

国际中小企业在华兴业助推高水平开放

■ 张凡

党的二十大报告在对外开放方面有颇多着墨,不仅重申了对外开放是我国的基本国策,还为未来对外开放规划了路线,提出推进高水平对外开放。这就是说,无论世界发生什么样的变化,中国开放的大门不会关闭,只会越开越大。

纵观当下形势,世界百年未有之大变局加速演进,全球经济格局深刻变化,外部环境的不稳定不确定因素显著增多,世界经济开放发展面临严峻挑战。与此同时,新一轮科技革命和产业变革正在重塑生产、生活与贸易方式,新业态新模式层出不穷,各国积极争取新领域新议题的话语权。这使得我国推进高水平对外开放的紧迫性日益凸显。而在刚刚结束的第五届进博会上,一批国际中小企业大放光彩,这一方面说明中小企业也会和大市场相遇,另一方面也给我我国破解当前世界开放发展难题、抓紧产业变革机遇提供了一个有力抓手——用好国际中小企业。

重视国际中小企业来华发展可彰显我国的开放承诺。我国的对外开放进程正在向更大范围、更宽领域、更深层次挺进。这就意味着,我国的对外开放,不仅面向发达国家和大型跨国公司来华发展,而且也欢迎发展中国家和中小企业来华共享机遇。目前,随着越来越多的大型跨国公司逐步在我国中西部地区和广阔下沉市场加大布局,在大企业的带动下,也有越来越多的国际中小企业关注到除北上广深之外的新一线城市和省会城市等广阔的市场。地方政府重视吸引中小企业不仅将树立我国对内外资企业、大中小企业一视同仁的典范,也是以实际行动推动我国对外开放的重要体现。

助力国际中小企业发展能激发我国的市场潜力。无论是这些中小企业来自于发展中国家还是发达国家,其产品或别具民族风,或质量较高,或科技含量较高,或绿色低碳,在中国市场就有一定优势。加之数

字化手段的应用,尤其是国内直播电商产业的快速发展,更是进一步降低了这些产品打开中国市场的难度。若帮助这些中小企业从单纯的贸易商转变为投资商,在华扩大其产能,就能更好满足中国消费者的好奇心和多样化、个性化的消费需求,激发消费潜力,为我国扩大内需提供新动能。

引导国际中小企业融入能完善我国的产业生态。从国际中小企业特别是科创型中小企业在中国投资的方式来看,大约有两种:一是研发型进入,企业在中国建立实验室或研发中心,或将研发业务外包给中国企业,进而形成技术外溢效应,有利于培养中国相关行业人才;二是供应链型进入,企业将生产部门布局在中国或者委托中国企业生产,这不仅有利于增加就业,扩大其产能,还可以深化其与中国本土中小企业合作,实现互利共赢。无论是哪种方式,都有利于完善我国的产业生态。《“十四五”商务发展规

划》提出,到2025年高技术产业吸收外资占比提升到30%,这更高不开吸引中小企业来华发展。

护航国际中小企业成长能推动我国的制度创新。制度型开放对我国未来推进高水平开放起到引领作用,而制度型开放又依赖于自贸试验区等开放平台不断的制度创新,从而促进我国贸易投资自由化便利化水平的提升,加快形成国际合作竞争新优势。国际中小企业不仅对市场发展的嗅觉十分敏感,而且对制度层面的感触也特别灵敏。若我们针对中小企业的痛点、难点问题推进制度创新工作,出台普惠性的政策,就能在国际舞台上进一步展示我国打造市场化、法治化、国际化营商环境的成果。

当前,我国有些地方政府注重以大项目、龙头企业带动外商企业投资,其实反其道而行之也未尝不可。我们要知道,跨国公司在发展到一定规模之后,就可能患上大公司病,对其业务拓展,特别是对产

品和服务创新或商业模式创新造成阻碍。因此,许多跨国公司都注重与中小企业合作,给予其帮助或孵化。这样来看,一个国际中小企业聚集度高、发展活力强的地方,其开放程度较高、市场潜力较大、产业生态较为完善、创新能力较强,对大型企业投资的吸引力也会大大增加。

相对于大型跨国企业而言,国际中小企业进入中国市场还是颇有难度,例如,中小企业与政府机构、合作伙伴谈判话语权较弱,理解政策文件存在文化差异,提供的服务较为简单等等。这就不仅要通过培训等方式为中小企业提供市场最新数据、政策规划、竞争情报、前景预测、投资策略等更全面的投资信息,还要帮助他们找到合作伙伴或中介机构,为其进一步拓展市场打好基础。总之,让国际中小企业在中国市场上进得来、留得住、发展得好,将为我国推进高水平对外开放提供新动能和新力量。

非洲数字经济落后于全球平均水平

据南非独立传媒网站报道,非洲电信联盟(ATU)秘书长约翰·奥莫日前在发展非洲数字经济部长级论坛上指出,非洲大陆在包括基础设施发展、应用和技能发展等与数字经济相关的多个方面均落后于全球平均水平。非洲大陆每个国家的基础设施发展市场都非常小。南非、博茨瓦纳和南部非洲发展共同体(SADC)之间的国际贸易规模要大得多并吸引了更好的全球投资。非洲国家需要尽其所能协调法律、法规和政策,以吸引全球科技进入非洲大陆,并确保跨境基础设施发展。奥莫表示,SADC是一个比南非更大的市场,想要在该地区投资的人应该将SADC视为一个市场,而不是组成SADC的单个国家。

丹麦企业在欧洲最擅长使用人工智能

据丹麦《贝林时报》报道,根据芬兰研究机构近日发布的一份关于人工智能的报告显示,丹麦企业在欧洲最擅长使用人工智能。根据欧盟统计局的数据,2021年有24%的丹麦企业使用了人工智能,处于欧洲最前沿。丹麦工业联合会表示,使用人工智能将在劳动力供应不足的情况下发挥主导作用。报告显示,丹麦有902家人工智能领域的企业,有3723家企业在其网站上提及人工智能。此外,丹麦在利用人工智能处理卫生健康和气候变化事务方面处于领先地位。报告也指出,丹麦的中小企业对人工智能的使用率低,而66%的大型企业都在使用人工智能。此外也存在普遍缺乏人工智能相关技能的问题。

(本报编辑部综合整理)

加深对华合作 空客天津投产首架 A321 飞机

■ 本报记者 刘禹松



空中客车11月9日宣布进一步扩大并深化与中国航空业的合作。记者了解到,目前该公司位于中国天津的空中客车A320系列飞机亚洲总装线已投产首架A321飞机,表明了空中客车公司加强与中国业务伙伴长期战略合作的决心。

此次投入生产的空中客车A320系列飞机总装线位于天津港保税区内。投入生产的空中客车A321neo飞机是空中客车A321飞机的最新型号。作为空中客车A320neo系列飞机中最大的成员,拥有单通道飞机中极为宽敞的客舱,单一客舱布局情况

下最大载客量可达244人,最远航程可达8700公里。得益于包括新一代发动机和鲨鳍小翼在内的全新科技,与上一代飞机相比,A320neo系列飞机的燃油消耗可以降低20%,噪声降低50%。截至9月底,A320neo系列飞机共获得来自全球130余家客户超过8500架订单。

位于天津港保税区的空中客车A320系列飞机亚洲总装线于2008年启用,是空中客车在欧洲以外的首条民用飞机总装线。首架份飞机部件于启用当年运抵总装线。自2009年交付首架A320飞机至今,该总装线已经成功运营超过14年,总装交付超过600架飞机。

为具备A321飞机的生产及交付

能力,空中客车天津总装线于今年8月正式开始进行适配升级。这是该总装线自投入运营以来首次进行大规模升级改造。首架A321飞机计划于明年初完成交付。

“自去年11月我们宣布计划将这条总装线的生产能力扩展至A321飞机以来,空客天津团队与欧洲专家团队及供应商紧密合作,克服国内外疫情形势影响,顺利按计划完成相关适配改造工作,我感到非常自豪。”空中客车全球执行副总裁、空中客车中国公司首席执行官徐岗表示:“首架A321飞机的投产彰显了空中客车对中国的承诺,是我们与中国进行工业合作的又一里程碑。”

目前,空中客车公司在全球共

有四座A320系列飞机总装线,分别位于法国图卢兹、德国汉堡、中国天津和美国莫比尔。到2022年底,四座总装线都将具备生产及交付A321飞机的能力,以保障产能提升,应对A321飞机不断增加的份额。

以空中客车A320项目落户为标志,天津港保税区充分发挥“三区两港”综合优势,航空全产业链日益完善。目前,天津港保税区已形成航空制造、航空维修、航空服务和航空物流四大航空产业集群,涵盖研发设计、飞机总装、部附件制造、零部件生产、飞机维修、航空物流、航空培训、飞机租赁等领域的近300个航空项目,从业人数超过1.5万人。



中國專利代理(香港)有限公司

CHINA PATENT AGENT (H.K.) LTD.

中国专利代理(香港)有限公司伴随着中国专利法的诞生于1984年3月在香港成立,是中国最早的三家专利商标代理机构之一。我们为国内外委托人在专利、商标、著作权、域名及反不正当竞争等领域提供申请、诉讼、调解、许可、转让和咨询服务,同时也办理在香港特别行政区的专利、商标和外观设计注册业务。



Practice Area

- Prosecution of patent and trademark applications
- Litigation relating to patents, trademark, copyright and other IP right disputes
- Registration of domain names
- Registration of layout designs of integrated circuits
- Other services relating to intellectual property rights



办公地点: 香港 / 北京 / 深圳 / 上海 / 纽约 / 东京 / 慕尼黑

OFFICES Hong Kong, Beijing, Shenzhen, Shanghai, New York, Tokyo, Munich

www.cpa.hk.ltd.com

广告