建设节点。

尽管如此,受外部不确定不稳定因素较多等影响,10月份工业经济主要指标出现小幅波动,持续恢复的基础仍需进一步稳固。工信部副部长辛国斌表示,必须把稳增长摆在更加突出的位置,集聚各方力量,压实主体责任。

对此,《通知》针对当前工业经济运行中面临的突出矛盾困难,提出了五方面稳增长重点工作举措,在需求侧着力拉消费、促投资、稳出口,畅通经济循环;在供给侧针对关键环节“卡脖子”、新增长点支撑不足等结构性制约,着力推进补链强链,加快培育新动能。具体涵盖:一是加快推动重大项目建设形成实物工作量。有力有序推进制造业“十四五”相关规划重大工程项目实施,用好各类政策性工具,支持企业设备更新改造投资,引导政府投资基金加大出

力度。二是深挖市场潜能扩大消费需求。稳定汽车等大宗消费,深入推进消费品“三品”全国行系列活动,挖掘绿色消费、信息消费潜力。三是稳定工业产品出口。落实好稳外贸政策措施,加强外贸企业服务保障,支持发展外贸新业态。四是提升产业链供应链韧性和安全水平,指导企业应对疫情冲击实现稳产达产,加强能源和重要原材料、关键零部件供应保障。五是持续壮大新动能,大力培育先进制造业集群,促进新一代信息技术与制造业深度融合,加快发展数字经济。

值得注意的是,本次支持举措还注重分业施策、分区施策、分企施策。工信部有关负责人说,巩固工业经济回升向好趋势,重点在行业、关键在地方,主体是企业。“在需求侧着力拉消费,促投资、稳出口,畅通经济循环;在供给侧针对关键环节‘卡脖子’、新增长点支撑不足等结构性制约,着力推进补链强链,加快培育新动能。”工信部有关负责人说。