2022年8月16日 星期二

美

玉

对

非

新

战

略

难

以

遏

制

中

非

合

作

中国碳达峰可借鉴国外有益经验

国家提出双碳目标后,在有限 的时间里实现双碳目标成为各界 关注的话题。中国林业生态发展 促进会、社会科学文献出版社、中 国碳中和发展集团近日联合发布 《低碳发展蓝皮书:中国碳中和发 展报告(2022)》(以下简称《蓝皮 书》),从能源、交通和工业等领域 分析了发达经济体推进碳达峰的 举措对中国的启示。

在能源领域,《蓝皮书》分析 说,发达国家的能源转换战略侧重 于提高各领域的能源效率、可再生 能源的应用、基础设施建设和供应 安全。将经济增长与温室气体排 放分离的智能电力系统仍然是未 来 10 年的关键目标和挑战。因 此,我国可以借鉴发达国家的政策 实践。然而,值得注意的是,对于 淘汰全部燃煤发电站等行为,中国 可根据自身国情和发展阶段,以及 自然资源的地区差异,设计全球能 源转换战略,不能完全照搬。从全 球能源发展态势可以看出,不同类 型新能源的应用以及对可再生能 源的开发,受到大多数国家的重 视。在开发这些能源的过程中,发

展迅速的能源有很多,例如水电以 及风电等。中国要结合国外发达 国家的成果与经验,加大对新能源 的投资力度,推广对生物质能的科

在交通领域,《蓝皮书》认为在 智能化、可持续发展及市场化方面, 发达国家的历史经验与中国交通发 展的现状在一定程度上较为相似。 了解借鉴发达国家做法和经验,对 于中国交通减排具有重要意义。

要进一步调整结构性减排。学 习国外多式联运的成果,有效发挥 不同运输方式的作用,使效率全面 提升,从而使交通运输结构得以优 化。如在客运方面,一方面鼓励人 们乘坐绿色公共交通工具出行,另 一方面要积极发展智能化、高效率 的公共交通;在货运方面,一方面推 广高效率的运输方式(多式联运、甩 挂运输等),另一方面对高速公路智 能收费模式进行改进,使车辆等待 时间缩减、运输效率提高,这样能够 使运输碳排放得以降低。现阶段, 交通部门深入推进与国情相符的汽 车检测制度,充分发挥尾气治理过 程中汽车维修业的作用,效果显

著。还应加强管理性减排措施和技 术性减排措施的应用。目前,燃油 硫含量超过0.5%的船舶在三大海 域的核心港口不予停靠。另外,交 通运输部正在大力推动绿色航运技 术的研发和应用,如在船舶码头推 广液态天然气及岸电技术,在干散 码头建设防风设施等,这也对交通 减排起到一定的促进作用。

在工业领域,为加速实现中国 工业碳达峰,《蓝皮书》建议参照世 界工业发展历史和发达国家工业 革命的经验教训,必须从产业结 构、空间布局、技术创新、要素效率 和国际贸易等最核心影响因素着 手,使其与中国工业现代化的具体 国情结合起来,推动碳达峰目标的

从表面来看,二氧化碳排放的 主要来源是化石燃料的燃烧,但具 体使用哪种化石燃料和使用多少 却取决于被加工原材料的多少和 加工方式,怎样选择资源与生产工 艺管理等密切相关。数据应用模 式的改变,可使要素效率显著提 升,同时使碳排放减少。例如波音 公司进行的风洞试验,是以空气动

力学软件为主,以往试验达到80 次,当前只需7次,大大减少资源 和能源的使用,减少碳排放。

在中国,数据的使用效率相较 于欧盟、日本、美国等发达国家和 地区还处于落后的水准。因此,数 据使用方式的变革,以及要素效率 的提高和要素结构的优化,是重要 步骤。在工业领域,必须不断增强 工业节能意识,使能源效率提升, 使零碳电力等占比提高,例如风电 等新能源的使用,逐步降低工业用 能的碳排放水平。从欧盟、美国、 日本等发达国家和地区的工业发 展情况来看,实现工业领域碳达峰 的关键是大力发展高端制造业。 从国内情况看,最近几年,虽然中 高技术制造业企业数量不断增加, 但总体上技术含量高、附加值高的 高端制造业在工业中的占比仍相 对较低。打造中高技术制造业需 要坚持绿色化转型和提升技术创 新能力,全面推进制造业绿色低碳 发展,提升资源利用率,打造绿色 产业群体,争取在共性技术、关键 技术上实现重大突破,增强核心技 术供给能力。

美国国务卿布林肯近日访问非洲期间,在南非对外公 开发表了一篇政策演讲,由此正式推出新版美国对撒哈拉 以南非洲战略(以下简称22年版非洲战略)。此前,特朗普 政府曾于2018年12月推出过美国对非新战略(以下简称18

笔者认为,22年版非洲战略不仅将直接改变美国对非 政策的战略目标与布局等,一定程度上还将影响中美两国 在非洲的互动态势。不过该战略因其种种不足将很难对中 非合作构成较大的牵制和制约。

首先,美22年版非洲战略是对18年版非洲战略的修 正。18年版非洲战略充斥了美国的利益算计,里面频繁提 及需要提高美国援助的效率和成效,要使美国纳税人的贡 献物有所值。但实践证明,美国的战略算盘打得太精了,其 实际成效却并不理想。所以这些太具有重商主义色彩的篇 幅在22年版非洲战略中基本消失了,取而代之的是大量恢 复与增加了美国政府尤其是民主党所关心的诸多国际合作 领域,如良政、气候变化等。但美国对非洲的"教师爷"作风 依然不改,使得大部分非洲国家和人民难以认同与真心支

美国对非洲的口气依然是高高在上的,在22年版非洲 战略里美国把自己塑造为"医生",而非洲则成为美国眼中 毛病多多的"病人"。这无疑大大刺痛了非洲人的自尊心。 例如,布林肯在演讲中就选择了美国"自由之家"的全球民 主排名数据点评了一番非洲的民主情况。有南非学者就此 发表评论批评道:美国根本没有资格单凭"自由之家"的所 谓排名,就评判大部分非洲国家的民主是有问题的

其次,中国和俄罗斯依然是美国政府眼中非洲事务的 主要战略竞争者。18年版非洲战略是由当时的美国国家安 全顾问博尔顿同样通过演讲方式来对外宣示的,在该演说 里足足分别提到"中国"15次、"俄罗斯"6次。对比之下,此 次布林肯的政策演讲分别提到"中国"2次、"俄罗斯"7次。 乍看起来,俄罗斯好像已经超过中国成为美国政府眼中的 头号非洲事务挑战者。但实则不然。因为布林肯的演讲没 有之前的博尔顿版本那么咄咄逼人和直白,但是字里行间 对中国与俄罗斯的含沙射影式不点名批评依然不少。所以 虽然"中国"的直接被提及次数下降了不少,但这并不等于 美国政府在非洲事务上对华的战略警戒心与美中两国在非 洲的战略竞争程度将有所下降。

最后,美国对非洲拿出"真金白银"新承诺的金额与实施前景不明,更 多地只是宣示将萧规曹随地继承以往历届美国总统推出的不少援非合作 倡议或计划。本届拜登政府绝大多数的新援非、惠非举措在22年版非洲战 略中只列举了项目名称,而对将有具体多少人力物力和财力的投入却只字 不提。这方面典型的例子就是布林肯还提及,前不久美国牵头在七国集团 峰会期间宣布启动的"全球基础设施和投资伙伴关系"(PGII)。PGII宣称 将在未来5年筹集6000亿美元,为发展中国家提供发展基础设施的资金 但是这"大饼"未来有多少会落到非洲国家头上,是否会优先照顾低收入国 家,给予条件是否优惠?布林肯对此依然没有作出任何承诺或保证。

总之,美国对非新战略,"新"在于美国对非民主、安全、经济等具体合作 领域的重视程度和资源投放出现了变化较大的新调整与再分配。但新旧战 略中的不变甚至一些糟粕还依然不少,其中最突出的就是:美国对非洲的教 师爷作风;以及美国对中国、俄罗斯等非洲域外大国极力防范与抹黑。

当前,大部分非洲国家在政治和外交上已更为理性与成熟,而不愿像 过去冷战那样沦为大国冲突的"棋子",美国极力鼓吹的所谓新冷战威肋 在非洲和者寥寥

(作者系上海国际问题研究院地区合作室主任、南非约翰内斯堡大学 非洲中国关系中心客座研究员)

AEO认证便利企业 拿到更多国际订单

两个装满汽车座椅耐热织物 生产设备的集装箱近日在天津港 顺利装船,随后发往大洋彼岸。不 久之后,由上工富怡智能制造(天 津)有限公司生产的这批生产设备 将应用在汽车加热座椅织造方面。

上工富怡智能制造(天津)有 限公司是一家研发生产柔性材料 缝制设备的民营企业,主要生产的 绣花机、缝纫机、口罩机等产品远 销世界各地。2021年,该公司被 天津市科技局认定为"瞪羚企业", 即以科技创新或商业模式创新为

支撑的高成长型企业。 "近年来,受到外国企业生产 产能的下降以及全球供应链不畅 的影响,导致进口零部件减少,进 而产品的生产制造也受到影响,也 就进一步影响了出口订单的签单 量。了解到我们的出口意向及困 难,天津海关第一时间对企业进行 AEO 认证培育和指导,让企业的 整体经营面貌有了很大改观。同 时,拥有了AEO国际通行证也增 强了企业国际竞争力,拿到了更多 的国际订单。自从成为AEO认证 企业以来,我们的销售额已累计达 7亿元人民币。"上工富怡的进出

口部经理李冶说,"得益于AEO这 一'金字招牌',我们现在已经成为 天津市的'瞪羚企业'之一,并且 在上个月天津市科学技术局公布 的天津市2021年的瞪羚企业综合 评分中,我们企业进了15强。

近期,天津海关积极落实海 关总署促进外贸保稳提质十条措 施,对"瞪羚企业"等重点企业开 展海关信用培育,成立信用培育 工作专班,明确目标、分工和时 限,通过线上线下培训、"一对一" 重点辅导等形式,在信用培育精 准度上发力,持续巩固落实信用 培育片区协作机制,针对高成长型 企业的特点,深入了解企业认证的 难点、堵点,分析原因、制定解决方 案,有侧重地宣讲保稳提质措施以 及认证企业在国际互认和通关便 利方面的措施。鼓励"瞪羚企业" 等具有高成长值的中小企业自愿 提升海关信用等级,增强国际竞争 力。同时通过"网格员"靠前服务 加快企业急需物资通关、落实减税 降费措施等手段稳主体、提质效 促升级,进一步提高通关效率,保 障产业链供应链循环畅通,全力以 赴助企纾困。

新IT技术成数字化 转型主流创新方向

■ 本报记者 钱颜

随着数字化浪潮加速,数字 化转型已成为国家层面的战略 选择。在这一背景下,"新IT"技 术得到快速发展,并逐步在企业 信息化建设和数字化转型中成 为主流的创新方向。由中国信 息通信研究院主导编制的《新IT 重塑企业数字化转型(2022)》台 皮书日前发布。

白皮书显示,我国IT市场 保持稳步增长,前景可观。2021 年我国数字化转型中涉及的相 关IT服务和解决方案市场总体 规模达 21669 亿元 , 在多方数字 化转型政策推动下,未来几年预 计将保持20%以上的平均增速 有望在 2025年逼近5万亿大 关。在数字化转型浪潮下,新IT 技术得到快速发展,并逐步在企 业信息化建设和数字化转型中 成为主流创新方向。

工信部相关数据显示,相 关制造企业在数字化、智能化 转型后,其生产效率平均提升 37.6%,最高达3倍以上;能源利 用率平均提升16.1%,最高达到 1.25 倍。

报告指出,新IT主要指以 云计算、大数据、人工智能等为 代表的新一代IT技术,以及基 于相关技术底座所构建的智慧 中台和相关业务应用。技术底 座+智慧中台+业务应用的有机 结合,构成了推进企业数字化转 型的IT新模式。企业亟须通过 深化应用数字技术,打造敏捷、 韧性、创新的数字化能力,重构 传统业务流程和价值链,推动实 现全要素、全链条、全层级的数 字化转型。

中国工程院院士邬贺铨表 示,数字化转型是企业发展的必 由之路,也是应对当前和今后国 际形势不确定性的战略选择。 企业数字化转型并非一帆风顺, 脚踏实地找准切入点,就能落地 见效,持之以恒方能扩大成果。

报告认为,如今企业的数字 化转型对基础设施的需求,不再 仅是堆砌传统的计算、存储、网 络设备,而是要打造具备泛在算 力、全面连接能力并可以承载海 量数据和高度智能的"云边端数 智"融合性数字基础设施。与传 统IT相比,新IT在价值侧重、交 付特性、核心要素等多方面存在 差异,具备创新、敏捷、韧性等新 型能力特征,而这些特征正是当 下企业数字化转型追求的关键 技术需求。

在中国信息通信研究院院 长余晓晖看来,预计未来几年, 数字化转型模式与价值将更为 清晰,带来多方面的提升变革。 一是生产方式向高效、精准、智 能、柔性、协同转变;二是业务形 态由传统产品向智能产品+智能 服务转变;三是产业组织方式由 基于供应链、价值链向网络化、 平台化组织转变;四是创新范式 向数据、人工智能驱动的创新范 式转变;五是技术架构向平台 化、分布式、高敏捷形态转变。



近年来,河北省廊坊市文安县依托区位优势和木业加工产业基础,形成集产品研发、生产、销售为一体的板材产 业链,推动全县板材产业提档升级。目前,文安县人造板产业规模以上企业数量达到86家。图为在文安县一家木业 高丹钰 摄/光明图片 公司车间清水板流水线,工人正在覆膜。

中企助力巴基斯坦新能源交通发展

"这款公交车的驾驶体验非常 好!"从去年起,巴基斯坦白沙瓦快 速公交司机艾哈迈德就开上了中 国生产的插电式混合动力巴士。 这批电动巴士由中企生产,起步平 稳灵活,自动挡变速快捷方便,车 上还配备冷暖空调、无线网络、 USB接口等,艾哈迈德很快就喜欢 上了全新的驾驶体验。

近年来,新能源交通在巴基斯 坦逐步发展。巴基斯坦许多城市的 公共交通线路短且固定、运营维护 集中,便于新能源交通基础设施的 部署。中企生产的汽车成为重要的 供应来源。今年1月,巴基斯坦卡拉 奇绿线快速公交正式运行,项目全 部选用由中国中通新能源汽车装备 有限公司提供的新能源客车。5月, 首批100多辆由中国金龙联合汽车 工业(苏州)有限公司生产的海格混 合动力巴士在卡拉奇交付,随后还 将有130辆巴士运抵巴基斯坦。拉 合尔市也在与中企合作,定制适合 城市发展需要的混合动力巴士。

"新能源交通是城市发展的新 机遇。"拉合尔管理科学大学教授 奈维·阿尔沙德说,随着巴基斯坦 电力基础设施不断完善,新能源交 通能源利用效率高、运维成本低的 优势正不断显现。在这一领域,中 企技术领先、经验丰富、解决方案 性价比高,成为助力巴新能源交通 发展的中坚力量。

据巴基斯坦可持续发展政策 研究所发布的报告,新能源交通的 发展将为绿色低碳转型作出贡 献。通过在公共交通领域推进新 能源替代方案,巴基斯坦的城市交 通运行效率将极大提升,道路拥堵 问题将得以缓解,乘用车平均碳排 放量、城市尾气排放量都将下降, 可谓一举多得。

由于民众对新能源汽车的续 航、价格、更换周期等存在疑虑,此 前新能源交通在巴基斯坦的发展 并不顺利。阿尔沙德说,赢得老百 姓的信任需要依靠真正优秀的新 能源车产品。中企以混合动力巴 士为突破口,向巴基斯坦民众展示 了全球领先的新能源交通技术,为 巴基斯坦新能源交通发展打开了

一扇大门。 除了推进公共交通领域的新 能源替代,摩托车生产也是中巴两 国新能源企业有意合作的领域。 摩托车是巴基斯坦民众重要的出 行方式。今年6月,中国嘉陵集团 与巴基斯坦古曼集团签订合作协 议,推动新能源摩托车在巴基斯坦 落地。此外,双方还共同探讨在巴 基斯坦深度培育市场,助力新能源 相关配套企业在巴落地等长期合 作目标。

为轻工产业供应链做好金融风险把控

"今年以来,轻工行业实现了 盈利水平总体改善,消费市场持续 回暖,商品出口较快增长,为国民 经济稳增长做出了重要贡献。"国 家发改委产业发展司一级巡视员 夏农近日在中国轻工业百强企业 高质量高发展高峰论坛上表示,今 年上半年,轻工业营业收入11.27 万亿元,同比增长7%;利润6903亿 元,同比增长5.3%;出口4583亿美 元,同比增长12%。

与会人士称,产业规模不断壮 大的同时,轻工业发展也面临中高 端产品供给不足、整体创新能力不 强、融资难等问题,品牌竞争力仍 有较大提升空间。

夏农表示,为更好促进轻工行

业发展,轻工企业特别是骨干企 业,要进一步发挥好引领带头作 用。一方面,轻工骨干企业要坚持 创新驱动发展战略,优化资源配 置,加大研发投入,积极开展关键 核心技术攻关和产业化应用示范, 要紧抓数字经济发展机遇,立足自 身优势,全面系统推动企业研发、 设计、生产、加工、经营管理、销售 服务等业务数字化转型,不断提升 发展水平。另一方面,轻工骨干企 业要坚持品牌发展战略,坚守专业 精神、工匠精神,凝练品牌内涵,提 升品牌价值,打造一批具有国际影 响力的特色品牌,使更多中国轻工 产品成为国内外市场值得信赖的

针对企业融资难问题,北京金 融资产交易所有限公司总裁郭久 表示,我国轻工行业的结构非常分 散,场景复杂,企业数量众多,融资 难、融资贵的问题非常常见。而且 随着我国轻工业发展加快,对金融 服务提出了更高的要求。

对此,郭仌表示,要依托供应 链场景做好金融服务,金融部门 要加强对产业供应链自身规律的 认识,做好金融风险把控。同时, 在设计供应链金融产品时,要充 分考虑如何让资金在供应链上发 挥更大价值,而不仅仅是服务好 单个企业,从而进一步推动金融 和产业之间更加及时、深入、全面 的互动交流,更好地让金融服务

轻工业产业。

中国轻工企业投资发展协会 理事长李国都表示,金融领域要合 理有效地加大对核心企业支持力 度,有效满足产业链上下游企业的 融资需求,发挥核心企业在供应链 体系中对上下游中小企业的信用 支持和信息协同效应。与此同时,

金融机构可借助核心企业的信息 优势,以及大数据等新技术,解决 以往中小企业因为信息不对称而 导致的融资难、融资成本过高问 题。在做好制度建设和风险防控 的前提下,大力发展和推动供应链 金融产品的开发与交易,提升轻工 业融资能力。

