

本报讯 交通运输部、国家发展改革委、自然资源部、生态环境部、国家林业和草原局近日联合印发《关于加强沿海和内河港口航道规划建设 进一步规范和强化资源要素保障的通知》(以下简称《通知》)。《通知》要求,充分发挥水运比较优势,加快建设交通强国,服务构建新发展格局、保障国家经济安全与资源安全,维护产业链、供应链稳定。

《通知》从政策导向上对水运项目建设有积极引导和保障作用,水运建设需求将进一步得到释放,对优化提升全国水运设施网络、强化

港口航道基础设施支撑保障,推动重大项目应开尽开、能开尽开,加快形成实物工作量、切实扩大有效投资等意义重大。

《通知》从5个方面提出政策导向和明确要求。一是进一步规范和加快推进港口规划编制和环境影响评价工作;二是规范确定涉及围填海的国家重大水运项目;三是积极稳妥处理港口围填海历史遗留问题;四是进一步加强内河高等级航道建设资源要素保障;五是扎实做好重大水运项目前期工作。

(王连香)

我国跨境资金流动保持良好稳定性

■ 本报记者 周东洋

今年以来,受发达经济体货币政策调整影响,全球跨境资金流动态势出现较大变化。相比部分经济体出现大规模资本外流,我国跨境资金流动在外部环境严峻复杂的背景下仍保持良好的稳定性和安全性。特别是随着当前各项稳增长政策的落地见效,中国经济持续恢复,更有能力吸纳或平滑跨境资金流动的波动,促进跨境资金流动的总体均衡。

国内市场对外资吸引力强

“上半年,我国跨境资金流动总体稳定,表现出相对均衡的发展态势。”国家外汇管理局副局长、新闻发言人王春英近日在国新办举行的新闻发布会上表示。外汇管理局统计数据显示,2022年上半年,从银行结售汇数据看,按美元计价,银行结汇13289亿美元,售汇12436亿美元,结售汇顺差852亿美元;从银行代客涉外收付款数据看,按美元计价,银行代客涉外收入31600亿美元,对外付款30766亿美元,涉外收付款顺差834亿美元。两者都呈现一定规模顺差,近期个别渠道出现了短期的波动和季节性变化,但是没有改变跨境资金流动基本平衡的总体格局。

商务部研究院国际市场研究所副所长

白明在接受《中国贸易报》记者采访时表示,当前,我国跨境资金流动稳定,一方面归功于我国对跨境资金的管理逐渐到位,国内市场对境外资金吸引力强;另一方面,国外受新冠肺炎疫情、俄乌冲突、大宗商品价格波动等因素影响,很多投资品种价格不稳、行情变化很大,这就更加显示出中国作为全球资金“避风港”的优势,风险溢价相对较小。

相关专家表示,今年以来,我国坚持稳中求进工作总基调,稳增长政策持续发力,支持实体经济力度也在加大,有助于稳定经济的基本盘,使我国经济长期发展前景向好,加之我国不断改善市场环境,这些都持续吸引了直接投资和以中长期资产配置为目的的资金流入。商务部最新发布的数据显示,1月至6月,我国实际使用外资金额7233.1亿元,按可比口径同比增长17.4%。

“长期资本流入以及经常账户顺差仍然是稳定我国跨境资金流动的基本盘。”王春英表示,今年一季度,经常账户顺差889亿美元,是历史同期最高,比去年同期增长25%,和GDP的比值是2.1%,在合理区间。二季度货物贸易顺差比较高,跨境旅行等服务贸易的逆差在低位运行,初步判断经常账户仍会延续合理顺差的格局。

此外,记者了解到,近年来,我国一直坚

持推进人民币汇率市场化形成机制改革,人民币汇率双向浮动,弹性增强,能够及时有效地释放外部压力。而且,市场主体交易保持理性有序,预期总体稳定。企业汇率风险中性也在增强,能够更加适应汇率的双向波动。因此,当前更有条件通过市场化手段来防范化解跨境资金流动风险。

从多方面保持跨境资金流动稳定性

7月底,美联储又宣布加息75个基点,此为今年以来美联储第4次加息,累计加息225个基点。大幅加息促使美元指数持续上升,近期一度创下20年来新高。受此影响,欧元、日元、英镑、澳元等非美货币不断贬至年内低位。

美联储大幅加息对我国跨境资金流动稳定性有何影响?业内人士普遍表示,美联储加息对中国的跨境资金流动影响有限。近年来,我国金融市场对外开放稳步推进,外汇市场深度和广度不断拓展,如主体类型不断增加,丰富了资金的来源类型,更有能力吸纳或是平滑跨境资金流动的波动,有利于促进跨境资金流动的总体均衡,可较好地应对外部环境变化。

白明表示,美联储持续大幅加息无论是对全球,还是对中国都会产生一定的影响,

但是相对来说,我国市场波动较小,总体保持稳定,国际市场对中国的经济前景看好,并不会因为这利差放弃中国这么好的投资市场。

“中国经济引领全球复苏吸引了外资流入,这将部分对冲国内资本外流压力。同时,受益于强劲的出口表现,中国外汇储备增长稳健,资本市场对人民币汇率的稳定预期已经形成,这也有利于对冲美联储加息对中国外汇占款造成的波动影响。”工银国际首席经济学家程实表示。

王春英表示,美联储货币政策调整对美元利率、汇率的影响以及对国际金融市场的影 响,还需要进一步关注。其实,美联储也面临着控通胀和稳经济之间的两难选择,对于美联储货币政策调整的力度、节奏,未来都需要盯紧观察。“我们会进一步统筹发展和安全,密切关注外部变化,及时评估影响,同时有序推动外汇领域的改革开放,为有效防范化解外部冲击做好准备。”王春英说。

未来,为了更好地保持我国跨境资金的流动稳定性,白明建议,一是我国要推出更多的投资产品,让国外投资者在中国的资金有更多去处以及合理收益;二是要提高服务水平,降低风险;三是加快一系列改革,改善我国营商环境,提高我国对外资资金的吸引力。

技术迭代加快 如何推动智能网联车高质量发展

■ 本报记者 张伟伦

在以人工智能、新一代信息通信技术为代表的科技和产业变革推动下,智能化和网联化相结合成为汽车产业发展的重要方向。记者在采访中观察到,随着该领域产业发展驶入快车道,智能网联汽车在未来可能突破交通工具的这一角色限制,将成为一张巨大交通网络上的智能终端和AI机器,有可能深刻影响人、车、物、路、自然环境等,因此与运输载体这一属性相比,安全性更应被重点考量。

“随着科技水平的不断提高,产业深度融合发展,我国智能网联汽车发展正从测试验证转向了多场景的示范应用新阶段。”工信部装备工业一司副司长郭守刚在近日举行的全球未来科技创新大会上介绍,2021年,我国L2级辅助驾驶乘用车新车销售476万辆,市场渗透率达到了23.5%。在此基础上,预控制器、底盘线控系统新技术加速突破,车规级大算力芯片固态、半固态激光雷达、高精度摄像头等核心产品实现了量产,以无人配送、矿山重载、港口物流等特定场景为主的高级别自动驾驶车辆投入了实际运营,各类市场主体加速在自动驾驶技术商业化领域的探索。

随着科技技术迭代加快,相关政策也加紧进行部署。近年来,为推动产业的发展,有关行业主管部门出台了包括《新能源汽车产业发展规划(2021—2035)》《智能网联汽车准入管理意见》《测试示范管理规范》《数据安全管理规定》在内的一系列文件,以支持和规范产业。

“近两年,我国汽车产业经受住复杂多变的国际形势、突发新冠肺炎疫情、汽车芯片供应短缺等不利因素的影响,整体实现了平稳健康发展。国家层面的政策性文件支持创新产品加速进入市场,智能网联汽车呈现强劲发展势头。”郭守刚评价。

记者注意到,部分发达省市对智能网联汽车管理的探索步伐加快。例如,本月起,国内首部关于智能网联汽车管理的法规——《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》正式实施,成为深圳新兴领域的突破性立法。这一管理条例规定,有驾驶人的智能网联汽车发生道路交通安全违法情形的,由公安机关交通管理部门依法对驾驶人进行处理;完全自动驾驶的智能网联汽车在无驾驶人期间发生道路交通安全违法情形的,由公安机关交通管理部门依法对车辆所有人、管理人进行处理。

有评论认为,《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》的出台并正式实施,把整个行业的发展又向前推进了一步,标志着中国智能网联汽车发展正式开始进入有法可依的时代。

对于广大智能网联车企,有关专家提示,在监管趋严的背景下,应提高合规意识,不再将涉及数据安全的技术当作噱头过度营销;要切实履行数据安全保护义务,确保合理保存车辆状态数据,严格保护用户隐私数据。对此,已有部分车企在积极寻找技术突破口,例如智己汽车取消了人脸识别,改用采集眼球转动的信息,尽量少采集个人信息。

郭守刚在大会发言中透露,作为汽车行业主管部门,工信部将把握新一轮科技革命和产业变革的历史性机遇,继续把发展智能网联汽车作为重要的战略方向,坚持“单车智能+网联赋能”的车路云融合发展路径,采取更加有力的措施,推动智能网联汽车实现高质量的发展。具体包括:

一是不断完善政策法规,积极探索融合监管模式,通过准入管理、标准制定、安全监管的方式促进智能网联汽车加快创新、安全应用。二是加快关键技术创新,发挥龙头企业和制造业创新中心的作用,聚焦关键核心技术,组织联合创新攻关,推动基础计算平台、车用操作系统等研发应用。三是深化测试示范应用,以测试示范区建设、协同发展试点为抓手,加快网联基础设施部署和标准协同统一,开展大规模的车路协同发展试点示范和商业化探索。四是深化国际交流合作,鼓励支持各国行业组织、跨国企业广泛开展合作,共同培育和开拓未来市场,实现共赢发展。



由中国企业承建的肯尼亚卡瑞曼纽大坝供水项目近日揭牌,这标志着该项目全面进入交付阶段并投入运行,将极大缓解肯尼亚首都内罗毕及周边城镇近百万人口用水问题。据悉,该项目是集大坝、水处理厂和管线于一体的综合水利项目,大坝的水库库容2640万立方米,水厂日处理量7万立方米。图为卡瑞曼纽大坝。

新华社发 中航国际供图

珠三角：“世界工厂”迎来数字化转型

奋进新征程 建功新时代·非凡十年

在家电制造企业美的集团的生产车间,密集的数控机床和工业机器人忙碌着,偶尔可见一两个穿制服的工作人员,监控着屏幕上的参数。

今年2月,工信部公布2021年度智能制造试点示范工厂揭榜单位名单,美的集团的空调智能制造示范工厂入选其中。美的正在从人们印象中的传统家电制造企业,转型成为智能制造工厂。

美的集团总部所在的佛山市,是珠三角的制造业中心之一,近年来已推动超过33%的规模以上制造企业实现了数字化改造、智能化生产,大大提高了制造业企业市场、研发、生产、运营的协同。据悉,佛山力争到2026年实现全市80%以上规模以上企业的数字化转型。

十年前,珠三角作为“世界工厂”,依靠的是技术含量低、附加值低、基础要素投入高的产业。十年后,一大批传统制造业企业迎来数

字化转型。

除美的等大型企业集团外,还有众多中小企业活跃在珠江三角洲,因为缺乏资金、缺少技术,他们的数字化转型难度更大。佛山成立了一支总规模300亿元的制造业转型发展基金,对数字化转型实施全周期奖补,助推越来越多中小企业搭上数字快车。

广东省工业和信息化厅相关负责人介绍,广东将加强省市联动,支持广州、深圳、佛山、东莞等地打造制造业数字化转型示范城市。目前,广东已累计推动2.25万家规模以上工业企业数字化转型。到2025年,将推动超过5万家规模以上工业企业实施数字化转型。

随着产业的进步提升与技术创新步入深水区,在材料、芯片以及AI、量子计算、智能算法等诸多领域,基础科研进步对制造业数字化转型的支撑作用愈发凸显。长期以来,基础科研一直是广东发展的短

板。虽然广东经济实力长期居全国前列,但缺乏与之匹配的国家大科学装置布局,国家级的高端科研院所布局也较少。近年来,这一情况已有显著改变。

数据显示,到今年年初,广东省已建各类实验室总数超500家;已建、在建和规划拟建的大科学装置达24个,部分装置已取得国际领先水平成果;吸引中科院等国家级大院大所在粤建设高水平创新研究院,累计达27家。

2018年8月23日,国家重大科技基础设施中国散裂中子源项目在广东东莞通过国家验收,正式投入运行。这是全国首台、全球第四台脉冲式散裂中子源,被称为探测微观世界的“显微镜”,由中国科学院院士陈和生担任工程指挥部总指挥和工程经理。

除了中国散裂中子源,珠三角重大科技基础设施实现跨越式发展,已集聚了国家超算中心(广州)、国家超算中心(深圳)、江门中微子实验等一批大科学装置。

据广东省科技厅介绍,广东全省基础研究支出经费近5年实现翻倍,“十四五”期间,计划将三分之一以上的省级财政科技经费投向基础

研究。

5G、无人驾驶、人工智能等诸多战略性新兴产业,既是数字化制造业的一部分,也是服务其他垂直领域的基础力量。作为制造业数字化转型的服务平台与先锋力量,珠三角的一系列战略性新兴产业也在加快培育。

过去十年,华为在网络通信和智能终端领域、比亚迪在电动汽车领域、大疆科技在民用无人机领域、腾讯在移动互联网领域、华大基因在生命科学领域等都迅速崛起,在全球科技产业版图中占有一席之地。

广东省科技厅统计数据总 显示,2021年广东省高新技术企业总数已突破6万家,科技型中小企业入库数量达5.7万家,科技企业群体已经成为广东打造新发展格局的重要力量。

“在系列政策的支持下,广东企业逐步形成‘千军万马齐创新’的局面,涌现出一批在国际竞争中脱颖而出的科技领军企业,培育出一大批新兴产业硬科技企业,成为了全省经济高质量发展的中坚力量。”广东省科技厅厅长龚国平说。

(新华社记者 王攀 马晓澄 王浩明)

张慎峰在首届浙江(台州)RCEP高峰论坛上视频致辞

张慎峰在首届浙江(台州)RCEP高峰论坛上视频致辞

本报讯 首届浙江(台州)RCEP高峰论坛暨海洋经济重大项目签约仪式近日在浙江台州举办。中国贸促会副会长张慎峰在论坛开幕式上发表视频致辞。

张慎峰表示,RECP生效实施大大加强了RCEP成员国之间的贸易投资合作,已成为区域贸易投资稳定发展的压舱石。中国贸促会高度重视RCEP等自贸协定推广实施工作,愿与中外各方一道,紧盯市场主体所需所盼,持续完善服务,不断培育新平台、新抓手、新模式,帮助企业利用RCEP抢抓市场机遇、投资机遇、增长机遇,更好开拓国际市场。

本届论坛以“开放台州 共襄RCEP”为主题,以线上线下相结合方式举行,设置开幕式、高层论坛、圆桌对话等环节。

(李文)



官方微博



官方微信