

记者观察

吉利的一箭多星:打开民企进军太空的想象空间

■ 本报记者 张凡



吉利控股集团供图



李晓梦、马文博、雷鸣鑫、张敬、马永涛 摄

2022年6月2日12时00分,是一个实现梦想的时刻。

在那一刻,“吉利未来出行星座”首轨九星在西昌卫星发射中心以一箭九星方式成功发射,卫星顺利进入预定轨道,发射任务圆满成功。

一手造车、一手造星的吉利控股集团这次的一箭多星的发射,可谓一箭多雕。

其一,进一步完善产业生态布局。新一轮科技革命和产业革命催生了大量新产业、新业态、新模式,汽车产业链、生态圈发生重大变革。汽车正在向电动化、网联化、智能化与共享化“新四化”转型。汽车产业边界已经被颠覆,未来汽车是线上、线下高度融合的“超级智能移动终端”。基于全球产业变革及应用环境变化,吉利控股致力于打造硬核“科技生态”,全面助力汽车电动化、智能化转型。进一步推动航天产业和汽车产业的大规模融合,将带来商业应用场景的深远变革。此次发射的未来出行星座首轨九星用于吉利控股集团旗下时空道宇公司低轨未来出行星座第一个轨道面部署测试,这将赋能吉利控股旗下汽车品牌实现电动化、智能化转型。除此之外,卫星还将为自动驾

驶、海洋、无人机、物流、测绘等领域提供全方位服务。

其二,借力亚运会彰显品牌价值。此次发射的九星中的一颗被命名为“亚运中国星”,是亚运首次冠名的商业卫星,将以航天科技赋能“智慧亚运”,作为本届亚运会的官方合作伙伴,吉利控股将凭借航天级高精度定位,保障亚运火炬传递引导车跟踪、智能驾驶接驳、太空之眼看亚运等特色服务。

其三,更好履行社会责任。在火箭发射这天,9名梦想少年前往西昌火箭发射基地,观看“亚运中国星”发射实况。这次参观全程包含参观博物馆、吉利卫星科普课、观看发射仪式等环节。此举意味着让欠发达地区的青少年也能接触尖端航天科技,满足他们对浩瀚星空的好奇,拓宽眼界,体会科技之乐。

最重要的是,这次卫星发射的成功,也给中国民企进军太空经济打开了想象空间。太空经济是未来航天发展的主战场,也是利国利民的科技成果转化高地,拥有巨大价值。政策、市场需求等多项利好因素正推动我国商业航天由制造驱动的1.0时代迈向应用牵引的2.0时代。

在吉利看来,未来,低轨卫星星座建设及应用将成为商业航天发力重点,全球预计将有上万颗卫星进入太空,这意味着卫星制造将从“实验室定制研发模式”向“工业化批量生产模式”转变。因此,整合相关核心产业链资源、形成高度协同效应的集团企业无疑将获得极大先发优势。吉利控股集团董事长李书福早在2010年就这样说:“在扎根一个地球的同时,我们还应该放眼浩瀚的宇宙,那里有无数个星球。人类应该以更加大胆和科学的态度,不断探索与加快探索太空世界与宇宙未来,在保护与发展地球经济的同时,开拓更加广阔的宇宙世界。”

后来,吉利在太空产业不断落下棋子:2018年战略投资时空道宇;2021年吉利科技集团商业航天总部落户广州南沙,形成“上游制造+中游运控+下游应用”的产业链力量;2021年9月星空智联卫星工厂首台套产品正式下线,这标志着吉利科技商业航天业务形成涵盖卫星设计研发、制造、测控、运维服务的全产业链,也标志着吉利商业卫星步入批量化生产阶段;直到今年6月2日,一箭九星成功发射。

站在全球视角来看,摩根士丹利预测,

前所未有的寒冬考验企业的生存能力

■ 本报记者 张凡

的“清零政策”以及俄乌冲突的溢出效应的体现,全球供应链重构的进程正在加速。

未来全球供应链重构趋势是怎样的?汪力成认为,全球供应链从全球大分工向“大分工+区域分布式”转变;主机厂尽可能贴近目标市场、上游供应链企业尽可能贴近主机厂;越往产业链下游延伸,供应链运输半径就需要越短、响应速度越快;除中国/日韩/中国台湾为中心的东亚地区以外,泰国/越南为中心的东盟地区、印度为中心的南亚地区、墨西哥为中心的北美地区、摩洛哥/突尼斯为代表的北非地区都将各自形成相对完整的制造业生态。

在这样的背景下,企业更应该看到中国供应链的比较优势和劣势。

中国供应链的优势主要包括以下几个方面:中国形成了门类、品种最齐全的工业体系,几乎涵盖了联合国工发组织公布的500多个细分门类——这是世界上唯一的;发达的民营、小微企业参与供应链环节,分工极细、效率极高;拥有正在从质低价廉转向性价比优势的竞争力;中国人的勤奋高效及中国政府的服务效率令全球瞩目。

而劣势是:成本优势已经不明显;物流运输半长,易受自然灾害、区域热战等因素干扰;部分产业链受制于上游关键材料、

核心零部件、知识产权等;不可替代性低;同质化竞争严重;受困于中、西方政治对抗等因素。

“嵌入全球供应链,融入双循环就是危中寻机的要诀。”汪力成表示,中国企业要看到以下机遇:逼迫中国企业往产业链的上游走,以技术、质量、制造工艺水平的“不可替代性”取胜;对于“替代进口”、“卡脖子”产业和技术,是绝佳的发展窗口期,也是中国制造业从成本要素驱动转为技术创新驱动的重要转折期;但进口替代、自力更生肯定不是终极目的,而是要顺势而为地“提质补链、转型升级”,未来更好地参与国际市场竞争;促使中国外向型企业改变惯有的“外贸出口”思维,逐步通过“企业走出去”,实现“中国创造、全球制造”,从而造就一大批源自中国的国际化跨国公司(从输出产品转向输出工业制造能力,从而参与构建全球产业链);全球贸易规则中的核心逻辑是“原产地证”,应该说绝大部分民用产品“无国界”,只有原产地;中国企业尤其是民营企业到了“全球化资源配置”的新阶段,目前已经有许多中国制造业正在走出去,主动嵌入到正在重构的全球供应链中,继续保持“话语权”。

对已落户外华立在泰国、墨西哥工业园的近200家企业跟踪结果显示,没有一家企

业是“举家外迁”的,都是在做增量;有40%企业“走出去”的动机是出于规避贸易摩擦的原因,40%是为了增加当地及周边国家的市场份额,还有少量是为了降低要素成本;“走出去”的企业虽然增加了境外的产能和销售,但仍然有平均价值60%的上游零部件和材料从中国母公司或中国供应链购买,实际上仍然起到了拉动中国外贸出口的作用;企业普遍反映“走出去”后视野更开阔、开始对标国际同行而不仅仅是国内同行、技术进步和管理进步的愿望更迫切、与下游主机厂或目标市场的合作粘度更强了、国内母公司可以更从容地向产业链上游转移。

“从长周期,也就是15年至20年来看,这场大变局对中国经济并非完全是坏事,暂时的阵痛或许能换来更持久的经济发展新模式。对企业而言,‘提上去、走出去’将是很好的应对办法。”汪力成分析这样的结果时说,从客观上讲,传统优势产能“走出去”进行国际产能合作,是一种利他利己的多赢策略,尤其是在“一带一路”沿线国家和地区,国际产能合作还是促进民心相通的一种不可或缺的载体。

在谈到给企业的建议时,汪力成这样说:“没有一个冬天不可逾越”(政府加码纾困);

“在不确定性中寻找确定性”(做好自己,做好应变);

“站在月亮看地球”(多一点全局性,少一点恐惧性);

“信心比黄金更重要”。

三种合作机制如何影响亚太经济合作

■ 张薇薇

随着“印太经济框架(IPEF)”谈判的启动,亚太区域经济合作再次面临新的变数。亚太地区现有“区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)”和“全面与进步跨太平洋伙伴关系协定(CPTPP)”两个综合性经济合作机制。若IPEF确如规划的那样于明年底正式成型,则会成为本地区第三个经济合作机制。这三者有明显区别,折射出当前影响亚太区域经济合作的两股力量。

第一,机制起源不同。RCEP具有鲜明的内生性特质,CPTPP和IPEF则有很深的美国烙印。RCEP起源于1997年亚洲金融危机后东亚国家联合自强的内生需求。在10+3、10+1等一系列合作的基础上,东盟于2011年正式提出以10+6,即东盟10国加中、日、韩、澳、新、印为基础推动RCEP谈判。由于成员国众多,经济体量和发展水平差异巨大,谈判进展缓慢。2017年后随着各国达成协议的政治意愿升高,谈判显著提速。最终,除印度由于担心市场开放幅度过大而退出外,其余15国于2020年11月正式签署协定。2022年1月1日,RCEP正式生效。

CPTPP脱胎于“跨太平洋伙伴关系协定(TPP)”,由美国和日本先后主导。TPP曾是美国总统奥巴马上任后实行“亚太再平衡”的经济抓手,它以2005年文莱、智利、新西兰、新加坡四国签署的“跨太平洋伙伴关系”自贸协

定为蓝本,加入知识产权保护、国有企业、劳工权益等美国关心的条款,但此协议在美国国内争议很大。2017年特朗普上台后宣布退出TPP谈判。此后日本主导其余11国修改部分条款,达成CPTPP,于2018年底正式生效。IPEF则是拜登政府上台后为填补美国对印太地区经济战略的缺失而出台的框架,酝酿时间不长,内容尚不十分清晰。

第二,机制的性质和目标不同。RCEP是传统的贸易自由化协定,以降低成员国之间各种形式的贸易壁垒、创造更多贸易与投资机会为目标。CPTPP被称为“高水平”的自贸协定,既着眼于降低关税等传统贸易壁垒,也在数字贸易、知识产权保护、劳工权益、环境保护等问题上树立较高标准,目的是在特定圈子内实现更高度度的自由化。由于其前身TPP刻意将中国排除在外,CPTPP亦有防范、撇开中国的意图。IPEF则主要着眼于制定标准,并不涉及贸易自由化的内容。美国有意利用IPEF的所谓“高标准”,在一些领域进一步打开亚太市场,并重塑特定产业的供应链体系。美国多位官员曾直白地说,抗衡中国的影响力是推出IPEF的主要考虑。

第三,机制的内容侧重不同。RCEP重在打造更包容、开放的区域经济一体化。协定规定成员国可以通过立即降税到零或10年内逐步降税到零两种方式实现90%以上货物

贸易零关税,且一定程度允许农产品配额存在。协定简化了海关通关手续,减少了标准、技术法规和合格评定程序方面的技术性壁垒,整合升级了原有5个10+1自贸协定的投资规则,提高了市场准入的确定性。

尤为引人注目的是“原产地区域累积规则”规定,成员国企业在生产过程中所使用的其他成员国的原产材料,都可以被看作原产材料,从而累积增加原产价值成分比例。只要一个产品40%在RCEP成员国生产,即可享受关税优待。这种宽松的方式大大提升了域内贸易便利化程度,有利于区域内供应链合作的强化。

CPTPP主打更高水平的自由化和更严标准的规则,主要反映发达经济体的利益诉求。成员国实现零关税的贸易品类平均达99%以上,且过渡期短,85%以上产品立即实施零关税。就数字贸易,CPTPP确立跨境数据自由传输、取消本地化存储限制、保护源代码等基本原则。就知识产权保护,加大对专利、商标、商业秘密等的保护力度。就国有企业,制定较为宽泛的“国有企业”定义,要求基于“商业考虑”实施生产经营,且所受补贴不得伤害其他成员国利益。就环境保护,规定多个环保领域的特定义务。就政府采购,要求非歧视性待遇。CPTPP还实施更严格的劳工标准,对产品原产地的界定规则也更为复杂

和严苛。

IPEF则主要顺应拜登政府的经济政策目标,重点选择四大领域推行所谓“高标准”。“互联经济”“韧性经济”“清洁经济”和“公平经济”是IPEF的四大支柱,分别对应数字贸易、供应链安全、可再生能源、税收和反腐败政策,其中也包括在劳工和环境领域推行“高标准”。在不让渡美国市场的前提下,IPEF将帮助美国企业充分调动亚太国家资源,并在市场竞争中占据优势。

RCEP,CPTPP和IPEF体现了亚太区域经济合作中两股力量的比拼。一股是域内国家,尤其是发展中国家加强经济一体化,实现共同发展的要求;另一股是美国强势植入的“高标准”合作模式。RCEP虽自由化水平不是最高,但它最大程度展现了地区合作的包容性和互利共赢的特质,实施近5个月来,已带来区域内贸易规模显著提升的效果。CPTPP虽源自美国TPP倡议,但在美国退出后,成员国冻结了原TPP文本中22项美国坚持而他国反对的条款,使这一协定更平衡,体现了亚太地区经济发达成员对更高水准贸易自由化的追求。相比之下,IPEF的“美国味儿”最浓厚。美国的官方文件毫不掩饰该框架将给美国家庭带来的好处,至于亚太国家的收益,至今语焉不详。(作者系中国国际问题研究院国际战略研究所副所长、副研究员)

“今年我们在苏相合作区增加投资,扩充了4条产线。希望片区进一步提升知识产权保护能力,保持‘飞地’企业享受政策的一致性,持续提振跨国企业增资扩产的发展信心。”

“齐全的原材料供给、丰富的工程人才、社会资源的共享,这是中国供应链的韧性,也是企业持续发展的重要保障,我们将积极向企业总部传达这一信心。”

……在近日苏州工业园区举办的自贸区客厅第27期——外资总部企业税务专题座谈会活动中,与会跨国企业代表分享了各自企业运营恢复情况,交流了未来布局与规划,提出了搭建物流共享平台等建设性意见,同时还就研发中心设立、业务拓展中的税费问题等进行了重点咨询。

苏州工业园区税务局党委委员、副局长孙建平积极回应企业的税务相关问题,同时为外资总部企业进一步发展出谋划策。建议一是把握好苏州自贸片区和园区综保区政策红利,用足用好高新技术企业、研发费用加计扣除、留抵退税等现有税收政策;二是建议企业根据业务性质设置不同形式的研发中心,自主研发导向的可考虑设立企业内研发中心,争取适用相关高企优惠;受托研发导向的可考虑设立独立研发中心,争取适用技术先进型服务外包企业以享受15%优惠税率。三是建议根据业务发展需求设立独立的贸易公司,分享享受贸易公司出口退税政策。

此外,孙建平表示,税务部门希望与外资总部企业开展更多税务改革创新探索,并将为重点外资总部企业提供个性化税务方案,助力企业拓展新业务、新动能,探索新业态、新模式。园区相关局办也纷纷表示,将建立常态化互动机制、推进企业服务闭环管理、加快信息共享,以更加精准的服务安商稳商暖商。

苏州工业园区党工委委员、管委会副主任、苏州自贸片区管委会副主任孙涛澄感谢与会跨国企业深耕片区以及在夯实产业根基、营造科技创新生态和国际营商环境等方面的积极贡献,向企业通报了荣获全省首个且唯一的省级外资总部经济集聚区的喜讯,并推介了第一批稳定外资总部企业发展“六个一”便利化服务新举措。他表示,苏州工业园区、苏州自贸片区将持续加强政策研究、精准企业服务、优化营商环境,助力外资总部在区内持续发展壮大。

据了解,“六个一”便利化服务新举措是指:一条“绿色通道”,便利外资总部人员往来;一条“口岸快线”,加速外资产口岸协调;一套“资金方案”,畅通外资总部资金流动;一张“白名单”,提高外资产跨境便利;一群“合作伙伴”,搭建外企本地合作桥梁;一批创新举措,打造外资舒心营商环境。

(苏州工业园区供稿)

投资环境

韩国已无超级大城市

6月6日,韩国《亚洲日报》网站刊发题为《首尔常住人口跌破950万,韩国再无千万人口城市》的报道称,首尔市常住人口(以本国人为准)下滑速度持续加快,继跌破千万人口大关后,再次跌破950万。韩国行政安全部6月6日公开的数据显示,截至今年5月底,首尔市登记在册人口为949.6887万人。首尔研究院认为,首都圈地区大规模新建住宅供应是导致首尔人口外流的主要原因。据了解,人口超过1000万的城市通常在国际上被称为“超级大城市”。

哈萨克斯坦已探明3.8万亿立方米天然气储量

据哈通社6月6日报道,哈萨克天然气国有公司(QazaqGaz)董事会主席桑扎尔·扎尔克硕夫在6日介绍了哈萨克斯坦当前的天然气储存量。哈萨克斯坦已探明天然气储量3.8万亿立方米,必须安全高效地生产,满足国内市场需求。据其介绍,当前81%的天然气产量属于以下三个主要项目:卡沙甘、卡拉恰甘纳克和田吉兹。

(本报编辑部综合整理)