

以离岸贸易赋能外贸高质量发展

■ 本报记者 张伟伦

随着我国经济增长方式的转变和“双循环”新发展格局的建设,外贸实现高质量发展须紧紧依靠创新、改革、开放这三大动力,也应充分发挥我国体制机制优势,让更多市场主体以更高水平参与国际分工,服务全球化生产要素的配置和流动。推动国际贸易活动的新型化、多样化不仅是当前我国深化外贸领域改革的重要抓手,也是有效应对近一段时期以来国际经济形势复杂多变的必然选择。《中国贸易报》记者在调研中注意到,近年来新型离岸贸易在上海、浙江、天津、重庆等各地自贸试验区和海南自贸港加快推进。这不失为赋能外贸高质量发展,顺应我国当前外贸转型的一条有效路径。

新业态蕴含新机遇

作为一种新型国际贸易,离岸贸易是一种全面、综合并有效降低外贸企业进出口运营成本的国际贸易形式,是在国际转口贸易模式基础上进行的延伸和发展。在国际贸易实践中,传统的离岸贸易通常包含“货物经由我国口岸发生的转口贸易”和“货物不经由我国口岸的纯境外转手买卖”这两种形式,但随着近年来数字贸易和服务贸易的陡增,我国境内主体参与国际贸易分

工日益深化,贸易环节和贸易模式逐渐多样,离岸贸易也很难简单地以货物经由路径来进行划分了。

商务部在去年发布的《“十四五”对外贸易高质量发展规划》中指出,要在加快发展贸易新业态方面支持离岸贸易发展。具体举措包括:将支持在海南自由贸易港、自由贸易试验区以及其他具备条件的地方发展离岸贸易,探索培育一批风险控制能力强、内部合规制度健全的离岸贸易经营主体,推动建立全国性或区域性离岸贸易行业组织。

相关学者在接受记者采访时也特别指出,离岸贸易在交易撮合、资源整合和资金结算等方面具有一定优势,能够有效实现订单流、货物流和资金流的“三流”分离。在当下我国构建“双循环”格局的大背景下,发展离岸贸易既能丰富当前中国的贸易形态,也能够进一步增进中国与世界经济体系的粘合力。

而对于广大市场主体而言,参与离岸贸易不仅能拓展经营范围,有效创造更多订单,也能有效降低贸易成本。例如,6月7日在中国(重庆)自由贸易试验区,重庆徽帝航空设备有限公司的一批价值43万美元的航空润滑油完成离岸贸易交易。与之前模式相比,该企业物流成本降低60%,运输时间缩短

77%,节约税金20万元人民币。

在当前新冠肺炎疫情反复冲击,地缘政治风险加大,全球价值链、产业链、供应链加速重构的背景下,发展离岸贸易能够让货物和资金等更加便利地自由进出,提升我国国际贸易的效率,带动提升经济实力。

新机遇仍存新挑战

自由贸易试验区(港)作为改革开放的试验田,是离岸贸易发展的重要枢纽与平台。从各地特别是上海、海南近一段时期的实践看,大力推动离岸贸易发展已经成为集聚高能级贸易型总部、打造国际贸易中心、提升地区在国际经贸格局中的辐射力和影响力的重要途径。

事实上,目前我国离岸贸易的发展还处于初级阶段。这种新型贸易业态也对相关税制环境的配套改革提出了更高要求。记者注意到,在《国务院印发关于推进自由贸易试验区贸易投资便利化改革创新若干措施的通知》中特别提出,“支持自贸试验区发展离岸贸易,在符合税制改革方向、不导致税基侵蚀和利润转移的前提下,研究论证企业所得税、印花税相关政策”。

自贸区离岸贸易快速发展需要离岸贸易税收政策有力支撑。业内人士向记者透露,就当前税制环境

而言,现有的支持性税收政策功效比较薄弱,为助力离岸贸易发展,亟待结合离岸贸易的交易模式,研究与之配套的税收扶持政策。从国外一些离岸贸易发达地区做法来看,为支持离岸贸易的发展,吸引离岸业务集聚,推动资金流、信息流向总部汇集,增强总部所在地综合经济实力,许多发达的自由贸易港(区)对于离岸贸易都会给予一定的税收政策支持。

此外,离岸贸易也需要提升跨境金融服务能力,尤其是要加强对一系列跨境业务的监管。稳定的政治经济环境、优惠的税制安排、简易的交易流程、高效的监管模式等是离岸业务中不可或缺的条件。然而,中国在制度开放性、信息公开和透明度方面还有较大的改进空间,虽然拥有较大的贸易规模,但国际业务统筹能力仍有待进一步增强。

新挑战需要新思维

记者在采访中获悉,基于离岸贸易具有货不入境,通过海关信息难以核实的特点,相关跨境结算业务既是监管部门检查的重点,也是跨境结算中的实操难点。货到提单未到、货物滞港,无法向银行提供全套正本海运提单,仅提供电放提单电子版,无法体现完整的货权流

转记录……这些新问题需要新的创新方式去解决。

而在探索解决路径中,往往也涉及到多个监管部门协同配合。记者注意到,在自贸框架下,不久前,国家外汇管理局滨海新区中心支局(中国人民银行滨海新区中心支行)会同中国(天津)自由贸易试验区管委会办公室在一进行离岸贸易的公司内召开了离岸贸易业务现场推动会。会议召集了外汇管理部门、属地行政主管部门、商业银行和离岸贸易实施企业,以现场办公会形式进行新业务的探索推进,切实有效支持实体经济企业开展新型贸易业务。

“此次离岸贸易业务成功落地不仅能大幅降低总部公司开展国际贸易的物流运营成本,还有助于提升天津当地公司在产业链和价值链中的地位,增强国际竞争力和贸易话语权。”上述外贸企业负责人表示。

有关专家提示,面对这些新问题,一方面要支持有条件的地方利用科技手段提升离岸贸易的监管能力,通过大数据、区块链技术总体解决贸易真实性审核难题,充分运用信息技术和沙盒监管方式探索出监管路径。另一方面,也可以借鉴中国香港、新加坡等一流离岸金融中心的经验做法,构建与国际接轨的法治环境。



浙江边检舟山出入境边防检查站积极探索创新“一证通”监管新模式,仅2021年一年,已累计办理长三角“一证通”43万余份,船舶通关由4小时变为提前作业、随到随走,有力保障了港口进出境货物的快进快出。图为舟山出入境边防检查站执勤七队民警正在浙江自贸试验区舟山片区岙山石油储运基地勤务巡查。

中新社发 姚峰 摄

我国进入创新型国家行列

■ 本报记者 周东洋

“十年来,我国科技事业发生了历史性、整体性、格局性重大变化,成功进入创新型国家行列,走出了一条从人才强、科技强,到产业强、经济强、国家强的发展道路。”科技部部长王志刚近日在中共中央宣传部举行的第六场“中国这十年”系列主题新闻发布会上表示。

科技创新实力显著增强

王志刚表示,这十年,我们坚持“四个面向”,形成了支撑发展和保障安全的科技创新发展新的战略格局。面向世界科技前沿,我们在量子信息、干细胞、脑科学等方面取得了一批具有国际影响力的原创成果。面向经济主战场,以高质量的科技供给带动产业迈向中高端,保障产业链供应链安全稳定。超级计算、人工智能、大数据、区块链等新兴技术加快应用,推动数字经济等新产业新业态蓬勃发展。面向国家重大需求,加快关键核心技术攻关,在战略必争领域补短板、强能力,支撑港珠澳大桥、川藏铁路等一批重大工程建设顺利实施。深海油气、煤炭清洁高效利用,新型核电技术为国家能源安全提供了有力保障。面向人民生命健康,组织全国精锐力量开展疫情防控应急科研攻关,在疫苗、药物、检测试剂等方面取得一批科技创新成果,有力支撑新冠肺炎疫情防控。创新药物、国产高端医疗器械、先进诊疗技术让人民群众享受到更多高质量的创新成果。

数据显示,我国全社会研发投入从2012年的1.03万亿元增长到2021年的2.79万亿元,研发投入强度从1.91%增长到2.44%,世界知识产权组织发布的全球创新指数排名中,中国从2012年的第34位上升到2021年的第12位。

“中国在全球创新版图中的地位和作用发生了新的变化。中国既是国际前沿创新的重要参与者,也是共同解决全球性问题的贡献者。”王志刚表示,十年来,我国实施开放包容、互惠共享的国际科技合作战略,与161个国家和地区的科技合作关系持续发展。“一带一路”创新之路加快铺就。在应对气候变化、粮食安全、人类生命健康等领域,与世界各国的联合研究取得了丰硕成果。未来,中国科技开放的大门将会越开越大。

打造高质量发展新引擎

王志刚介绍,这十年,科技创新为高质量发展提供更多的源头供给,科技支撑和新的成长空间,在产业、企业、区域、重大工程、人才队伍建设等方面发挥渗透性、扩散性、颠覆性作用。

一是科技引领新兴产业发展。我国数字经济规模居世界第二,技术突破打通了我国新兴产业的一些堵点,太阳能光伏、风电、新型显示、半导体照明、先进储能等产业规模也居世界前列。二是科技助推传统产业升级。持续20多年“三横三纵”技术研发,形成了我国新能源汽车较为完备的创新布局,产销量连续7年位居全球首位。三是科技支撑重大工程建设。特高压输电工程、北斗导航卫星全球组网、复兴号高速列车投入运行,这一系列重大工程都是由重大技术突破带动形成。四是科技提升企业竞争力。企业科技投入力度不断加大,占全社会研发投入比例达到76%以上。全国高新技术企业数量从十多年前的4.9万家,增加到2021年的33万家。五是科技促进区域创新发展。北京、上海、粤港澳大湾区创新引领辐射作用不断增强,三地研发投入占全国30%以上。169家高新区聚集了全国1/3以上的高新技术企业,今年1—4月,国家高新区营业收入同比增长7.8%,表现出较好的增长势头。六是培养高水平科技人才。

“下一步,我们将加快强化基础研究,应用开发和技术创新一体化布局,进一步强化企业创新主体地位,塑造更多发展新优势,打造高质量发展新引擎。”王志刚说。

太行山高速:助力河北老区走上旅游振兴路



八百里太行,壮美雄奇。

2019年,全长650公里的太行山高速公路全线贯通。它途经张家口、保定、石家庄、邢台、邯郸5市、19县,与10多条高速公路和数十条国省干线连接,辐射2.6万平方公里,覆盖740万山区群众,串联起太行山区河北境内的50多个4A级及以上景区,沿线群众加速走上致富路。

走!沿红色旅游大通道

西柏坡高速是太行山高速的重要组成部分,全线贯通后,石家庄市到西柏坡原本3个小时的车程缩短到1小时,京津等地民众前往西柏坡也更加便捷。

西柏坡纪念馆的一位讲解员介绍,便捷的交通,使西柏坡旅游已无明显淡季旺季之分,刚刚过去的端午假期格外忙碌。

太行山区是全国重点红色旅游区之一。太行山高速公路修通后,形成了一条连接西柏坡、城南庄、129师司令部旧址、中国人民抗

日军政大学等红色旅游大通道。各个红色旅游景区不断提升旅游基础设施,加快红色旅游产业整合、推动红色文化建设,吸引了越来越多游客。

涉县在八路军129师司令部旧址基础上,建设了红色记忆小镇二期、赤岸公园、太行颂文化园夜景亮化等项目,通过沉浸式演出、体验式游玩、互动性讲解等方式,丰富了人们的参观体验,并陆续开发了100余款文创产品,覆盖旅游纪念、时尚生活、日常办公等方面,满足了不同人群的体验需求。

看!“太行游”方兴未艾

不久前,河北涉县旱作石堰梯田系统被列入由联合国粮食及农业组织负责管理的全球重要农业文化遗产系统名录。刚刚过去的端午假期,不少游客沿太行山高速来到这里参观。河南游客王强说,放眼望去,层层梯田盘旋山间,村民牵着驴在石堰间劳作,传统山水农耕场景让人感动。

“这么好的旅游资源一直都有,过去就是因为交通不方便,硬是发展不起来。”涉县井店镇刘家村村民刘张太说,2017年,他在自

家建起农家乐,想靠旅游提高收入,但旅游大巴进不来,自驾游路途远,生意差强人意。

通高速后,刘家村就在高速下道口附近,平日村里满是外省车牌,刘张太还学会了不少外地方言。他说,这两年,每逢节假日他的农家乐都很忙。

涉县县委书记董路明说,涉县正紧抓太行山高速带来的发展机遇,通过“政府引导+企业管理+村民参与”的方式,深挖旅游资源,完善旅游路网,提升旅游服务,全县旅游业呈现出勃勃生机。

随着越来越多游客沿着高速游太行,高速沿线小众旅游景点不断被发现,更多“宝藏风景”逐渐进入大众视野;各种社交平台、论坛上,太行山高速公路经典旅游线路推荐比比皆是。太行游,方兴未艾。

喜!旅游业态丰富多元

在2019年10月召开的第三届中国旅游交通大会上,太行山高速公路被授予全国首条“旅游高速公路”称号。

河北省启动“百村万户”行动,计划在太行山高速公路沿线遴选100个村落,建设“农旅文体教”融

合发展示范村,带动1万农户发展特色产业。

各类农家乐、民宿在太行山区快速发展。被人称为“白石老孟”的孟海英年近花甲,具有丰富的摄影经验,对于家乡涞源县白石山哪个时间段“出片”,哪里适合拍云海,哪里适合拍日出如指掌,为了给各地“影友”当好摄影导游,他做起了“老孟影友之家接待站”。

接待站是个2层小楼,有20多个标间,设施齐全。孟海英说,上世纪90年代,他家就开始接待“影友”,那时条件差,客人睡的是大通铺。太行山高速开通后,“影友”扩大到全国各地,来的人越来越多,他就盖起了这座小楼。

太行山高速带来的变化远不止这些。在太行山高速临城服务区超市,记者见到来自马来西亚、德国、法国、韩国等多个国家和地区的数百种商品,这些商品都由保税仓直接发货。服务区跨境电商相关负责人说,太行山高速开通后,车流量很大,他们在高速路上通过差异化营销,满足各类消费者的需求,让司乘朋友享受到别样购物体验。(新华社记者 范世辉 赵鸿宇 高博)

(刘开雄)

编辑:周东洋 联系电话:010-64664888-2041
制版:耿晓倩 E-mail:maoyibao1@163.com

本报常年法律顾问
北京市炜衡律师事务所
赵继明 赵继云 律师
电话:010-62684388



官方微博 官方微信