

乘一带一路东风 企业铺开出海新画卷

倬亿国际集团Lagride项目：■ 本报记者 张凡 实习生 马晓玥

尼日利亚拉各斯州的城市公共出行项目(LagRide)近日正式启动,项目首批交付使用的千台广汽传祺品牌汽车齐聚发布会现场。作为该项目的主要参与方,倬亿国际集团抓住“一带一路”建设机遇,大胆迈出“走出去”的步伐,推动LagRide项目实现了从“扬帆出海”到“落地生根”。

2017年,倬亿国际集团在广州主办了第一届中尼州长投资论坛,与尼日利亚政府代表团、各州州长初步建立了关系。2019年,拉各斯州州长带领经贸代表团来访广州,广东省政府与拉各斯州政府确立了友好关系。在省州对接、政策支持 的背景下,各方全力推进LagRide项目建设,齐心协力克服了诸多不利因素影响,终于在今年实现了项目圆满落地。

LagRide项目由拉各斯州政府、倬亿国际集团、广汽传祺三方共同参与,其中,倬亿国际集团和

广汽传祺是汽车的生产供应商,为项目配备全新车辆,提供售后保养维护服务,同时也负责对新招募的司机进行系统培训。拉各斯州政府统一购买汽车,然后以“租赁自拥”(lease-to-own)的方式,使平台司机通过车辆运营的收入,结合政府提供的车辆补贴,在数年后获得车辆的最终所有权。

倬亿国际集团董事长助理张仁俊表示,集团选择尼日利亚拉各斯州作为LagRide的主要市场,是基于当地市场的情况和独特需求考虑的,主要有以下原因:其一,非洲地区道路基础设施不完善,乘用车不发达,二手车数量多且车况差,存在大量非法运营的三轮车,监管成本较大,公共出行领域的安全性和规范性都有待提升。其二,当地人对摩托车、汽车有特殊的偏爱,极少使用自行车出行,这种通勤习惯催生了当地广阔的机动车市场。其三,拉各斯州所在地是全

国第一大港,也是撒哈拉以南最大的城市,这里吸引了大量的劳动力,人口稠密,总人口超过2000万,人口自然增长率约为6%,增长潜力巨大,为未来的经济发展提供了动力。

除了综合考虑当地市场的实际情况外,LagRide项目的成功落地也离不开当地政府的重视和支持。张仁俊说:“拉各斯州计划在未来把自身打造成‘非洲的迪拜’,政府十分重视城市形象,比如城市内的公交车外饰颜色都使用统一的蓝白配色。可以说,LagRide项目的计划和实施,与当地重视打造公共交通与城市新面貌相契合。一方面,LagRide项目改变了当地的消费习惯,发展了乘用车市场,使用崭新的车辆和经受过培训的司机,可以提升整体城市形象;另一方面,LagRide项目为当地居民带来了更多选择,提升了交通出行的安全性和舒适性。此外,拉各斯

州作为一个旅游城市,LagRide项目也有望给来自世界各地的消费者带来更好的旅行体验。同时,LagRide项目能够为青年人提供一份相对体面、高薪的工作,促进了当地的就业,进而促进了州内经济的整体发展。”

与此同时,LagRide项目也面临着激烈的竞争和挑战。尼日利亚本地网约车市场竞争主体多元,目前已有美国Uber、俄罗斯inDriver、欧洲Bolt等网约车平台入驻并不断扩展。此外,新冠肺炎疫情也给这次出海带来了不小挑战,诸如供给端芯片短缺、海运价格上涨、运输滞留时间长等负面影响。

张仁俊说:“LagRide项目刚刚‘落地生根’开始运营,企业从贸易商走向国际化、品牌化是一个需要不断学习的过程。中资企业要积极配合国家政策,融入到‘一带一路’的建设中,同时也要结合非洲

本地的政策,考虑文化、政治等多方面的差异,在企业内部的管理上进行调整和适应。以倬亿国际集团自身为例,企业正逐渐调整人员结构,计划进一步培养本地员工,给予本地国际化精英充分的信任和机会。”

在尼日利亚网约车领域,LagRide项目迈出了中国品牌“走出去”的关键一步,它不仅搭建网约车平台、创新营运模式,而且业务内容以汽车为基点,辐射了许多汽车相关产业领域。张仁俊说:“我们未来5年的发展目标,是想把中国的名优特商品、最尖端的品牌和最能代表我们中国形象的品牌带出去。”他认为,中国自主品牌要想进一步拓展出海蓝图,就不能停留在传统的贸易思维,需要结合当地实际情况进行投资和建设,兼顾社会公益、经济效益与公共面貌,要给当地带来看得见的变化,比如实业发展、就业增加等。

国际商情

非洲电力生产 近年获得长足发展

据科特迪瓦SIKA Finance网站报道,非洲开发银行日前发布的数据显示,非洲近年电力生产获得长足发展,电力对人口的覆盖率由2015年的42%升至2021年的56%,电力装机容量由2015年的168吉瓦增至2021年的231吉瓦,清洁能源或可再生能源装机容量由2017年的35吉瓦增至2021年的54吉瓦,改善了大量家庭的生活,促进了企业的生产,并且有望使税收收入每年增加4%以上。尽管电力生产增长较快,但依然难以满足非洲用电需求。非洲开发银行预计,2020至2040年,非洲能源建设领域每年尚有1000亿美元的资金缺口。

坦桑尼亚致力于成为 东非地区稻米生产中心

据坦主流媒体《公民报》《每日新闻》报道,坦农业部机械化和灌溉司司长姆旺加米洛近日表示,坦桑尼亚是非洲第四大稻米生产国,也是东部和南部非洲第二大稻米生产国。过去三年,稻米产量的增长不仅使坦国内供应充足,还实现了可观的出口盈余。2021年,稻米产量增长至超过300万吨,巩固了坦作为东非大米主要生产国和出口国的地位。下一步,坦政府将制定计划,大规模采用变革性水稻生产技术和改良的水稻种子及灌溉设备,力争在2030年将稻米年产量提高至880万吨,推动坦成为东非地区的稻米供应中心。

越南商品 快速进军加拿大市场

越南《人民报》近日报道,《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP)实施三年多后,其被誉为助力越南商品快速进军加拿大市场以及出口额持续保持两位数增长的助推剂。CPTPP生效之后,许多越南主力出口商品关税税率立即或在较短时间内降为零。特别是,自2021年1月1日起,加拿大为越南各种出口商品取消了关税税目的96.3%,相当于其从越南进口总额的93.4%。越南海关统计总局的数据显示,2021年,尽管遭受新冠肺炎疫情的影响,越南商品向加拿大出口金额仍达53亿美元,增长20.8%,超过加拿大进口增长率的12.84%。今年前4个月,越南商品对加拿大出口额继续取得令人鼓舞的成果,达20.4亿美元,同比增长31.77%。纺织品、手机和零件、水产品等商品出口额均呈现强劲增长态势,分别逾3.92亿美元(增长579%)、近3.15亿美元(增长22.97%)、近1.4亿美元(增长73.56%)。

(本报综合整理)



“直装直提”为江苏外贸进出口加速

■ 本报记者 刘禹松

6月7日,在南京海关所属太仓海关的监管下,苏州天顺新能源科技有限公司一批重达2655吨的风塔及其配件通过“抵港直装”方式顺利出口海外。

“这批订单临近交货期,为了让我们及时赶上船期,海关指导我们通过‘抵港直装’方式出口,解了燃眉之急。”苏州天顺新能源科技有限公司项目经理丁维强介绍,“我们的货从工厂拉到码头后直接装船,通过车、船无缝对接,货物在港口停留时间压缩90%。”

“进口货物‘船边直提’、出口货物‘抵港直装’政策实施后,经与码头等相关单位磨合,已形成顺畅、成熟的操作模式。”太仓海关物流管理科科长魏蔚介绍,“企业通关操作环节得到了有效压缩,特殊商品运输安全得到了保障,进出口企业的选择更多了。”

除此之外,在繁忙的如皋港,一批20吨保税润滑油近日也在南京海关所属如皋海关的监管下,通过“船边直提”模式顺利进口,该批润滑油在海关放行后1个小时就进了企业仓库,进境时间大幅缩短。

进口这批油料的是南通中燃船舶燃料有限公司。这是一家从事船用润滑油代供服务的物料供应企业,服务范围覆盖江苏境内各江海港区。“近期受疫情影响,我们公司保税润滑油的国外货源补充变得不稳定,缩短进口通关的时间对我们至关重要,一旦库存短缺未能及时供应,会导致国际航行船舶延误船期,对公司经营的影响比较大。”该公司物流总监范晓冬表示。

了解到企业需求后,如皋海关靠前服务,牵头组织多方开展研讨,在统筹协调调库计划、船舶疫情防控 and 货物查验要求的前提下,最终确

定了区港联动式“船边直提”方案。船舶到港前,通过船舶管理系统、AIS系统、船讯网等实时监控驶船到港时间,联系企业提前组织运力;船舶到港,货物得到放行信息后,通过“船边直提”由港口作业车辆直接运至保税物流中心,实现入企业仓库前货不落地;通过预约监管等措施,实现“货到即查,高效验放”。

如皋海关查验科科长顾杰表示:“通过该业务模式,企业可以利用货物在途运输时间办理报关申报、单证审核等通关手续,船舶抵港后,无需海关查验的货物即可放行,货物停留港区的时间由原先的2.5天缩短到1.4小时,部分货物实现放行后1小时即可入库。”

《中国贸易报》记者了解到,近期以来,南京海关积极落实总署保稳提质十条措施,结合江苏省实际情况,推出促进外贸发展18项细化举措要求。在关区17个水运口岸全面推广进口货物“船边直提”、出口货物“抵港直装”模式基础上,积极引导企业逐步扩大试点商品,扩大试点企业范围。为保证“直装”“直提”畅通无阻,南京海关利用大数据贯穿全程,通过数据分析合理协调港区调运、海关监管、疏港集运的人力和设施调拨,通过全天候通关服务、柔性指导申报、高效开展监管,密切各环节通关衔接,通过大件散货“厂门”与“船边”全流程便捷通道,满足企业对通关、物流时效和特殊商品运输安全的迫切要求,进一步缩短急需货物的通关时间和成本,积极打造“监管打头、服务全程、快速便捷”的进出口通关环境。

据统计,今年1月至5月,南京海关已累计开展“船边直提”1610票,涉及1025.4万吨货物;“抵港直装”1490票,涉及140.68万吨货物。经济企业开展新型贸易业态的“滨海模式”。

对此,中国银行天津保税分行交易银行部相关负责人向记者表

示:“高利尔在天津持续经营17年,经营状况、信用资质情况良好。为帮助企业解决实际困难,我们一方面要求高利尔天津配合提供其客服人员与美国客服人员和中国台湾地区客户沟通的电子邮件,佐证上述贸易背景和全套正本提单未寄送等突发情况真实性。另一方面,分支行联动寻求内部制度突破。”

最终,经过审核,该笔离岸转手贸易真实、合理、符合商业逻辑,不存在涉嫌利用虚假或构造新型离岸转手国际贸易进行投机套利、违规转移资金或骗取银行融资等异常行为。在中国人银行、国家外汇管理局《关于支持新型离岸国际贸易发展有关问题的通知》、天津市金融

持续做好大宗商品保供稳价

■ 胡麒牧

国家发展改革委相关负责人表示,日前表示,要坚持综合施策、精准调控,全力做好大宗商品保供稳价工作。我国大宗商品保供稳价形势依然严峻复杂,应进一步加大政策力度,多举措多角度多层次提升质效,为宏观经济平稳运行在合理区间创造更好的环境。

当前,保供稳价工作已取得初步成效,我国PPI涨幅连续6个月回落,明显低于其他主要经济体。不过,依然要正视大宗商品价格传导对产业链供应链及居民生活带来的影响。整体来说,一方面,大宗商品价格的上涨会沿产业链向下游传导,引起消费者价格上涨,进而提高居民生活压力。另一方面,部分能源和原材料成本的上升要由企业内部消化,这会压缩企业当期盈利,进而对采购活动和投资活动形成压制,降低企业的研发技改、并购整合支出能力,不利于产业转型升级和全球竞争力的提升。4月份,全国规模以上工业增加值同比下降2.9%,表明实体经济运行承压,需要引起足够重视。此外,高涨的大宗商品价格还会削弱财政货币政策的效果,提升宏观调控难度。

进一步而言,从国际来看,2021年以来,随着全球经济的复苏,大宗商品需求快速增长,由于供给释放速度相对慢于需求增速,全球大宗商品价格持续上涨。尽管美联储收紧货币政策客观上有利于大宗商品价格的企稳和回落,但今年3月份以来俄乌局势持续紧张,全球大宗商品供给端受到冲击,国际市场石油、煤炭、天然气、铁矿石价格居高不下,玉米、大豆等粮食价格重现上涨势头,食用油、部分工业金属价格暴涨。

从国内来看,在新冠肺炎疫情等因素影响下,我国产业链供应链受到冲击,经济下行压力加大,在市场需求偏弱、原材料价格不断上涨的情况下,持续高位运行的能源和原材料价格将不断打击实体经济的景气程度和微观主体的盈利能力。我国是全球最大的制造业基地,为世界市场稳定提供着数量巨大、物美价廉的工业品和消费品,因此无论是从国内稳增长的角度出发,还是从全球抗通胀的角度来看,全力抓好大宗商品保供稳价都具有重要意义。

为稳要有效应对大宗商品价格上涨,应从供给、流通、预期等方面全方位施策,持续做好保供稳价工作。一是要扩大国内供给,农产品要稳定播种面积和产量,保持粮食量足价稳。能源、矿产品要鼓励优质产能充分释放,同时注意避免高耗能、高排放、低水平项目盲目上马。在对外依存度较高的现实情况下,还要协调加大进口调节力度。二是要畅通物流通道,保障物资通达,全力保障产业链供应链稳定运行。三是要扩大煤炭长协合同签订范围,提高合同履行水平,减少现货市场短期波动对价格的扰动,完善煤炭产供储销体系,引导煤炭价格在合理区间运行。四是要规范市场流通秩序,加大期现货市场联动监管力度。严厉打击现货市场捏造散布涨价信息、囤积居奇、哄抬价格等违法违规行为,特别是对于期货市场等资本层面的恶意炒作,将予以坚决打击。五是要稳定预期,及时发布市场数据,及时辟谣,严厉打击传播假消息的行为,避免恐慌情绪的产生。(作者系中钢经济研究院首席研究员)

支持离岸贸易发展天津滨海新区又添新方案

“滨海模式”首单落地

■ 本报记者 刘禹松

高利尔(天津)包装有限公司在“滨海模式”下的首单离岸贸易业务近日由中国银行保税区分行受理放行。据中国(天津)自由贸易试验区天津机场片区工作局局长何江介绍,这是继上海“白名单”模式、苏州“制定业态”模式后,国内第三种具备可操作性和天津滨海新区特色的支持离岸贸易发展的方案。

据了解,高利尔为跨国集团,在全球拥有8个制造基地和多个办事处。在实际业务中,该公司以离岸贸易方式,将从高利尔集团美国关联公司采购的包装排气阀直接海运至中国台湾地区,高利尔天津公司收取台湾客户货款,并留存自身利润后,向美国公司支付购入款项,从

而完成整个离岸转手贸易环节的货物流及资金流。高利尔天津公司相关负责人表示,此次离岸贸易业务的成功落地,不仅能够大幅降低企业开展国际贸易的物流运营成本,还将有助于提升企业在产业链和价值链中的地位,增强国际竞争力和贸易话语权。

就在不久前,国家外汇管理局滨海新区中心支局(中国人民银行滨海新区中心支行)会同中国(天津)自由贸易试验区管委会办公室,在高利尔天津公司召开离岸贸易业务现场推动会。这次会议确立了“外汇管理部门+属地行政主管部门+商业银行+离岸贸易服务企业”,以现场办公会形式,支持实体

经济企业开展新型贸易业态的“滨海模式”。

《中国贸易报》记者从天津港保税区管委会了解到,离岸转手贸易具有货不入境、难以通过海关信息核实真实性的特点。相关跨境结算业务既是监管部门检查的重点,又是商业银行实操的难点。在本次离岸贸易业务中,高利尔天津公司为避免货到提单未到、货物滞港的情况出现,无法向银行提供全套正本海运提单,仅能提供电放提单电子版,且电放提单收货人显示为台湾客户,属于记名提单,无法体现完整的货权流转记录。

对此,中国银行天津保税分行交易银行部相关负责人向记者表

示:“高利尔在天津持续经营17年,经营状况、信用资质情况良好。为帮助企业解决实际困难,我们一方面要求高利尔天津配合提供其客服人员与美国客服人员和中国台湾地区客户沟通的电子邮件,佐证上述贸易背景和全套正本提单未寄送等突发情况真实性。另一方面,分支行联动寻求内部制度突破。”

最终,经过审核,该笔离岸转手贸易真实、合理、符合商业逻辑,不存在涉嫌利用虚假或构造新型离岸转手国际贸易进行投机套利、违规转移资金或骗取银行融资等异常行为。在中国人银行、国家外汇管理局《关于支持新型离岸国际贸易发展有关问题的通知》、天津市金融