

高起点建设外贸产业集群任重道远

■ 刘国民

继中共中央办公厅、国务院办公厅出台《关于推进以县城为重要载体的城镇化建设的意见》之后,今年9月工信部印发《促进中小企业特色产业集群发展暂行办法》(以下简称《办法》)。《办法》提出:集群促进工作以增强中小企业核心竞争力、激发县域经济活力、提升产业链供应链韧性和关键环节配套能力为目标;坚持培育企业与做强产业相结合;“十四五”期间,在全国范围内认定200个左右集群,引导和支持地方培育一批省级集群。同时提出“推进集群数字化升级”“加快集群绿色低碳转型”“开展集群典型实践案例和优秀集群品牌宣传”等。这些既为基层的产业集群发展带来了政策东风,也提出了很多新标准和新要求。

新要求背后是时代大背景的发展变化。从历史脉络看,一些县级和乡镇产业虽然在改革开放前已出现,但其产权改革和出口跨越式增长都发生于改革开放年代。与改革开放之初相比,如今更多的乡镇产业扩大为产业集群,无论是资金、技术、人力资源还是国际经验等方面都今非昔比,有很大的提升和进步。所以,当下政策、舆论、市场和公众对产业集群抱有更高期待,提出更高要求,也就合情合理。

为此,外贸产业集群要想维持过去的荣光或者更上一层楼,需要

系统地做多方面的努力,简单地依靠某一种优势“大杀四方”或者粗放地靠拼数量获利已经很难持续。那么,怎样高起点建设外贸产业集群呢?

通常说来,建立整体、系统的思维模式,应对影响因素众多、更为复杂的国内外市场环境为首要。例如,当年某县某种资源丰富,相关产业就蓬勃而起,当初创业时对于资源开发过度、环保压力、原产地保护、国际定价权等因素没太在意,而现在这些因素全都要考虑在内,而且还要避免被其中某一种或多种因素“绝杀”。

更加重视内外形象,更加重视对社会的净贡献为正数且越来越大。尤其是整个外贸产业集群的外在形象,对其转型升级影响很大。对此,身在其中的产业人往往没有外界感觉那么敏锐。比如,曾听到某大型机构有关人士透露,新冠肺炎疫情发生以来,他们虽加大了在全国各产业集群的触网推广力度,但偏偏绕开了某个知名的产业集群,不是不知道该产业集群响应当前的名气,而是对其不重视知识产权保护且假冒伪劣产品盛行的问题心存畏惧,担心深入合作会给自己带来合规和品牌形象方面的风险。再如,一些原本规模很大、名声在外的塑料产业集群近来逐渐萎缩甚至消失,更是在提醒其他产业集群,不

管是通过高污染危害社会,还是通过其他方式给社会健康发展带来风险,导致自身对社会的净贡献为负数,都会给该产业集群的发展带来严重隐患。这也给一些高能耗、污染较大或者容易产生职业病的产业集群敲响了警钟,不能因为目前还没进入关停并转的名单就得过且过,而是要及时提高对自身的要求,主动向好的方向改革转型。

对于一些历史悠久的产业集群来说,努力转型升级是一条出路,但不能排除一部分产业集群历史包袱和自身缺陷太重,积重难返而被关停并转的可能性。从外贸产业集群的情况看,也有一些很年轻、创业史很短但发展前景广阔的产业集群。在将原有产业集群转型升级或淘汰落后产能的同时,还要无包袱地新建产业集群,先发优势和后发优势相结合,更能收到事半功倍的效果。比如湖北省云梦县的皮革产业集群就是年轻的产业集群。这就启示我们,既然知道了现在政策、市场、公众对产业集群的很多新要求,完全可以尝试在新起点上高标准新建产业集群,争取获得后发优势。比如,有一些产业集群由于对环境有一定的污染,虽然从一线城市转移到经济相对落后的省份,但这种转移并非治本之策,如果某地或某些机构在该产业的绿色环保方面取得突破性进

展,并且新建的产业集群就有可能在竞争中胜出甚至淘汰老牌产业集群。

更加重视文化积淀,在企业文化之上概括出地方产业集群文化,从而增强产业集群的软实力和生命力。过去企业自己的文化被强调较多,对产业集群文化的概括和传承重视不够。其实在一些发展较好、生机勃勃的外贸产业集群里,产业集群文化的魅力很明显:比如河北安平丝网产业,当地通过建设特色产业博物馆和展览馆,用多种方式详细展示产业发展脉络;当地通过发掘同一产业集群企业家在但有韧性的共同特征,对其他企业和创业者形成正面感染,进而让外界对当地产业集群企业家的整体印象得到提升。当地通过龙头企业负责人带头积极履行企业社会责任、热心公益慈善等方式,形成企业家群体的向上氛围等。经过多年观察可以看到,这方面的努力短时间内虽然效果不明显,但积累的时间一长,和其他还处在粗放、松散发展阶段产业集群之间的差距就明显拉开。

总之,高起点建设外贸产业集群是一件很有意义、却也任重道远的的事情,这既是国家政策也是时代发展使命,更是企业家的重要抉择。愿更多的产业集群和更多的企业为此交出漂亮答卷。

服务四海 诚信天下



中国专利代理(香港)有限公司
CHINA PATENT AGENT (H.K.) LTD.
www.cpahk.com



广告

“在共建‘一带一路’倡议引领下,中哈两国企业深化互利合作,一批重大项目相继实施,成果丰硕。”在近日举办的2022中国(新疆)—哈萨克斯坦企业家论坛上,中国驻哈萨克斯坦大使张霄在致辞中表示,当前,面对疫情风险延宕反复、世界经济艰难复苏的严峻态势,中哈经贸合作逆势而上,规模不断扩大。

统计数据显示,1992年,中哈两国贸易额仅3.68亿美元,2021年达到252.5亿美元。2022年1月至7月,中哈贸易额达176.7亿美元,同比增长18.9%,全年有望创下历史新高。

“我们最开始从3000元的外贸生意做起,从提篮小卖开始。”新疆三宝实业集团有限公司董事长康和平说,经过30年的发展壮大,三宝已发展成为一家集进出口贸易、投资、矿业、境外工程承包、生产加工、仓储物流为一体的综合性外贸企业集团,在国内外拥有20余家全资或控股企业,在哈萨克斯坦等中亚国家设有多个分支机构,曾是中国外贸500强企业之一,年度进出口额达14.98亿美元,连续9年蝉联过新疆外贸企业出口第一名。

在本次论坛上,三宝集团与哈方签署项目金额为800余万美元的蒸汽加气块生产线合同,助力哈方推进基础设施建设。

“中哈双边产能合作扎实推进,中国对哈各类投资存量216亿美元,在哈中资企业克服疫情的不利影响,推动一批重点合作项目取得重大进展,阿特劳州聚丙烯项目和克孜勒奥尔达州玻璃厂项目收官在即。”张霄介绍说,新兴业态蓬勃发展,在数字经济、金融科技、医疗卫生、绿色能源等新领域,双边合作稳步推进。展望未来,中哈经贸合作潜力巨大,前景广阔。

以数字经济为例,中国贸促会研究院副院长赵萍表示,随着新一代信息技术的应用和普及,中哈两国数字经济领域不断创新合作模式,拓展合作空间,两国合作举办“云展会”“云洽谈”“云签约”,两国积极发展跨境电商,已有100余家哈萨克斯坦企业入驻中国阿里巴巴国际电商平台,累计签订出口合同超过7250万美元。

“中哈两国数字经济领域合作优势互补。”赵萍介绍说,中国数字经济创新动力强劲,截至2021年底数字经济核心产业的有效发明专利97.7万件,占中国有效发明专利的比重达35.2%。“十四五”时期,中国进一步明确了数字化发展的路线图,促进数字技术与实体经济深度融合,赋能传统产业转型升级,催生新产业、新业态、新模式。而哈萨克斯坦的数字化进程也在飞速发展,2019年,哈萨克斯坦的智能手机总数已经增加到1920万部,哈萨克斯坦的电子商务和移动商务快速增长,支付方式也在从现金支付向数字支付过渡。数字经济领域新业态蓬勃发展,为中哈两国数字经济领域合作创造新亮点。

哈萨克斯坦驻华大使馆商务参赞金嘉洛夫在致辞中表示,哈萨克斯坦愿与中国新疆积极发展多层次、多方位联系。双方应采取实际措施进一步加强生产加工、绿色技术、智慧农业、物流运输等领域合作,持续扩大双边贸易。

中哈企业互利合作向数字领域拓展

■ 本报记者 江南

我国汽车零部件企业核心竞争力快速提升

近年来,电驱动、智能网联等新技术异军突起、融合发展,汽车零部件产业迎来转型升级的新契机,不少企业的核心竞争力得到显著提升。核心竞争力是企业取得和保持市场优势的能力,是企业能够经得起时间考验、具有延展性且竞争对手难以模仿的技术或能力。

在日前举办的《2022全球汽车供应链核心企业竞争力白皮书》发布会上,罗兰贝格全球高级合伙人郑赞认为,全球汽车零部件发展趋势呈现出三大特点:一是随着全球复工复产进程加快,产业转型升级效果初显,2021年全球汽车零部件企业的总体盈利能力大幅提升,恢复至2019年的水平;二是2021年,受本地车企产销量恢复和科技创新驱动,中、美汽车零部件企业营收增长迅猛,在通胀和产业链转型双重压力下,日本汽车零部件企业业务规模缩水严重;三是全球经济发展承压、环保意识增强、政策法规完善、创新技术演进等因素,推动“新五化”加速落地,汽车零部件头部企业及新入围企业在相关领域均有发力。

《白皮书》显示,根据2021年全球汽车零部件企业营收数据,排在前五位的企业分别是博世、电装、大陆、潍柴集团和采埃孚。而今年全球汽车零部件百强中,共有14家中国企业入围。在这14家入围全球百强的中国汽车零部件企业中,有2家是新增企业,分别是福耀集团和万丰奥特,有6家较去年排位有提升,特别是宁德时代、中信戴卡和东风零部件,分别提升27位、27位和12位。

罗兰贝格副合伙人周梦茜在对汽车零部件产业链核心竞争力进行分析的基础上分析说,研发力、组织力、资本力是汽车零部件企业新时代制胜产业链生态的关键成功要素。在研发力上,中国百强零部件企业对技术创新高度重视,因此在研发领域的资源投入不断提升,尤其在新能源汽车和轻量化业务板块,研发投入金额保持高速增长。创新型企业在研发投入上投入新赛道,以期维持技术优势;传统企业依靠研发转型追赶“新五化”浪潮,以期构建面向未来的“护城河”。在组织力上,面对电动化、智能化等趋势下愈发凸显的人才缺口,企业需积极做好针对性补充,并设立差异化激励机制,最大化挖掘人才潜力。在资本力上,头部企业在管控风险的同时,应通过资本化运作有效保障供应链稳定,同时加速海外投资和产能扩张,积极补强研发短板,提升自身综合竞争力。

中国汽车工业协会副秘书长陈士华对汽车行业经济运行情况进行了深入分析。他表示,目前汽车行业在有关政策支持下,已经全面恢复正常。同时也应看到,行业经济运行中还存在一些困难和制约,稳增长的任务仍十分艰巨。据中汽协的最新预测:2022年,我国汽车销量有望达到2700万辆,同比增长3%左右,其中下半年或同比增长12%。(穆青风)



9月25日,设计年产能100万台的重庆海尔洗碗机互联工厂正式投产。该工厂位于重庆市江北区港城工业园,总建筑面积4.2万平方米,依托5G、工业互联网等先进技术,实现生产过程的数字化和智能化,在保证产品质量的同时有效提升生产效率。

图为工人在重庆海尔洗碗机互联工厂作业。

新华社记者 王全超 摄

推进数据中心“变绿”需新技术加持

■ 本报记者 张伟伦

随着数字化转型加快和新基建进程不断推进,各方对数据中心和算力的需求陡增。记者在采访中观察到,作为未来经济社会的战略性基础设施,数据中心在迎来爆发式增长的同时,其高能耗、算力供需不均衡、运维管理落后等问题也愈发凸显。特别是随着“双碳”目标推进,数据中心在绿色低碳中实现高质量发展成为大势所趋。在此形势下,政策引领和新技术加持是实现数据中心“变绿”的关键。

近期,各地出台的一系列政策与之呼应。今年5月,北京市发展改革委、经济和信息化局在印发的《北京市低效数据中心综合治理工作方案》中指出,进一步推进对低效数据中心的用能管理,助力其集约化、绿色化、智能化发展;到2025年,北京市数据中心应基本实现集约高效、绿色低碳的高质量发展格局。上海市经济和信息化委、发展改革委不久前发布的《关于推进本市数据中心健康有序发展的实施意见》也提及,统筹推进上海市数据中心建设,到“十四五”期末,形成“布局完善、结构优化、绿色低碳、网络高质量、算力充沛、技术先进”的数据中心发展格局。

事实上,自今年3月我国“东数西算”工程正式开启后,京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝、内蒙古、贵州、甘肃、宁夏等8地被规划建设成为国家级数据中心集群。值得关注的是,此次对规划建设的数据中心能耗均提出了低碳运转、绿色发展的要求。

例如,《全国一体化算力网络成渝国家枢纽节点(四川)实施方案》提到,天府数据中心集群起步区内新建数据中心PUE值(数据中心消耗的所有能源与IT负载消耗的能源之比)不高于1.25,绿色低碳等级达到4A级以上,其余地区新建数据中心PUE值不高于1.3;并将推动在建数据中心进行绿色优化,逐步对PUE值超过1.5的已建数据中心进行节能降碳改造。

当前,算力正在成为新型生产力,是支撑数字经济发展的关键“底座”,也是激活数据要素潜能、驱动经济社会数字化转型的新引擎。但长期以来,作为算力主要载体的数据中心则是典型的耗能大户。过去10年间,我国数据中心整体用电量以每年超过10%的速度递增,其耗电量在2020年突破2000亿千瓦时,约占全社会用电量的2.71%。有研究预计2023年数

据中心的能耗将超过2500亿千瓦时,2030年时将超过4000亿千瓦时,用电量占比将上升到3.7%。

国家发展改革委等五部门去年10月发布的《关于严格能效约束推动重点领域节能降碳的若干意见》中,首次在国家层面将数据中心与传统八大“两高”行业并列纳入重点推进节能降碳领域。

数据中心行业迫切需要通过推广新兴技术实现节能减排。对此,业内人士普遍认为,液冷技术是当下降低数据中心能耗的可靠与可行方案。中国信息通信研究院云计算与大数据研究所所长何宝宏曾公开指出,高密度计算正促使数据中心液冷技术兴起,液冷不仅是制冷方式的改变,还可能变革整个数据中心生态。

液冷技术是使用液体取代空气作为冷媒,为发热部件进行换热,为数据中心有效散热。该散热技术不仅散热效率高,运行时噪音更小,可节省电量30%至50%,还能节省大量空间,容纳更多服务器。同时,与传统风冷的散热相比,液冷数据中心收集的余热还可有效利用,进而创造经济价值,例如可直接通过热交换接入楼宇采暖系统和供水系统,满足供暖、温水供应等需求。

海运运价持续回落

本报讯 海运价格近期持续下跌,波罗的海运价指数(FBX)较去年9月历史高位下跌超61%。集装箱航运市场表现疲软,“一箱难求”变“一货难求”。业内人士表示,今年以来,全球市场消费需求增长乏力,叠加疫情因素使消费者支出从消费品转向服务业,进一步压低了集运需求。

数据显示,截至9月22日,德鲁里世界集装箱运价指数(WCI)已连续30周下降,上海出口集装箱运价指数(SCFI)已连续15周下跌。

海运市场运力供过于求是运价下跌的主要原因。机构数据显示,今年三季度,全球集装箱运力同比增长3.9%,但由于需求不

振,运力闲置率创近5年峰值。

受运价下跌影响,多家船公司陆续开始停航,以改变供给过剩的局面。海运咨询机构德鲁里发布的数据显示,在9月19日至10月23日的5周里,在跨太平洋、跨大西洋、亚洲—北欧和亚洲—地中海等主要航线总共750个预定航次中,取消了122个航次,取消率为16%。其中,全球三大航联盟连续合计取消了101个航次。

值得注意的是,68%的空置海运班次发生在跨太平洋东向贸易航线,24%发生在亚洲—北欧和地中海航线,8%发生在跨大西洋西行航线。(金一丹 常芷若)

液冷数据中心诞生在网宿科技嘉定云计算数据产业园内。置身其中一间机房,十几台服务器在清澈的液体中紧密陈列,机柜中安静的服务器正在不导电的液体中高速运转,通过液体来完成热量交换,不再借助传统的散热风扇和机房空调系统,能效被大幅提升。这很可能就是未来数据中心机房的模样。根据网宿科技提供的数据,网宿绿色云图直接浸没式液冷技术可将散热能耗降低90%至95%,IT设备能耗降低10%至20%,实现PUE均值低至1.049。

此外,液冷技术也正在成为全球数据中心发展的新技术方向。目前,IBM、谷歌、英特尔等国际巨头已纷纷在该领域展开布局。国际数据公司IDC认为,在算力向绿色化演进的趋势下,2023年数据中心中至少有约40%将配备液冷技术解决方案。

胡世轩介绍,在行业趋势下,网宿科技一方面正在顺应国家“双碳”政策发展所需,推广液冷技术和液冷数据中心相关解决方案,另一方面,也在积极开拓北美、东南亚和中亚等地区的海外新兴市场,寻求海外合作伙伴。未来,网宿科技将乘绿色发展机遇,为更多客户提供液冷技术服务。

据了解,上海的第一座浸没式