

“一带一路”视角下的“东数西算”

■ 张凡

作为全球第二大经济体,中国在经济领域推出的重大政策举措都将形成外溢效应,给区域乃至世界经济带来影响。尤其是在疫情仍然蔓延、世界经济复苏缓慢的当下,中国的一举一动都备受关注。例如,最近我国提出的“东数西算”工程就在国内外媒体上引发持续的讨论。因此,我们在研究推进“东数西算”工程如何促进国内经济发展的基础上,也应该尽早研究其对世界数字经济格局的影响,以及其可能为“一带一路”建设带来新的变化。

毋庸置疑,我国数字经济发展红利转化为“一带一路”数字红利的空间巨大。数据显示,去年我国数字经济规模进到39.2万亿元,占GDP比重为38.6%,同比名义增长9.7%,而2005年这项指标仅为的14.2%。据预测,到2023年我国51.3%的GDP将与数字经济直接或间接产出相关,这意味着,数字经济成为驱动经济增长的核心关键力量。在“一带一路”建设领域更是如此,我国数字经济企业在“一带一路”不断加大布局,跨境电商成为引领我国与“一带一路”沿线国家和地区的贸易发展的重要力量。在此背景下,我国推进“东数西算”工程,必将对“一带一路”数字经济合作形成深远影响。

一是进一步赋能区域协调发展,促进数据要素流动。自“一带一路”倡议提出以来,中西部地区积极

行动,以各种形式推进共建“一带一路”,并取得了一定成效。无论是中欧班列等开放大通道建设,还是自贸试验区等开放平台建设,使得我国远离海洋的西部地区已逐渐成为对外开放的前沿地带。加之日前发布的《中共中央 国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》提出:“加快培育统一的技术和数据市场。建立健全全国性技术交易市场,完善知识产权评估与交易机制,推动各地技术交易市场互联互通。完善科技资源共享服务体系,鼓励不同区域之间科技信息交流互动,推动重大科研基础设施和仪器设备开放共享,加大科技领域国际合作力度。加快培育数据要素市场,建立健全数据安全、权利保护、跨境传输管理、交易流通、开放共享、安全认证等基础制度和标准规范,深入开展数据资源调查,推动数据资源开发利用。”

这也就是说,在数字化经济浪潮席卷全球的当下,推进“东数西算”工程,不仅可以更好利用西部地区的气候、能源、土地等方面所具备的优势,还可以为西部地区带来发展数字经济所需的人才、资金,打通国内国际市场要素流动的堵点、痛点,以便西部地区具有更加开放、更加新潮的经济发展理念,形成数字经济相关产业集群,并与当地实体经济相结合,为西部地区高质量发展赋能,为加快构建新发展格局提供动力。

二是为“数字丝绸之路”建设提供基础设施。经过这些年的建设,“一带一路”已经成为广受全球欢迎的公共产品,也形成了庞大的开放网络。在这一张巨大的网络上,看得见的是中欧班列、货轮、飞机以及这些运输工具上装载的各种货物,看不见的是大量流转的资金、技术、服务和无时无刻不在更新的数据。数据流动支撑了商品、服务、资本、物流等全球化活动,已经成为推动经济全球化的重要力量,数字贸易也正在超越传统贸易成为国际贸易新引擎。这意味着处理好这些数据将为经济活动赋能,促进经济更好发展。有研究显示,2009年至2018年,全球数据跨境流动对全球经济增长贡献度高达10.1%,预计2025年,数据跨境流动对全球经济增长贡献有望突破11万亿美元。

正像货物需要转运仓储、加工的地点一样,大量的数据也需要存储、处理的地点。“东数西算”工程可以满足这些需求。推进“东数西算”工程,可以立足“一带一路”建设所获得的巨大网络优势,提升我国尤其是西部地区吸引全球资源要素的能力,从而把大量数据转化为可挖掘的富矿,把数据处理能力转化为新的竞争发展优势,将西部地区打造为“数字丝绸之路”的“服务器”,不断推动“数字丝绸之路”建设走深走实。

三是为“一带一路”沿线国家和地区树立发展样板。这些国家和地

区多数经济发展较为落后,但蓬勃发展的数字经济让他们看到新的希望。有专家测算称,在算力方面每投入1元,大约可以获得直接或间接的经济回报达4元。从某种程度上而言,发展数字经济,一方面需要发展理念、发展逻辑的变化,即发展理念由过去单一的竞争转变为较为多元的竞争与合作,发展逻辑也应从“零和博弈”转变为“开放链接”;另一方面,发展数字经济除了需要做好基础设施建设之外,还需要人才、资金、技术等各方面要素。

“东数西算”工程则为“一带一路”沿线国家和地区提供了样本,况且其中一些国家在气候、能源、土地方面的禀赋与我国西部地区相似,对这些国家如何发展数字经济,缩小“数字鸿沟”有较高的参考价值。与此同时,中国企业可主动把握“一带一路”沿线国家和地区的数字基础设施建设需求,在助力其提高数据处理能力的同时,推动我国企业国际化发展。

当前,“数字丝绸之路”正成为推动新型全球化的重要力量。我国应在着力推动“东数西算”工程,不断推进“一带一路”数字基础设施对接的基础上,积极推动“一带一路”数字经济的规则建设和发展,积极参与国际经贸规则谈判,维护多边体制,为构建“一带一路”数字治理规则框架而努力,从而为构建开放型世界经济新格局贡献新的力量。



从香港新界粉岭地铁站出发,向大埔方向经过约10多分钟车程,就到了和合石村。村中一座依稀可辨古朴形制的建筑,正是有着百余年历史的围村古迹。百余年前,村民自发在村落筑起围墙,守护村庄,形成了独特的围村文化。而今,这处保留了香港现存最古老建筑群的村落,迎来了中国铁建设者。

2020年2月,中国铁建中标香港粉岭公路绕道崇谦堂至九龙坑项目,工程内容为崇谦堂至九龙坑的双向四车道粉岭绕道东段高架公路等,项目穿过新界和合石村等4个有百余年历史的村落。自开工以来,项目团队抓好污染防治和节能减排治理,为百年古村焕发“绿色”生机。

走进新界粉岭等地的“围村”,小巷狭窄幽深,邻里间烟火相闻,乡亲们笑脸相迎,种种时空错位似的“穿越”感扑面而来。这里的村民,至今还保持着办“大盆菜宴”,举行“太公分猪肉”,制作节日大型花牌、舞龙舞狮、歌舞游行的习俗,在这座国际化都市,留下了独特的人文印记。项目与新界和合石村、塘坑村相连,村中7处围村古迹,紧挨项目工地,最近的一处仅20米。

中国铁建建设者坚持生态优先,绿色低碳的施工理念。项目实施要穿过4个村子,共计200多户居民。由于该项目部分路段紧挨居民区,项目实施期间,中国铁建建设者主动走进居民家中,提前向居民告知工程内容,倾听居民对施工过程中村民出行和噪音影响的反馈意见,建设者们将其转化为项目实施的具体目标。

“项目所有的挖土机、发电机吊重机及空气压缩机都是优质静音机械。”项目部环保经理方仲伟介绍说,为保护这份历史遗存,减少对周围居民的干扰,项目部采用静压植桩机,使用静态贯入工法。与动态贯入工法相比,大大降低了对建筑物造成的震动。

该项目还邻近香港总用水量55%,年输水8亿立方米的东江输水管道,以及来往港深的铁路主动脉东铁线,这对项目环保提出了更高要求。项目部注重抓好控噪抑尘工作,通过环境影响评价划定项目噪声控制区,严格根据噪声管控级别采购施工设备,定期对机具进行检修,改进技术工法,有效降噪,在各区域重点检测位置布置检测仪器,在项目周边设置隔音屏障。

小小二维码记录下了污水处理情况,也记录着中国铁建的责任态度。项目部定期开展水质检测,对施工场地洒水以减少扬尘量,在施工现场出入口设轮胎冲洗台,在各重点位置布置专业空气检测设备,确保每个环节都符合当地环保标准。

“我们家的龙眼熟啦!”项目部员工们来到村民丘添胜家中,帮他一起采摘成熟的龙眼,闲暇之余丘老哥与大家一起分享成果,在相互交流中,村民们了解了工程完工后对村子的种种便利,以及交通改善之后村子在北部大湾区未来发展的前景。对环境污染精心控制,赢得了这座古老村庄村民的信任,获得了周边居民、监理、业主的一致好评。在疫情严峻时,项目部走进四个村子,派发80余箱防疫用品,与村民同心抗疫,建设者们和“邻居”建立了和睦的公共关系。

心灵手巧的建设者们还循环使用工程废料,制作成了自然朴素的钟表等实用物品。通过不断优化设计,项目共节约了混凝土预制梁需要的混凝土3794立方米,钢材2782吨,将砍伐的树木转交给相关木材加工厂进行二次加工,制成木屑板、纤维板、或各种家具工艺品,制成包装材料重新使用。目前407吨植被树木已实现了循环再利用。

近日,该项目在香港环保促进会主办的香港绿色企业大奖颁奖典礼上,荣获“优越环保管理奖”。中国铁建在当地秉持绿色低碳理念,以融入当地可持续发展的务实举措,正在为香港这处交织着传统与现代的村落建设一条绿色之路。

(作者单位:中国铁建国际集团)

为香港百年古村修建『绿色之路』

■ 王黎旭 李子 战鲁杰

投资环境

今年前两个月 哈国环保投资达62亿坚戈

据哈通社近日报道,来自统计分析网站Finprom的数据显示,今年前2个月,哈萨克斯坦用于环境保护的资本投资额为62亿坚戈。以行政区域划分,该行业的大部分投资流向突厥斯坦州,占比37.1%,约23亿坚戈;卡拉干达州名列第二位,投资额达19亿坚戈;巴甫洛达尔州排名第三,6.081亿坚戈。今年前2个月,哈战略规划和改革署统计局仅公布了17个州中的8个州的具体投资信息。而未公布资料的9个地州环保投入3.773亿坚戈,占环保总投入的6.1%。大部分环保行业投资来自企业的自有资金,达到31亿坚戈。另外28亿坚戈来自非银行借款,2.51亿坚戈来自于地方预算。

希腊房地产业 吸引近20亿欧元外资

据希腊《中希时报》报道,虽然希腊新冠肺炎疫情仍在继续,但去年流入该国房地产市场的外国直接投资金额仍然将近20亿欧元,这使得希腊房地产市场连续四年对外资的吸引力维持在较高水平。数据显示,2021年希腊房地产托管领域的外国直接投资从2020年的6.7亿欧元增至12.33亿欧元,而私人房产销售额也从2020年的4.23亿欧元上升至2021年的7.099亿欧元。伴随着外资投资活动增加的是希腊房产价格,该国的公寓价格指数在2021年连续第四年保持上升趋势,商铺和写字楼的价格也有所上涨。

巴西今年粮食总产量 有望创历史以来新高

据中新社报道,巴西国家地理统计局发布的数据显示,今年巴西粮食总产量预计达到2.589亿吨,较去年增产2.3%,有望创历史新高。数据显示,巴西今年粮食作物收获面积预计为7180万公顷,较去年增长4.7%。巴西是世界重要粮食生产和出口国。据巴西农牧业研究所公布的数据,2020年,巴西大豆是全球最大生产国和最大出口国,玉米为全球第三大生产国和第二大出口国。中国是巴西大豆多年来的最大买家。

(本报综合整理)



4月7日,位于印尼雅加达的彩电生产基地PT.GAS工厂举办了隆重的开工投产仪式,该工厂由中国企业海信提供技术和标准支持,并由海信派遣工程师现场指导建设完成。这种由品牌方提供技术支持、为用户代建工厂的创新模式在当地尚属首次。据了解,该工厂是印尼最先进的彩电生产基地,拥有先进的液晶模组生产线和彩电整机生产线,年产能近60万台,主要生产32英寸至75英寸的海信和东芝品牌电视产品,满足海信在印尼市场的本土化生产和经营的需求。

海信集团 供图

园区观察

捷克(浙江)经贸合作区:

“一场多园”为中欧经贸往来搭建平台

■ 本报记者 王曼 实习生 马晓玥



近年来中欧经贸合作稳步向好,面临广阔机遇。以捷克为例,2021年中捷双边贸易额为383亿美元,同比增长14.2%,占捷克外贸总额的8.7%。这为捷克(浙江)经贸合作区(以下简称“合作区”)高质量发展奠定了基础。该合作区是浙江省主动谋划与捷方共商、共建、共享开放合作平台的重要载体,是承载“义新欧”贸易大通道建设的重要功能模块,是浙江省深度参与“一带一路”建设的重点项目。

合作区于2018年初启动,园区的建设和运营主要由浙江中国小商品城集团股份有限公司负责。合作区总投资约2.2亿美元(2亿欧元),目前累计投资1171万美元。截至2021年12月底,园区累计入驻企业30多家,均为民企及捷克当地企业,涉及物流、海外仓、商贸等行业。2020年,合作区被评为浙江省级境外经贸合作区和浙江省级海外仓,并入选浙江省推进“一带一路”建设成果,列入了国家发展和改革委员会《中捷合作优先推进项

目清单》。

合作区项目按照货运场、物流园、商贸园、工业园、综合服务园的“一场多园”模式统筹推进,目前货运场、物流园和商贸服务园均已投入运营,已落地项目总面积2.85万平方米,其中海外仓2.5万平方米,商贸服务园(浙江丝路中心)3500平方米。货运场可为中欧班列提供停靠、装卸、仓储、清关、中转等集成功能,为中欧进出口贸易企业提供物流集散、保税清关和贸易中转等配套服务;物流园可提供干线运输、保税仓储、报关清关、分拨配送等跨境电商产业链综合服务,为进出口贸易企业提供商品集货、运输、仓储、配送等一站式服务;商贸服务园旨在建设集创新孵化、商品展示、电商运营、文化交流等于一体的创业创新中心,打造国际领先的新型跨境电子商务生态体系,提供全方位的国际贸易供应链集成服务。

总体来看,合作区的优势主要来自以下两个方面:

其一,园区具有突出的区位优势。捷克地处欧洲腹地,交通便捷,作为欧盟成员国,经济高度开放,工业传统悠久,基础设施设施齐全,安全、经济与法律风险较低。货运场可直达德国汉堡港、杜伊斯堡、鹿特丹港、比利时安特卫普港、波兰马拉舍维奇等重要国际物流节点;洛沃西采站位于乌斯季州,处于捷克西北部;迈特兰斯站位于布拉格郊区,离布拉格市区5公里。物流园位于布拉格机场附近,周边集聚亚马逊等多家知名电商及物流企业,以布拉格为中心的1000公里交通圈基本覆盖欧洲主要国家航空、铁路、港口等交通枢纽。商贸服务园位于布拉格八区,总面积约3500平方米,该地区交通便利,亚马逊、中国银行、中国签证中心等企业与机构已入驻周边。

其二,园区经济已成为一种全球现象,产业园区模式本身具有发展优势。园区可以在一定空间范围内最大限度地整合有限的生产要素,通过吸引资本和技术,不仅可以增加当地工入的就业机会,提高其工资和专业技能,还可以通过参与国际竞争建立与全球价值链的联系,充分利用比较优势,促进产业结构升级,不断提高本国在国际分工中的地位。该合作区的建立和发展,有助于中国企业应对当地商业基础设施的挑战,克服投资障碍,为中国企业进入当地市场提

供极大的便利,易在当地快速形成产业集聚优势,减少境外投资企业的初期成本。

2020年,货运场、物流园和商贸园初具规模,推动了一批商贸、物流、加工、展会等项目落地。然而,受到新冠肺炎疫情的影响,捷克维持了较长时间的紧急封禁状态,合作区的很多工作无法正常开展,甚至处于停滞状态。这使得传统的营销方式受到了较大冲击,合作区内的很多实体店纷纷缩减规模甚至关闭,公司招商、对外合作等大部分业务无法开展。

尽管如此,合作区依然推进国际贸易综合服务平台建设,并初具成效。疫情期间,欧洲电子商务及仓储物流业发展迅速,2021年欧盟内使用在线购物的人数比2016年增加了11%,其中,捷克比2016年增加了27%。对于国内跨境电商及物流企业来说,这是进入欧洲市场的良好机遇。合作区紧抓机遇,协同西班牙与德国站点,为企业提供集聚物流、仓储、贸易、展示、交流以及供应链金融等国际贸易供应链集成服务,逐步打造起中欧企业定制化的跨境供应链综合服务平台。

2022年,合作区规划全面建成具有服务中心、贸易中转、物流中枢功能,涵盖物流、商贸、加工制造、综合服务等功能区的“一场多园”开放综合体,建设成为“义新欧”贸易大通道的重要功能模块,推动浙江乃至

中国与捷克及周边国家地区双向贸易投资增长,成为“一带一路”战略开放合作的浙江样板。

当然,合作区同样面临着不小的挑战,例如2020年,布拉格市政当局解除了与北京、上海的友城关系,与台北市缔结友城,发表涉台、涉藏等不当言论,同年9月捷克议长访台……这一系列伤害中捷友好关系的事件,对两国之间的经贸、投资和交流等都带来较大的影响,中资企业对捷克未来的投资信心下降。

此外,合作区的经济效益短期内并不明显,公司面临的经营压力较大。目前,浙江中国小商品城集团股份有限公司正加大自营业务投入,通过自营贸易、物流及文化交流等业务来弥补亏损。为此,政府部门一方面给予园区金融支持,如优惠贷款等,能够解决前期投入大、回报期长的困难;另一方面,园区运营公司整合国内多方资源和平台,协助合作区在国内开展宣传、招商工作。

总而言之,捷克乃至欧洲市场对中国依然有着巨大的商业价值,仍应继续坚持中欧、中捷经贸领域的合作。后疫情时代,伴随着欧洲市场电子商务的增速发展,跨境电商、海外仓储以及国际物流等行业也将获得发展新机遇,合作区将为中欧企业合作搭建桥梁,提供便捷的通道。