

本报讯 记者近日获悉,工信部、商务部、市场监管总局、国家药监局、国家知识产权局等五部门联合发布《数字化助力消费品工业“三品”行动方案(2022—2025年)》,提出到2025年,消费品工业领域数字技术融合应用能力明显增强,培育形成一批新品、名品、精品,品种引领力、品质竞争力和品牌影响力不断提升。

行动方案结合当前产业发展实际和技术演进趋势,确立了数字化助力消费品工业增品种、提品质、创品牌的主要目标,明确到2025年,企业经营管理数字化普及率、企业

数字化研发设计工具普及率、应用电子商务的企业比例均超过80%,在纺织服装、家用电器、食品医药、消费电子等行业培育200家智能制造示范工厂,创建50个数字化转型成效显著、特色鲜明、辐射力强的“三品”战略示范城市等等。

行动方案提出数字化助力增品种、提品质、创品牌三个方面10项任务,明确要围绕健康、医疗、养老、育幼、家居等民生需求大力发展“互联网+消费品”,推广应用工业App等关键技术和核心装备,面向食品等消费品行业,加快推动质量追溯体系建设。

(张辛欣)

我国服务业发展态势向好

■ 本报记者 周东洋

随着国内疫情形势整体平稳,各项助企纾困政策措施逐步落地,我国服务业延续恢复态势。国家统计局最新数据显示,6月份,我国非制造业商务活动指数为54.7%,比上月上升6.9个百分点,重返扩张区间,非制造业景气水平连续两个月明显回升。其中,服务业商务活动指数为54.3%,比上月上升7.2个百分点,连续两个月明显回升。

服务业景气面扩大 企业恢复信心增强

“6月份,我国服务业企业经营状况较5月份有所改善。”国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河表示,调查的21个行业中,商务活动指数位于扩张区间的由上月6个增加至19个,服务业景气面明显扩大。其中,前期受疫情冲击严重的行业商务活动指数均有所回升,零售、铁路运输、道路运输、航空运输、邮政、货币金融服务、资本市场服务等行业商务活动指数位于55.0%以上。

相关专家表示,在物流畅通及复工复产提速带动下,我国6月生

产性服务业明显改善。同时,随着市场销售有所好转,生活性服务业活跃度有所提升,批发零售等行业运营条件明显改善,餐饮服务业降幅也趋于收窄。

中国人民大学重阳金融研究院院长兼合作研究部主任、研究员刘英在接受《中国贸易报》记者采访时表示,我国服务业恢复良好,一方面是因为6月疫情控制相对较好,在动态清零基础上,疫情防控措施也更加精准有效,为服务业带来很好的增长空间;另一方面,中央和地方的稳经济政策相继落地生效,涉及财政、货币金融、投资、消费等多方面,尤其是6月各地通过发放消费券等举措促进居民消费加速释放,有效提振服务消费,更大力度促进服务业发展。

从市场需求和预期看,6月份,服务业新订单指数为53.7%,比上月上升10.0个百分点,服务业市场需求回暖。服务业从业人员指数为46.6%,比上月上升1.3个百分点,服务业企业用工景气水平有所提高。服务业业务活动预期指数为61.0%,比上月上升5.8个百分

点,服务业企业对近期行业恢复发展信心明显增强。

加速政策落地落实 下半年有望整体快速复苏

数据显示,6月份,我国服务业投入品价格指数为53.3%,比上月上升0.8个百分点。刘英解释说,价格上升由多因素导致,一是我国输入型通货膨胀压力较大,大宗商品价格上涨带来油价等走升,多国当前都出现不同程度的通货膨胀,美国5月和欧元区6月消费者物价指数(CPI)增速高达8.6%;二是地缘政治冲突持续,制裁与反制裁措施升级,使得能源、粮食等价格上升;三是疫情仍对全球供应链造成冲击,有效供给不足,进而影响价格走势;四是大宗商品的价格对服务业的投入品价格指数上有一定支撑作用。

“服务业投入品价格的微幅走升实际上在一定程度上有利于经济复苏。”刘英表示,服务业更多是需求拉动型,价格小幅上升将促进供给增加,激发产品质量提升、模式创新,进而更好地满足市场需

求。“但我国现在在经济正快速复苏,需要严格控制价格的快速上涨,特别是一些公共品的价格,以及涉及核心CPI组成部分的商品价格,具体可通过加大对企业的补贴和税费减免力度等方式。”

对于下半年我国服务业发展形势,专家普遍表示,服务业将持续向好,有望实现整体快速复苏。刘英表示,我国今年服务业前期低增长、后期高增长的态势是必然的。我国疫情防控形势向好,短期受到疫情抑制的经济正加快恢复,上半年被压制的需求正在加速释放,这些将有力拉动我国服务业快速增长,相关数据和指标将出现较大幅度的反弹。

为了更好地促进服务业发展,刘英建议,首先,要重视服务业发展,服务业作为经济拉升的“火车头”,对经济稳健复苏非常重要。其次,要加速前期这些政策的落地和落实,尤其是打通政策落实“最后一公里”,并加强基础设施的“硬联通”和制度规范的“软联通”,减轻市场主体额外负担,改善和提升地方营商环境。再次,要加快数字化

智能化改造,在这方面加大投资力度,为服务业带来更多发展机遇的同时也促进服务业发展。最后,要加大力度提升生活性服务业,特别是生产性服务业水平,为生产性服务业发展提供更多支持力度。

中国服务外包研究中心副研究员郑伟表示,针对生产性服务业企业轻资产、规模小、资金少、人力成本高等特点,各地各部门应加大调研力度,进一步细化政策举措。此外,我国应继续推动服务业特别是数字技术、人工智能等高新技术服务业与传统产业融合发展,加快服务业发展步伐。

有关人士表示,为优化服务业结构,切实提升服务业国际竞争力,我国要加大服务业市场开放力度,在开放合作中推动生产性服务业向专业化和价值链高端延伸,打造以科技研发、金融服务、信息服务、现代物流等为重点的服务业集聚发展和开放合作新高地,引导生产性服务业在区域间形成合理分工协作、各具优势特色的产业集群,形成生产性服务业集聚的发展态势和发展环境。

贸促要闻

全国贸促系统西部片区座谈会在四川成都召开

本报讯 为深入学习贯彻习近平总书记在中国贸促会建会70周年大会暨全球贸易投资促进峰会上的重要视频致辞精神,落实李克强总理有关指示要求,加强外资企业服务,中国贸促会会长任鸿斌近日在四川成都主持召开贸促系统西部片区座谈会。四川省副省长杨兴平出席会议并致辞,西部地区13个省区市、副省级市贸促会代表参加座谈。

会议指出,在中国贸促会和地方贸促会设立服务外资企业工作专班,是国家交给我们的重大任务。一个多月来,全国贸促系统迅速行动,真抓实干,专班各项工作初见成效,受到各方支持和认可。会议强调,要进一步提高政治站位,主动担当作为,完善工作机制,加强协调联动,积极收集反映并推动解决外资企业诉求,为稳住经济大盘贡献力量,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

在蓉期间,任鸿斌与四川省委副书记、省长黄强会谈,就助力四川加快建设内陆开放战略高地交换意见,主持召开外资企业座谈会,并赴戴尔、易明半导体、西门子、一汽大众等公司开展稳外贸稳外资调研。

(李文)

全国贸促系统北部片区座谈会在辽宁大连召开

本报讯 全国贸促系统北部片区座谈会、中国贸促会外资企业座谈会日前在辽宁大连召开,中国贸促会副会长柯何良栋主持会议并讲话。

柯良栋表示,党中央、国务院高度重视利用外资工作,在中国贸促会和地方贸促会设立服务外资企业工作专班,具有重大意义。此次全国贸促系统北部片区座谈会主要是了解贸促系统服务外资企业工作专班成立和运行情况,推动专班工作走深走实,为吸引更多外资、稳住外贸外资基本盘作出积极贡献。外资企业座谈会主要是直接听取外资企业在华投资经营中遇到的困难和问题,跟踪推动解决,增强外资企业在华投资和发展的信心。

北京、天津、河北、辽宁、黑龙江等11家地方贸促会代表,大连市外资企业代表等分别参会。

(张文)

航运指数显示中国产业链供应链稳定向好

新冠肺炎疫情暴发后,全球海运价格波动剧烈,“一箱难求”曾困扰不少依赖海路运输的贸易企业。令人欣慰的是,今年以来,一项重要指数的变化显示出中国供应链趋稳向好的发展态势。

6月30日,中国北方内外贸海运价格的“风向标”——天津航运指数(TSI)收于1883.11点,环比5月末微跌0.48%,较年初下跌3.39%,延续了下行走势。其中,北方国际集装箱运价指数(TCI)收于3073.01点,较年初下跌13.37%。

天津国际贸易与航运服务中心负责人分析称,国际集装箱运价回落是TSI下滑的主因。随着疫情防控形势总体向好,海运供应链运转效率提高,主要航线运价均有所下调,航运指数平稳回落释放了出口企业复工复产、港口运输稳步“回暖”的积极信号。

沿着曲折的海岸线向南,趋于稳定的形势在中国另一个经济发达区域——长三角同样鲜明体现。

在上海洋山深水港四期自动化码头,集装箱泊位已满负荷运转,万吨巨轮接连驶向海平线。而在200多公里外的长江扬州港,装载30件风电叶片和173件风电装备部件的“奥伦”号通用散杂货船,也顺流而下驶入东海。此前,已有两艘通用散杂货船由此启航,搭载风电塔筒驶向澳大利亚。

炎炎夏日里,中国南方几大枢纽港口开足马力、保障运输,新造船舶也相继出海试航,其背后是工业企业的旺盛活力。

上海航运交易所发布的周度统计数据 displays,7月1日,上海出口集装箱综合运价指数为4203.27点,比年初历史最高位的5109.60点回落近20%。

“航运指数轨迹反映了今年以来企业所面临的集装箱运输市场变化,显示出供需矛盾正在缓和、运输成本和效率向常态回归。”全球捷运(上海)供应链科技有限公司天津大区总裁卞展明分析说。

航运指数也反映着中国沿海地区内贸流通领域的发展活力。环视辽宁省沿海,一个个口岸繁忙有序、运转高效。今年运营的“大连—宁波”内贸航线搭建起物流运输保障的新“桥梁”,促进了东北地区与长三角区域间的经济循环。

数据显示,国内沿海集装箱运价同样相对平稳。6月末,沿海集装箱运价指数(TDI)收于1520.75点,较年初微涨2.41%。该指数已重回平稳上升通道。

南开大学滨海开发研究院副院长薄文广表示,相比国际航运价格,内贸海运价格曲线更能反映当前中国经济冷暖。以稳为主的航运指数表明航运供需基本恢复常态,这对于下一阶段经济的回升具有重要指示价值。

疫情期间,中国通过引导主要国际班轮公司加强在枢纽港口航线的航班和舱位投入保障,制定实施定向降低沿海港口引航费收费标准政策等多种方式,维持产业链供应链平稳有序发展。多名受访的业内人士表示,这对于增强市场主体信心活力、畅通国内国际双循环具有重要作用。

今年1—5月份,主要国际班轮公司在中国主要出口远洋航线累计投放987万标准箱的舱位。中国国家统计局的数据显示,1至5月,中国货物进出口总额160374亿元,同比增长8.3%。中国在全球产业链供应链中的地位更加巩固。

(王宁 刘惟真)



“美总开罗”轮近日靠泊大连港集装箱码头进行装卸作业,标志着由达飞轮船等合营的越泰线在大连口岸正式开通运营。至此,大连口岸外贸集装箱航线总数达88条。该航线将投入4条2500TEU(集装箱计数)船舶,每7天一个班期。其中,进口产品以香蕉等冷藏货物为主,出口则挂靠泰国林查班、越南胡志明等港口,货物包括化工品、矿产、金属制品等。

中新社发 于心文 摄

云岭壮乡气象新

奋进新征程 建功新时代

西南边疆的云南、广西,有人口近一亿,陆地边境线5000多公里。过去,西南边疆“老、少、边、山、穷”,如今,贫困山乡变成了美丽宜居的小康家园,边陲末梢变成了我国开放前沿,云岭壮乡气象一新。

脱贫攻坚 圆梦小康

45岁的王世荣,做梦也不曾想:当年差点冻死在高黎贡山上的独龙族少年,有一天能带领乡亲们摆脱贫困,并荣获“全国脱贫攻坚先进个人”称号。

王世荣是云南贡山县独龙江乡巴坡村原党总支书记。他小学五年级时,和几个同学结伴翻越高黎贡山回家,路上要走5天4晚。最后一晚,大雨浇灭了他们的篝火,孩子们蜷缩在凄风冷雨中,抱头痛泣……

饥饿和寒冷,伴随着王世荣的童年。在党和国家关心帮助下,最近十余年,云南采取超常规措施,推动独龙族脱贫攻坚。从修通穿越高黎贡山的公路,到为每家每户盖安居房;从培育草果、重楼、独龙牛等特色产业,到学习使用家电、电商购物和直播带货……独龙族大踏步赶上了时代!

云南、广西都曾是我国脱贫攻坚主战场,2020年,随着最后一批贫困县摘帽、贫困村出列、贫困人口全部脱贫,困扰云岭高原、壮乡大地千百年的绝对贫困问题得到彻底解决。

广西凌云县浩坤村原为深度贫困村,地处喀斯特山区,几个狭窄的“猪窝洞”曾是村子通往外界的必经通道。随着旅游扶贫推进和高速公路开通,当地将浩坤湖打造为网红景区,成为人们向往的“诗和远方”。

边陲末梢变开放前沿

广西与越南接壤、毗邻北部湾,云南与越南、老挝、缅甸三国接壤。历史上,广西是海上丝绸之路起点之一,云南是茶马古道起点和南方丝绸之路重要通道。但在近现代,交通设施落后制约了西南边疆开放的步伐。

如今,一条条高速公路、铁路在云岭壮乡纵横交错,见证了我国西南边疆从“山间铃响马帮来”到“通江达海连世界”的历史性变迁。

广西崇左市,被形容为“打开门就是越南,走两步就进东盟”。在崇左凭祥市友谊关口岸,电子元器件、机械装备、纺织产品等中国货物经此发向越南,来自越南和其他东盟国家的榴莲、山竹等热带水果经此进入中国。

凭祥市商务和口岸管理局副局长石春燕说,2021年友谊关口岸进出口货值达3242亿元,同比增长32.72%。“中国造”越来越受到东盟市场青睐,东盟热带水果、海鲜、大米等产品也更多地进入中国千家万户。

2021年12月3日,中老铁路开通运营。半年多来,中老铁路客货两旺,国际物流大通道作用日益凸显。截至今年6月30日,中老铁路累计发送旅客400万人次;累计发送货物494万吨,其中跨境

货物82万吨。

今年5月28日,首趟中缅新通道(重庆—临沧—缅甸)国际铁路班列60个标箱的货物,从孟定清水河口岸报关出境进入缅甸。云南省临沧市商务局局长周永智说:“这标志着中缅印度洋海公铁联运物流大通道建设取得新的关键性进展。”

建设中国(云南)、中国(广西)自由贸易试验区,建设云南瑞丽、云南勐腊(磨憨)、广西东兴、广西凭祥、广西百色重点开发开放试验区……一系列开放新平台落地云南、广西,引领西南边疆打造沿边开放新高地。

产业崛起支撑高质量发展

金沙江上,白鹤起舞。

6月28日,在建规模世界最大、单机容量全球第一的白鹤滩水电站,迎来首批机组投产发电一周年。至此,白鹤滩水电站已有9台机组投产,累计发电量达291亿千瓦时。该全部投产后,装机容量达1600万千瓦,多年平均发电量可达624亿千瓦时,是又一座“大国重器”。

白鹤滩是我国水电新名片,也是云南绿色能源代表。云南省能源局总工程师李勤介绍,目前云南电力装机超过1亿

千瓦,以水电为主的清洁能源装机占比超85%。2020年,能源产业跃居云南第一支柱产业。

云南省政府副秘书长、省发展改革委主任岳修虎说,云南加快推动绿色能源与绿色制造深度融合。魏桥创业集团、河南神火、中国铝业等铝业巨头相继入滇,隆基绿能、通威股份、阳光电源、晶澳科技等光伏领军企业进驻云南,宁德时代、德方纳米、亿纬锂能、贝特瑞等新能源龙头也纷纷在滇布局。

在广西,10个千亿级工业产业集群已经形成,内燃机、工程机械、乘用车等产量进入全国前列,新能源汽车产量占到全国七分之一。

广西崇左市被誉为“中国糖都”,全市甘蔗种植面积400万亩以上,年产糖200万吨以上。近年来,当地推进糖业体制机制改革,稳定甘蔗种植面积,巩固提升高产高糖基地建设,甘蔗种植机械化水平、亩产量、含糖量持续提高,为国家重要农产品保供和农民增收发挥了积极作用。

以绿色为底色的产业崛起,支撑着云岭壮乡高质量发展。

(新华社记者 伍晓阳 陈一帆 丁怡全)

编辑:周东洋 联系电话:010-64664888-2041
制版:耿晓倩 E-mail:maoyibao1@163.com

本报常年法律顾问
北京市炜衡律师事务所
赵继明 赵继云 律师
电话:010-62684388



官方微博

官方微信