

服务四海 诚信天下



中国专利代理(香港)有限公司
CHINA PATENT AGENT (H.K.) LTD.
www.cpahkltd.com



广告

跨国公司加码中国电动汽车市场

■ 朱琳

新能源汽车领域行业峰会中国电动汽车百人会论坛近日以线上线下相结合的方式举行。虽是国内行业盛会,但吸引了不少跨国公司参与。这不仅折射出行业热度,也凸显了相关跨国公司十分看好中国电动汽车市场前景。

宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高乐在论坛期间指出,电动化和数字化推动了汽车工业和能源行业的进一步融合,加强跨行业合作是实现“双碳”目标的关键。高乐认为,唯有通过行业、政府和全社会的共同努力,为实现这一目标创造良好条件,才能真正实现汽车行业转型。

电动汽车持续发展离不开充电网络的扩充,而基础设施建设需要与汽车架构的发展保持协调。通过与中国企业合作,截至今年2月底,宝马联网的公共充电桩达38万根,包括20万根直流快充桩。2020年,宝马首个“充电、光伏、储能三合一”能源示范站在北京落成,可利用太阳能和回收电池为车辆充电,其产生的电能还可以供经销商运营使用。未来3年,宝马计划将类似的能源站增加到100个。

外资入局,意味着国内电动

汽车基础设施建设拥有巨大市场潜力和良好前景,同时也将刺激国内汽车企业进一步加大相关设施建设的投入力度。

伴随“双碳”目标的逐步推进和多项支持新能源汽车发展的政策落地,国内汽车行业积极拥抱电动化变革,新能源汽车行业已经显现出巨大能量,成为产业新旧动能转化和促进消费的“顶梁柱”。电动汽车的规模化发展,也让部分跨国公司瞄准配套软件服务。松下集团便是其中之一。

松下电器集团CEO 楠见雄规在论坛上表示,去年11月,在中国国际进口博览会期间,该公司与太平洋保险、三井住友海上保险签署战略谅解备忘录,将联手打造针对电动汽车的专属保险和服务。希望通过松下在电池领域积累多年的技术和保险公司的专业能力,打造全新的电动汽车领域服务模式。

中国电动汽车市场蕴含的机遇正吸引着越来越多外资企业持续深耕。与会的跨国公司代表们认为,作为全球电动汽车的主要产销国,中国与世界各国在推动汽车与交通产业低碳化转型的共同目标下有着广阔的合作空间。

德龙工业园携手国际SOS 护航外派员工健康安全

本报讯(记者 林畅)由中国江苏德龙集团在印度尼西亚建设的德龙工业园近日携手国际SOS,共同签署全球人员韧性服务协议,并于当地举办签约仪式,正式启动国际SOS为德龙工业园内的8000多名外派员工、国际差旅人员及家属提供医疗健康和风险防控与援助服务,以及促进海外运营风险识别、员工防范意识建立和风险管理工作的落实,助力疫情下的坚守并夯实企业的商业运营韧性。

此次双方签署的“全球企业人员韧性服务”解决方案,是新冠肺炎疫情暴发以来,国际SOS因企业不断变化的需求而重新整合优化的全方位服务,通过面向员工的医疗健康、海外安全、心理支持等全天候援助服务、数字化学习培训平台,以及面向管理人员的信息与咨询服务,全方位提供可执行的

建议与分析。

印尼德龙工业园区冶炼副总经理李玉峰说:“在全球新冠肺炎疫情风险常态化的背景下,我们深感海外员工健康安全的重要性。除了身体健康之外,心理健康、幸福感、海外工作场所的安全也成为新的重要考量因素。期待国际SOS能进一步帮助我们强化企业在爱员工方面的责任担当,为德龙工业园区广大外派人员及家属提供全方位的护航保障,让他们更加安心地在园区工作生活,确保园区的高质量可持续发展。”

国际SOS大中华区董事总经理高卓表示:“我们欣喜地看到越来越多的全球运营企业把‘预防为主’的理念作为企业可持续发展的关键策略。国际SOS将进一步根据德龙工业园的发展战略,为其提供匹配定制化的优质服务。”

数据安全合规 驱动企业创新

■ 本报记者 钱颖

“大数据时代赋予了中小企业创新发展一个千载难逢的机遇,也给中小企业数字化转型构成巨大挑战。”在日前举办的数字时代中小企业法律服务国际论坛上,最高人民检察院原副检察长张穹表示。

中国科学技术大学公共事务学院教授左晓栋说,随着数字经济成为经济发展新引擎,数据已经上升为最重要的生产要素,但当前数据安全风险十分突出,严重威胁数字经济高质量健康发展。为此,中国政府近年来大力加强数据安全法治建设,先后出台了《网络安全法》《数据安全法》《个人信息保护法》等法律,并正在制定《网络数据安全条例》。这些法律法规为企业规定了一系列维护数据安全的基本义务,使数据安全合规成为企业发展红线。但由于数据是最新事物,专业性强,具有十分突出的跨

界特征,且法律法规体系十分复杂,使中小企业合规面临巨大挑战,这一问题应予以充分重视。

左晓栋表示,《个人信息保护法》对一些特殊对象或特定活动的个人信息保护要求作了专门考虑,授权网信部门针对三种情形制定个人信息保护规则、标准,即小型个人信息处理者处理敏感个人信息,以及人脸识别、人工智能等新技术、新应用。从现实需求看,这里的小型个人信息处理者应当首先定位于中小企业。2022年的全国信息安全标准化技术委员会标准需求清单已经发布,对制定敏感个人信息处理安全国标以及自动化决策安全国标作了安排,生物特征识别数据安全国标也已进入报批阶段,但只有中小企业数据安全国标尚未提上议事日程。鉴于此,应尽快对中小企业数据安全合规成本进行专题调研,对法律法规条款在中小企业场景中的实现

方式提出指导,并加快形成国家标准或规范。

如何促进数字经济背景下中小企业发展?张穹建议,一是要引导中小企业把握数字经济新机遇。在数字化赋能中小企业,提高中小企业数据应用能力的同时,完善平台治理,保障中小企业参与数字经济发展的平等权益。平台治理体系应包括更丰富的参与者,打通治理壁垒,形成有机统一的治理体系,并不断优化平台治理模式。二是为中小企业发展创造良好的外部条件,包括打造对中小企业友好的营商环境、以惠企政策为牵引扶持中小企业加快数字化转型、通过推进新基建完善中小企业数字基础设施、搭建技术与人才桥梁、多举措补充技术与人才短板、发挥数字化平台和网络的牵引作用、降低投资风险和创新融资形式等多方面。三是中小企业本身也要增强自我

升级的能力,加大技术创新力度,加大数字化人才吸引与培养,加深对数字技术的应用,构建中小企业工业互联网,打造智能工厂,加强中小企业的合规培训,探索商业新模式。

中国中小企业发展促进中心主任单立坡表示,中小企业参与数字经济、拥抱数字化转型,需要完善、及时、专业、高效的法律服务与之相匹配。云服务商和中小企业自身的安全责任边界、供应链核心企业与中小企业的权属以及知识产权、品牌价值维护等方面的法律问题等,都为法律服务提供了新的研究领域和广阔的业务空间,值得广大法律服务工作者认真研究、积极应对。

单立坡还建议,广大法律服务工作者积极利用新技术、新思维、新模式,为中小企



今年2月,埃及相关部门决定放弃在锡瓦钻浅井的传统,主动找到中曼石油,希望能够钻两口深度约1200米的深水井。目前,钻井团队正在加紧施工,以尽快为当地百姓提供优质水源。图为在埃及锡瓦绿洲,当地村民与中国中曼石油埃及分公司锡瓦深水井项目施工人员交谈。

新华社记者 隋先凯 摄

广东精准发力 为企业纾困解难

本报讯 广东日前印发《广东省促进服务业领域困难行业恢复发展的若干措施》《广东省促进工业经济平稳增长行动方案》《加快推进广东预制菜产业高质量发展十条措施》等重要文件,从服务业、工业、农业三大行业入手,精准发力为企业纾困解难。

“广东省服务业增加值占GDP的比重、服务业就业人数占全部就业人数的比重均超过50%,服务业对稳增长、保就业、调结构、扩内需、惠民生的作用十分显著。”广东省发展改革委党组成员、副主任黄华东表示。

基于此,广东推出《广东省促进服务业领域困难行业恢复发展的若干措施》,内容涵盖财政补助、税费减免、金融信贷、疫情防控等方面,包括面向所有服务行业的普惠性纾困扶持措施,以及针对餐饮、零售、旅游、公路水路铁路运输、民航等困难行业的纾困扶持措施。

广东是中小企业大省,中小企业、个体工商户分别超过630万户、830万户。《广东省促进工业经济平稳增长行动方案》重点突出对中小市场主体的帮助,做好制造业中小微企业税费缓缴政策延期的落实督导,将去年四季度实施的制造业中小微企业延缴部分税费政策延续实施6个月,同时将缓缴“六税两费”的适用范围扩展至小微企业和个体工商户。

(庞彩霞)

海南将建“亚洲最大免税商城”

本报讯 海南自贸港重点项目——海口国际免税城完成重要建设节点。项目承建方中建一局近日发布消息称,该项目免税商业中心造型屋面日前完成合拢,预计今年正式投入使用。

海口国际免税城免税商业中心总建筑面积28.9万平方米,地下建筑面积约14万平方米,地上建筑面积约15万平方米,为亚洲最大的免税商城。该免税商业中心屋面钢结构近8300吨,建筑总用钢量近4万吨,接近国家体育馆“鸟巢”外部钢结构用钢量,吊装施工组织难度非常大。

此次造型屋面合拢,在海口国际免税城免税商业中心的建设中意义重大,是实现建筑“九州祥云”设计理念的关键,也是确保整个工程封闭断水、造型屋面幕墙及外立面幕墙施工的关键工序,屋面钢结构完工之后,幕墙、装饰、园林、小市政等将全面展开施工。

海口国际免税城位于海口西海岸,紧邻新海港,处在港口离岛游客的必经之路,建成后将成为免税为核心,涵盖有零售、文化娱乐、商务办公、餐饮住宿等多元复合型旅游零售综合体。

(王楠)

疫情叠加国际地缘政治冲突致PMI三降

■ 本报记者 张伟伦

国家统计局服务业调查中心和中国物流与采购联合会近日发布了中国采购经理指数。数据显示,3月份中国制造业采购经理指数(PMI)为49.5%,比上月下降0.7个百分点;非制造业商务活动指数为48.4%,比上月下降3.2个百分点;综合PMI产出指数为48.8%,比上月下降2.4个百分点。据国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河解读,此次公布的三大指数均降至临界点以下,表明我国经济总体景气水平有所回落。同时调查企业反映,随着局部地区疫情得到有效控制,受抑制的产需将会逐步恢复,市场有望回暖。

此次制造业PMI下降与产需两端同步走低分不开。受本轮疫情影响,局部地区部分企业临时减产停产,且波及到上下游相关

企业的正常生产经营;同时,近期国际地缘政治冲突使一些企业出口订单减少或被取消,制造业生产活动和市场需求有所减弱。生产指数和新订单指数分别为49.5%和48.8%,比上月下降0.9和1.9个百分点,均降至收缩区间。从行业情况看,纺织、纺织服装服饰、通用设备等行业生产指数和新订单指数均降至45.0%以下低位,行业供需两弱;农副产品加工、食品及饮料精制茶、电气机械器材等行业两个指数均高于临界点,产需保持扩张态势。

与此同时,价格指数连续上升。受近期国际大宗商品价格大幅波动等因素影响,主要原材料购进价格指数和出厂价格指数分别为66.1%和56.7%,高于上月6.1和2.6个百分点,均升至近5个月高点。从行业情况看,石油煤炭

及其他燃料加工、黑色金属冶炼及压延加工、有色金属冶炼及压延加工等上游行业主要原材料购进价格指数和出厂价格指数均超过70.0%,给中下游行业带来较大成本压力。

记者注意到,高技术制造业PMI为50.4%,虽比上月有所回落,但继续位于扩张区间。从企业用工和市场预期看,高技术制造业从业人员指数和业务活动预期指数分别为52.0%和57.8%,高于制造业总体3.4和2.1个百分点。表明高技术制造业具有较强的发展韧性,企业对未来发展继续看好。

此外从企业规模来看,大型企业PMI为51.3%,低于上月0.5个百分点,但高于制造业总体1.8个百分点,位于景气区间,继续保持扩张,说明大型企业运行相对

稳定。中型企业PMI为48.5%,低于上月2.9个百分点,降至收缩区间。小型企业PMI为46.6%,继续位于临界点以下。

非制造业商务活动指数为48.4%,低于上月3.2个百分点,相关企业经营活动总体放缓。根据赵庆河解读,服务业受本轮疫情影响显著导致服务业市场活跃度转弱。从行业情况看,铁路运输、航空运输、住宿、餐饮等接触性聚集性行业受疫情影响较大,业务活动明显减少,商务活动指数均下降20.0个百分点以上,企业经营压力加大。同时,部分行业景气水平较高,电信广播电视及卫星传输服务、货币金融服务等行业商务活动指数均位于60.0%以上高位景气区间,业务总量增长较快。

记者注意到,往年进入3月份后企业生产、销售都会进入正轨,

出现规律性的景气度回升,但今年从统计局PMI数据来看,我国经济面临的供给冲击、需求收缩、预期转弱三重压力再度凸显。近期召开的国务院常务会议指出“稳定经济的政策早出快出,不出不利于稳定市场预期的措施,制定应对可能遇到更大不确定性的预案”,央行货币政策委员会一季度例会再次指出“加大稳健的货币政策实施力度”。业内分析人士认为,除货币政策外,财政政策、产业政策也均有进一步发力的必要性和可能性。

根据赵庆河解读,尽管我国经济总体景气水平有所回落,但制造业生产经营活动预期指数和非制造业商务活动预期指数分别为55.7%和54.6%,继续保持在景气区间,多数企业对市场发展仍有信心。

中国港口距世界一流还差几步?

■ 刘国民

根据上海国际航运研究中心日前发布的《2021年全球港口发展报告》,在2021年全球前50大港口排名中,中国独揽28个席位(包括中国香港)。结合其他机构发布的港口排名情况可以看到,中国港口在货物吞吐量和港口名次方面处在全球领先地位。但具体到各个细项,国外港口仍有不少值得中国港口学习借鉴之处。

港口多元经营能力很重要。论货物吞吐量,国际航运中心

伦敦港不如我国山东港口,但伦敦港的贸易、金融、航运服务和产城融合等业务已占大头,这与我国一些港口大部分利润来自传统的港口业务形成鲜明对比。从全球老牌港口的成功经验来看,培养全球视野非常重要。国际航运中心排名不断经历历史变迁,日本港口吞吐量排名经历了下跌的过程,新加坡港口吞吐量排名亦被中国港口超越,但新加坡港等港口的竞争力并没有因此丧失。新加坡港在亚

洲、欧洲和美洲很多国家参与运营集装箱码头,它的海外港口、码头投资事业为其带来可观的前景。这说明多做前瞻性考虑,就能在变化面前继续保持竞争力。可喜的是,我国港口在这方面也不可取得进展,比如上港集团以以色列海法新港,将中国智慧港口经验技术引入以色列;中远海运成功运营并复苏希腊比雷埃夫斯港等。

还要跳出航运经营港口,带动人文旅游产业的发展。港口、海岸

线和城市风光本身是优美的旅游景观,这一资源有潜在的开发价值。迪拜、新加坡等港口都成功发展了旅游业,其中新加坡更是成为典范。相比之下,我国厦门、青岛等地都拥有优美的海岸线或城市景观。但我国一些港口城市,港口和城市间有机融合不够,配套开发不够,港口的经济属性和人文属性还没有很好地兼顾起来。在这方面我国港口及港口城市还需要下很大的功夫。

港口既是古老的,也是充满现

代气息的。回顾世界港口发展历程,世界不同国家的著名港口能在港航业长期屹立不倒,都有独特的看家本领。规模、吞吐量领先全球后的中国港口,虽然已经不需要再像过去那样整体对标学习国外某个老牌先进港口,但仍需抱着虚怀若谷、海纳百川的态度继续向世界各国港口学习,好好查一下自己与世界一流还差几步?只要能取长补短,中国港口必能早日跻身世界一流港口。