

服務四海 誠信天下



中國專利代理(香港)有限公司
CHINA PATENT AGENT (H.K.) LTD.
www.cpahklt.com



廣告

构建“全链条”保护 擦亮老字号金招牌

■ 本报记者 江南

“头顶马聚源，脚踩内联升，身穿瑞蚨祥，腰缠四大恒”。这首民谣形象地传递了老字号在历史文化传承和产业发展中的温度和意蕴。伴随老字号商业足迹不断扩大，发展活力增强，涉老字号纠纷案件不断增多。

记者从8月2日举办的北京知识产权法院涉老字号案件审理情况通报会上获悉，截至2022年5月31日，北京知产法院共审结涉老字号案件490件。其中，行政案件393件，老字号权利人胜诉率高达64.1%；民事案件97件，最高判赔金额达3000万元。

“老字号案件涉及的行业及地域范围广泛，其中以食品、餐饮、文化艺术和医药行业居多，如牛栏山白酒、绿杨春茶叶、三多轩文房四宝、同济堂医药等。”北京知产法院副院长宋鱼水介绍说，从案件类型来看，多集中在商标授权确权行政案件、商标侵权及不正当竞争民事案件，其中商标授权确权行政案件

占比达到80.2%。

北京知识产权法院审判第二庭法官范米多以“王麻子”商标为例说，诉争商标“王麻子1651”商标由义乌某家居公司申请注册，核定使用在第16类包装纸、切纸刀(办公用品)等商品上。北京某工贸公司主张诉争商标与其在先注册的“王麻子”系列引证商标构成使用在类似商品上的近似商标，侵犯了其在先商号权、构成不正当手段取得注册的情形，向国家知识产权局提出无效宣告请求。国家知识产权局裁定诉争商标予以无效。义乌某家居公司不服，向北京知产法院提起诉讼。

北京知产法院审理认为，诉争商标“王麻子1651”完整包含了系列引证商标文字，且其核定使用的商品与引证商标核定使用的剪刀、菜刀等商品均属于裁剪、切割纸等商品的常用器具，构成类似商品，因此诉争商标与引证商标构成使用在同一种或类似商品上的近似商标。在诉争商标申请日之前，北京某工

贸公司的“王麻子”商号已经在工业剪、菜刀、工业刀等商品上具有较高知名度，诉争商标的注册容易导致相关公众对商品来源产生混淆，致使北京某工贸公司的在先商号权受到损害。诉争商标的原注册人申请注册了包括“王二麻子”“王麻子”等100余件商标，义乌某家居公司的法定代表人曾长期担任北京某工贸公司分公司的负责人，对于其“王麻子”商标相关情况必然知晓，仍然受让诉争商标，主观意图难言善意，有损于正常的商标注册管理秩序和公平竞争的市场环境。因此，诉争商标的注册违反了《商标法》第三十条、第三十二条、第四十四条第一款的规定，应予以无效宣告。

北京知产法院通过对涉老字号案件的梳理发现，部分老字号企业在经营过程中呈现出创新不足、经营中断等问题，在经营过程中普遍存在三点风险，一是因权利界限不清引发权属纠纷，二是因经营不善或中断致品牌价值面临灭失风险，

三是老字号商品标识、企业标识、商业活动标识等屡遭他人攀附攀仿使用或恶意抢注。

对老字号企业来说，宋鱼水建议健全自身产权体系，合理划分权属关系和权利边界，尽早建立保护预防机制。同时，可依托互联网，通过源头追溯、实时监测、市场大数据等识别手段，合理开展境内外知识产权纠纷维权工作。

今年5月发布的《商务部等八部门关于促进老字号创新发展的意见》提到，要充分发挥老字号在建设自主品牌、全面促进消费、坚定文化自信方面的积极作用。

“老字号一头连着中华灿烂文化和悠久历史，一头连着经济社会高质量发展。”宋鱼水建议，各方应积极构建全链条保护格局，合力遏制侵权行为，从源头上打击侵犯老字号知识产权违法违规行为。市场竞争主体秉持公平诚信原则开展经营活动，尊重自主及他人知识产权，共同营造良好有序的营商环境。



近年来，安徽省合肥市围绕新能源汽车产业，大力发展动力电池制造项目，培养和引进一批动力电池生产企业，助力经济高质量发展。图为合肥国轩电池有限公司生产车间，工作人员在动力电池生产线上作业。

新华社发 吴小黎 摄

私募基金应努力提高合规水平

“近年来，我国私募基金行业蓬勃发展，已经从小众行业发展为资产管理行业的重要组成部分，开始从量的增长向质的发展迈进。”中国证券监督管理委员会副主席方星海近日在2022中国财富论坛上表示，截至今年6月末，在中国基金业协会登记的私募基金管理人2.4万家，管理基金数量13万只，管理资产规模接近20万亿元，基金数量和管理规模均跃居世界前列，仅次于美国。

方星海表示，私募基金在满足居民财富管理需求的同时，在促进创新资本形成，提升直接融资比重，支持科技创新和产业转型升级中正发挥着越来越重要的基础性、战略性作用。截至去年底，股权投资基

金累计投资境内未上市公司股权、新三板挂牌企业股权等项目超过16万家次，投向境内未上市、未挂牌企业股权的本金新增超过8000亿元，相当于同期新增社会融资规模的2.7%，成为长期资本形成的重要载体。“股权投资基金为初创企业和中小企业融资难问题提供了一个有效的解决方案。

“后疫情时代的经济恢复增长，为私募基金带来新的发展机遇。”方星海表示，新发展格局下自主创新发展将为股权投资基金创造大量投资机会，各种新技术、新模式、新业态、新产业为创业投资基金提供了多样化的赛道和投资策略选择。我国拥有众多成长型的科技创新企

业，在光伏发电、新能源电池等领域国际优势显著，已成为私募股权基金的重要投资目的地。

但与此同时，私募基金行业在快速发展的过程中也存在一些问题和风险。业内人士指出，一是行业准入门槛低，机构质量参差不齐，市场化头部机构数量还偏少，专业化运作水平仍有待提高，一些影响较大的风险个案严重影响了行业形象。二是受多重因素叠加影响，当前股权投资基金长期资金来源不足，资金募集出现了暂时性的困难。三是“投早投小投科技”效果虽逐步显现，但与境外成熟机构相比，能力仍有不足。

对此，方星海建议，未来，我国

要推动私募基金行业全面提升服务水平：一是要以服务实体经济发展和科技创新为出发点，助推供给侧结构性改革与创新增长；二是注重发挥专业投资者优势，私募投资机构不仅要为企业提供股权投资支持，还应更加重视投后管理，助推背后企业改善公司治理，提高规范运作水平，为企业经营发展多方位赋能；三是要牢固树立高质量发展理念，私募投资管理人要牢记私募基金有别于公募基金，必须严格从合格投资者中募集资金，努力提高合规水平；四是要进一步提高服务于居民财富管理的能力，更好适应我国居民日益多元化的财富管理需求。(周东洋)

国际SOS发布夏季海外出行六大提示

本报讯(记者 林畅)为应对新冠肺炎疫情，许多国家和地区在过去两年中采取了严格的出行限制措施，如今许多限制措施已经逐步放宽，很多人选择在今年夏天恢复跨境出行。航空公司正在为更为繁忙的旅行季做准备，国际航空运输协会(IATA)近期公布了2022年5月以来强劲的旅行数据，数据显示许多重要国际航线(包括欧洲各国间和中美-北美航线)在旅客出行量方面已经超过了新冠肺炎疫情暴发

前的水平。预计这一数据也将随节假日旅行、差旅、学生返乡和返校活动增加而上升。

为确保全球旅行者出行安康，国际SOS发布了今年夏季海外出行的重要提示，本次发布的提示旨在确保人员为夏季出行做好充足准备，安康顺利，包括：

了解并关注新冠肺炎疫情出行限制措施。部分国家和地区仍实行限制措施，要求提供核酸检测阴性证明和乘客行程表，以及在飞机上佩戴口罩。

出行者需查看出发地和目的地的相关要求，并关注其可能发生的变化。

留意目的地国家的旅行者相关风险，留意贵重物品，通过有资质的运营商预订安排活动项目。

出行前，请熟悉当地交通方式；提前做好出行计划。依据个人健康需求做好相关保障，了解到访国家和地区医疗资源和就医方式。

及时关注各地气候动态，特别是对热射病等严重中暑症状的预防。为尽可能实现出行无忧，了解

将到访国家和地区的最新安全形势和风险。及时了解与政治、环境、社会事件有关的最新信息。

国际SOS安全解决方案总监James Wood表示：“今年夏季预计将是非常繁忙的出行季，采取相关风险预防措施至关重要，出行过程中也需要提高警惕，务必遵守相关限制措施。比较积极的消息是，目前出行限制相比以往更容易掌控，持续了解最新信息是进行跨国跨地区出行的关键之一。”

全球储能步入高速发展期

■ 孙昌岳

近几年，为应对气候变化、实现能源转型，许多国家大力发展可再生能源。相比于传统化石能源，可再生能源发电普遍存在间歇性、波动性问题，需要依靠储能技术来进行调节，发展储能成为各国能源转型的重要一环。

从全球来看，储能市场正以前所未有的速度增长。据不完全统计，截至2021年底，全球已投运储能项目累计装机规模约209.4吉瓦(GW)，相比2020年同期增长9%。中国也实现了储能装机的高速增长。截至2021年，我国已投运储能项目累计装机规模46吉瓦(GW)，

2021年新增装机10.5吉瓦(GW)，接近此前4年的新增装机总量。根据国际能源署数据，预计未来5年全球储能装机容量将增长56%，到2026年达到270吉瓦(GW)以上。

储能行业由商业化初期进入规模化发展阶段。一方面，随着技术进步与产能扩张，近年来风电、光伏的发电成本和锂离子电池的制造成本显著下降，在上网侧平价的基础上，当前全球储能行业正朝着“新能源+储能”平价的方向快速前进。另一方面，经过前期探索与实践，储能的定位与商业模式日益清晰。目前美国、欧洲等发达地区

储能市场化发展的机制已基本建立，新兴市场的电力系统改革亦持续推进，储能行业规模化发展的条件已经成熟。

虽然储能发展已逐步进入快车道，但储能安全也不容忽视。今年初，发生在韩国SK能源公司电池储能大楼的火灾，再次给市场敲响了警钟。据不完全统计，从2011年至2021年9月，全球储能安全事故已发生50余起，储能安全问题成为全球共同面对的难题。

要克服当下的安全隐患，必须在安全防范上多下功夫。应明确储能安全主体责任。自上而下

地开展储能电池系统级别的火灾防控及处置研究，形成可被市场接受的安全应用方案，出台相关安全标准和规范，有效降低系统应用安全风险并确保环保可靠。同时，建立储能技术应用的标准体系。为保证项目高质量可靠应用，应在各应用领域建立储能技术标准体系，避免低价低质量竞争干扰市场正常秩序的情况出现，依照应用效果设计付费补偿机制。只有推动储能向更安全的方向发展，才能打造可持续的新能源产业生态，实现新能源产业高质量发展。

超八成中小微企业遇到数字安全问题

■ 本报记者 穆青凤

2022全球数字经济大会数字安全峰会暨第十届互联网安全大会发布的《2022中小微企业数字安全报告》显示，在受访的142家国内中小微企业中，85.3%遇到过数字安全问题，近77.4%的中小微企业反馈其自身不能有效处置数字安全问题。

《报告》显示，中小微企业贡献了我国50%以上的税收、60%以上的GDP、70%以上的技术创新、80%以上的城镇劳动就业、90%以上的企业数量，其对国家经济和社会发展起着十分关键的作用。

然而，中小微企业的数字安全问题却很少受到关注。360集团副总裁杜跃进表示，在调研的142家国内中小微企业中，85.3%的企业遇到过数字安全问题，并且比以前遭受的网络攻击次数增多；近77.4%的中小微企业反馈其自身不能有效处置数字安全问题。目前，我国有超过九成(92.3%)中小微企业面临非常严峻的数字安全威胁。

《报告》指出，我国中小微企业面临的数字攻击威胁种类包括高级别、复杂的网络攻击。在过去12个月中，针对我国中小微企业最具破坏性的数字攻击威胁分别是恶意软件入侵(68%)、勒索攻击(65.3%)、系统漏洞(64%)和网络钓鱼(42.7%)。

据统计，76.9%的中小微企业受访者认为，未来因合作方发生网络安全事件会引发其自身安全风险增加，并且有12.8%的受访者经历过因合作方所引起的网络攻击和数据泄露事件。超一半受访者表示会把安全风险评估作为交易与否的主要决定因素。

中小微企业数字安全能力普遍不足的重要原因之一是资金缺乏。《报告》披露的数据显示，60%的受访者在数字安全方面的年投入不超过10万元，12%的受访者表示，尽管认同数字安全的重要性，但是没有数字安全预算；20%的受访者表示能接受的数字安全投入不能超过10万元。

面对当下复杂多变的数字安全挑战，中小微企业应如何提高数字安全能力？杜跃进表示，中小微企业需采用能力思维，以实战为目标，从产品主导转向能力主导的数字安全建设，包括能力意识、能力积累、能力提升、能力输出、能力验证。中小微企业的数字安全建设不必采取大而全的建设模式，避免“蜂拥而上”全面铺开建设，而是要将有限的资源投入到最迫切的数字安全能力上，逐步分期开展数字安全体系建设。

随着《网络安全法》《数据安全法》等相关法律法规的落地，社会正在从“有法可依”向“有法必依”转变。网络法治国际中心执行主任吴洪括表示，数据安全法、网络安全法和个人信息保护法的陆续施行，表明我国在数据安全立法方面已经进入快车时代，而《网络数据安全管理条例》也于今年被列入到国务院立法工作计划中。

渤海湾飞机租赁业务发展稳健

■ 李鲲 张宇琪

中国渤海湾畔，天津东疆综合保税区第2000架租赁飞机日前正式交付。

“通过这里交易的租赁飞机数量约占全球飞机租赁市场规模的六分之一。”天津东疆综合保税区管委会主任杨柳说。这架飞机由中国商飞集团生产，出租人为农银租赁，交付给中国国际航空股份有限公司使用。

飞机租赁被喻为租赁业“皇冠上的明珠”，货值大、利润高、操作复杂。长期以来，世界飞机租赁业务主要在爱尔兰、新加坡、中国香港等地完成，其中以爱尔兰最强。

在天津的东疆港区，就像这片半岛本身从无到有一样，中国飞机租赁在这里从零起步，至2017年的8年时间里租赁飞机1000架，成为仅次于爱尔兰的全球第二大飞机租赁聚集地。

由于直接购买的价格过高，采用租赁方式获得飞机是目前各国航空公司普遍采取的方式。随着经济社会快速发展，中国逐步成长为全球第二大航空运输市场。

2006年，国务院批复设立天津东疆保税港区。随后，这里成为中国首个开展经营性租赁业务的“政策高地”。2009年12月，中国飞机保税租赁第一单通过东疆完成。

“通过融资租赁公司保税租赁，飞机年租金率从10%左右下降至目前的7%左右。航空公司也不需要额外缴纳6%的预提所得税。”工银航空租赁副总经理李鹏介绍说，这项政策创新让中国航空公司节约了数以百亿元计的成本。

2010年至2021年期间，中国在册运输飞机从1597架增长至4054架。其中，通过东疆以租赁方式引进的运输飞机达1514架，占中国运输机队的比例超过三分之一。

国内大批飞机租赁公司崛起，使中国航空公司的飞机采购、租赁成本明显下降。国内租赁公司批量采购国产飞机，也有助于改变国外飞机制造商的价格歧视。

东疆交付的第2000架飞机就是由中国商飞集团生产的国产ARJ21飞机。“目前国产ARJ21飞机累计交付71架，80%是通过租赁模式交付，其中超过半数是通过东疆完成。”中国商飞集团相关负责人黄祖欢说。

全球疫情导致航空运输业收缩，但东疆的飞机租赁仍然势头稳健。2021年，东疆新增租赁飞机超过170架，还适时推出飞机“客改货”。针对境外公司持有客机的保税“客改货”飞机再租赁业务，成为东疆形成全流程飞机资产管理能力的重要标志。

东疆融资租赁促进局副局长时金凤说，东疆目前已形成“租赁+买卖”“租赁+维修”“租赁+改装”等飞机资产处置模式全覆盖。飞机租赁也由“租赁物+资金”的简单组合，升级为集聚融资、交易、技术、监管、适航、登记等多元素的飞机资产管理体系。

现在，年轻的中国飞机租赁业务也开始走向国门。东疆先后与印尼、马来西亚、尼泊尔、格鲁吉亚、巴基斯坦等国家的航空公司合作开展离岸租赁，积极服务“一带一路”沿线国家的。