

行业管窥

疫情下我国港口加速迈向智能化

■ 本报记者 刘国民

近期发布的两份全球港口排名印证了我国港口的成长壮大:航运信息提供商 Alphaliner 公布 2021 年全球集装箱吞吐量排名前 30 名榜单,在排名前 10 的港口中有 7 个中国港口;上海国际航运研究中心发布 2021 年全球港口排名,中国港口在前 50 大港口榜单中占 28 个席位(包括中国香港)。我国港口不只是规模上去了,还在疫情磨砺下更加灵活稳健,并和跨界伙伴合力推进智慧港口建设。

疫情的影响是多层面的,尽管给港口正常作业运营带来阻力,但也推动港口在管理和技术方面加以改进、创新。信德海事网主编陈洋告诉《中国贸易报》记者,宁波舟山港、深圳港等港口多次遭遇疫情影响,一开始准备不足,作业效率受到影响,但现在这些港口在应对疫情等不确定性因素中得到磨砺,灵活积极应对不利影响,借助更多智能化手段兼顾防疫和作业。“比如宁波舟山港北仑港区划出集装箱卡车(简称‘集卡’)司机

专用通道,努力降低疫情影响。这些好做法在业界受到关注。”陈洋感慨,“这一过程中不能说采用的技术一定有多顶端,但综合运用技术和其他方法取得了较好的实效。我国港口取得的这些成绩背后离不开港口工作人员、集卡工人的辛苦付出。”

说到疫情下港口智能化的推进,无人集卡是一个典型。虽然人工驾驶集卡仍是港口生产作业的主流,但疫情下无人集卡确实获得更多关注也被寄予更高期望。无人集卡依托感知、定位、决策、规划等关键技术支撑作业,当下它的存在不仅降低了人员感染风险,还为招工难等问题的缓解提供更多可能性。厦门大学经济学系副教授丁长发介绍说,厦门港有部分业务用无人集卡完成,这类智慧装置前期投入大,但可实现 24 小时作业,效率较高,持续运营后逐渐可以将成本降下来。

当前,疫情成为我国智慧港口建设其中的一个推动因素。在智

慧港口建设中,还出现浓浓的“跨界”味道。例如,东风公司、中国移动、中国远洋海运三方联合打造的“智慧港口 2.0”在厦门远海码头商业化运营,还发布《港口无人驾驶集卡车技术要求》标准;上港集团联合华为打造超远程智慧指挥控制中心。

“我国港口在规模、智能化程度等方面领先全球,效率也很高。在智慧港口建设中,跨界合作很流行,中国移动、华为等跨界参与,取得良好效果。”陈洋认为这是未来的发展趋势,“以往外界认为港口与航运业比较传统、保守,近几年港航业想利用好互联网、人工智能、大数据,华为等企业正好可以互补式参与。这种跨界合作改善了外界对传统港航业的印象,让外界看到港航业也是积极拥抱创新和勇于求变的。”

陈洋表示,我国在智慧港口相关标准制定方面要抢先布局,以免在这一领域被“卡脖子”,政策也要加大支持力度。

丁长发提到,在标准化的集

箱作业领域,自动化、智能化发展得更快一些,而无法用集装箱运输的货物其装卸效率相对较低。他建议进一步推动标准化,以标准化为基础推动自动化、智能化。同时,不同港口要发挥各自不同的特色和专长,比如有的港口长于液化天然气进口,而有的港口有煤炭或其他大宗商品的专用码头。丁长发认为,不同港口的经济条件、腹地情况各不相同,应多鼓励建设专用码头做对口的事情,这样可以进一步提高效率,降低成本。

丁长发还建议,根据每个港口特征,兼顾盈利能力,因地制宜地推动智慧港口建设,不搞一刀切。“上海洋山港、深圳港货物很多,盈利能力强,这类港口的智慧化建设既有资金支持也得到市场业绩鼓励,空间很大。其他一些中小型港口,综合考虑利润、成本等因素后,在智慧港口建设方面一时还无法迈开那么大的步子。所以港口应该根据自己的竞争力、经济实力等因素量力推进智能化。”丁长发说。



围绕稳产保供,各地各部门迅速出台一系列举措,有效保障了一线生产的运行。在一些重点企业生产车间和重大项目工地,流水作业有条不紊,机器轰鸣正常运转。图为在位于辽宁省沈阳市铁西区的特变电工沈阳变压器集团有限公司,工人在生产产品。新华社记者 杨青 摄

为西番莲果汁出口做好通关服务

近日,云南德宏州芒市一批重 15 吨、货值 5.25 万美元的冷冻西番莲果汁在海关监管下首次出口,标志着德宏州又一特色农产品走出国门。

西番莲,俗称百香果,是热带、亚热带地区特有的水果,在我国云南、广西、四川等省份栽培量较大。西番莲果汁芳香可口,营养丰富。德宏州芒市地处低纬高原,十分适宜热带水果生长,西番莲种植面积达 3.4 万亩。

随着以果汁、奶茶为代表的中国快消品在国外热销以及市场对饮品原料健康、天然的需求逐渐提升,出口商们纷纷来到德宏芒市,希望采购西番莲果汁用于出口,没有出口经验的生产企业第一时间向海关寻求帮助。

“我们及时组织关员靠前服务,深入企业调研,了解生产情况和出口计划,研究制定帮扶方案,在原料采购、加工制造、产品包装、品质检测等重点环节提供实时答疑和技术支持,切实助力本土产业扩大销售渠道,推动地方外向型经济高质量发展。”芒市海关监管科副科长杨乐介绍。

在实际通关环节,该关积极推广原产地签证无纸化和自助打印便利措施,采取预约报检,开辟绿色通道,不断提升通关效率。(徐雨萌)

河南跨境电商总体表现较好

记者日前从河南省商务厅获悉,在商务部“2021 年跨境电商电子商务综合试验区评估”结果中,河南省郑州综试区综合排名处于第一档“成效明显”(全国共 10 个),洛阳综试区、南阳综试区综合排名处于第二档“成效较好”(全国共 50 个),总体表现突出。

据了解,这是商务部首次对全国前五批共 105 个跨境电商电子商务综合试验区开展建设进展评估。主要考量综试区方案实施、工作机制建立、便利化政策落实、年度进出口额、年度出口增速、企业建立海外仓数量等 40 多个指标。评估结果分为“成效明显”“成效较好”“成效初显”和“尚在起步阶段”四个档位。

近年来,河南省深入推进“网上丝路”建设,不断开创新局面。目前,全省共有郑州、洛阳、南阳 3 个跨境电商综试区;郑州、洛阳、南阳、商丘、开封、焦作、许昌 7 个跨境电商零售进口试点城市。

过去一年,作为河南省跨境电商发展的主阵地,郑州综试区业务规模增长快速。而在河南省南阳市,从事跨境电商的企业数量超 2000 家,产业链带动就业人数达 18 万人。

在评估中,综合排名同样位于第二档的洛阳综试区聚焦开展跨境电商零售进口试点和 B2B 出口试点业务,累计实现通关 70 万单。(阙力)

数字经济助推金融科技精准服务企业

■ 本报记者 周东洋

当前,以技术创新金融服务,加速金融与科技深度融合已经成为全球共识。近日,在第九届中关村金融科技论坛上,众多专家围绕金融科技发展进行讨论。

与会专家称,在世界经济复苏的背景下,主要国家和地区积极抢占金融科技发展制高点,新产品、新模式、新业态不断涌现,并在数据安全、跨境监管以及反垄断等领域持续加强合作。原中国保监会党委副书记、副主席周延礼表示,我国数字经济近年来发展较快,数字经济规模从 2005 年的 2.6 万亿元上升到 2020 年的 39.2 万亿元,2020 年我国数字经济占国内生产总值比例达到 38.6%,规模

位居全球第二。在数字经济发展基础方面,我国新基础设施在国际上是领先的,尤其是 5G 基站的投资人在世界上居第一位。

“数字经济的发展要求金融业提供精准服务。”周延礼表示,从金融科技发展状况来看,数字技术赋能金融服务,能提升传统的银行业、保险业以及其他金融机构的效率。金融服务方式的变革,尤其是在征信管理、信贷投放、风险管控、保险定价等方面,数字技术提供了精准服务。从金融科技的风险防控功能看,数字技术在降低金融机构的运营成本和提高金融风险能力方面,还有很大的潜能。数字技术对金融业的运行尤其是数字基础设施建设,发挥了很重要的作用。

的作用。

中关村互联网金融研究院首席战略专家王汝芳表示,我国正在加速进入数字经济时代,需要以数字经济的逻辑体系、思维模式,综合考虑其发展趋势与金融需求,才能更好推进金融科技发展。对此,他提出以下四个建议:

一是构建生态圈金融,以提高产业生态服务能力。产业发展需要有一个良好的产业生态,金融科技要顺应产业生态发展需要,立足和综合考虑不同产业生态特点,为生态圈中各环节企业提供普惠金融和精准服务,力求把单个企业面临的风险控制到最低,并提升资源配置效率,有效推进产业发展。

二是建立扁平化快速响应机制,以提升风险管理能力。在数字经济下,风险除了具有传统经济下所具有的突发性、不确定性特征之外,还具有传导快、波及面广、容易形成共振等特征。所以,风险管控的机制必须是扁平的,它不仅能够快速响应,还要有完善的风险蔓延阻断机制。

三是完善跨系统集中治理模式,保障融合创新发展。首先,要坚持系统性、全局性思维,在更大的范围内、更广阔的生态中整合资源,积极探索与数字思维相适应的赋权机制。其次,建立数字治理共同体,加强国家层面的数据整合,健全信息反馈机制,完善共建、共

治、共享机制,构筑高效安全的风险预测、预警和预防体系。最后,建立健全适应数字经济发展的风险处置机制,高效化解风险隐患,及时阻断风险蔓延态势,牢牢守住安全底线。

四是加强金融科技伦理性规范以避免脱实向虚。金融科技如果一味地追求利益最大化,必然会导致“脱实”;如果坚持以更好地配置资源为出发点,以为科技自立自强和共同富裕等国家战略服务为目标就不会“脱实”,所以要加强对金融科技伦理规范。从手段上来讲,要完善相应的法律法规,加强标准建设,加强行业自律,完善宏观指导,多管齐下才能取得比较好的效果。



对全球棉花贸易了解多少?

■ 韩啸

棉花在我们生活中无处不在,以至于我们很难认识到棉花也是人类的一个伟大成就。从公元 1000 年至 20 世纪初,近 1000 年的时间里棉花产业是世界上最重要的制造业。虽然现在棉花产业的重要性已经被很多产业超越,但是它依然在国际贸易领域保持重要位置。

世界棉花贸易体系的中心是如何变迁的?

历史上世界棉花生产、加工和消费空间不断变化,传统棉花产业以中国、印度等国为中心,呈现多极分离特征。工业革命后,棉花生产贸易网络开始形成单极世界,并集中在欧洲。棉花生产贸易体系的中心在历史上曾发生过多次迁移,第一个世界棉花贸易中心是工业革命时期的英国曼彻斯特,之后转移到美国,并经历南北战争的洗礼实现贸易格局的重构,之后中心又转移到日本、中国。

当前世界棉花产业格局是怎样的?

当前,全球棉花生产贸易区域仍高度集中。2021/2022 年度,世界排名前五的棉花生产贸易国几乎垄断了全球七成以

上的份额。印度、中国、美国、巴西和巴基斯坦等国棉花生产量占世界的 76.2%;中国、孟加拉、越南、巴基斯坦和土耳其等国棉花进口量占世界的 77.9%;美国、巴西、印度、澳大利亚和贝宁等国棉花出口量占世界的 71.5%。

表 1 2021/2022 年度世界棉花生产贸易格局

产量		进口量		出口量				
世界	121789	世界	46620	世界	46605			
印度	28000	23.0%	中国	10500	22.5%	美国	15500	33.3%
中国	26750	22.0%	孟加拉国	8300	17.8%	巴西	8100	17.4%
美国	18198	14.9%	越南	7300	15.7%	印度	5800	12.4%
巴西	13200	10.8%	土耳其	5200	11.2%	澳大利亚	3900	8.4%
巴基斯坦	6700	5.5%	巴基斯坦	5000	10.7%	贝宁	1400	3.0%

注:数据来源于美国农业部预测;重量单位为 1000 包,每包 480 磅。

全球棉花产业格局仍在不断变化中,棉花纺织业正陆续从中国向东南亚等低成本国家转移。随着制造业转移,棉花种植中心也随之转移。

一个多世纪以前,西方国家身穿的棉质衣物可能由纽约商店缝制,用的是美国纺的棉纱,采用的是美国南方棉铃。而如今,它们可能是由中国、印度棉花制成,在中国纺织,然后在孟加拉国或越南等地制造。

中国棉花生产贸易情况是怎样的?

中国是全球棉纺中心和棉花贸易中心,是全球最大棉花进口国。2021 年,中国棉花贸易量 235.2 万吨,其中进口量 234.2 万吨,占全球的 22.5%。

中国棉花进口主要来自美国、巴西、印度、澳大利亚和苏丹等国,以上 5 国进口量合计占 91.6%。中国也是棉花生产大国。2021 年,中国棉花产量居全球第二位,占全球 22.0%。

来源:中国贸促会农业行业分会(农业农村部农业贸易促进中心)

保障外贸产业链供应链稳定畅通

■ 金观平

在新冠肺炎疫情起伏反复、国际形势变化、海运物流不畅的形势下,今年以来我国外贸整体表现比较平稳。但也要看到,制约我国外贸发展的突出问题依旧突出,仍需采取切实举措保障外贸产业链供应链稳定畅通。

当前外贸面临的形势复杂严峻,中央经济工作会议提及的需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力依然突出。从需求收缩看,全球疫情还在起伏反复,经济复苏势头并不稳定。主要发达经济体货币政策收缩,放大了外需市场不确定性;从供给冲击看,原材料、大宗商品的供应链瓶颈不仅没有缓解,在地区冲突等因素影响下还有所加剧;从预期转弱来看,缺电、缺工、成本较高等问题持续困扰外贸企业。

今年以来,从中央到地方积极出台系列举措,以解决外贸产业链供应链堵点堵点,帮助中小微外贸企业防风险、降成本、增活力。针对中小微外贸企业的实际困难,商务部会同相关部门协同、靠前发力。比如,商务部办公厅印发《关于做好服务贸易创新发展引导基金支持贸易新业态新模式发展的通知》,鼓励各地用好外贸基金等直接融资手段,推动金融信保机构与外贸基金合作开展金融服务创新,缓解外向型中小企业融资难题。再比如,广州商务局牵头多部门出台“促进外贸供应链畅通若干措施”,提出 13 条直达企业需求的政策措施,全力保障外贸进出口企业负担,拓展进出口渠道,开拓多元化市场和优化营商环境等方面进一步稳外贸。

当前,受全球疫情反复、地区冲突等影响,人员往来和港口运行不畅,全球产业链供应链问题十分突出,接下来,应进一步采取措施稳外贸。

首先,要加大稳市场主体力度。进一步发挥出口信保、出口信贷对外贸企业的支持作用,提高企业应对汇率波动风险能力,提升贸易便利化水平,切实为外贸企业纾困解难。同时,加快推动外贸新业态新模式发展,进一步发挥跨境电商、海外仓等出口渠道带动作用。

其次,切实保障外贸产业链供应链稳定畅通。高质量培育外贸转型升级基地,国家加工贸易产业园、国家进口贸易促进创新示范区等各类平台。实施好对外贸易畅通行动,有关部门共同发力,努力畅通国际物流,推动航运企业与中小微外贸企业开展直客对接,持续推进结算畅通。

再次,进一步开拓多元化市场。充分发挥贸易畅通工作组作用,维护多边贸易体制,用好已签署的自贸协定,指导企业精准开拓国际市场。精心办好各类线上线下展会,加大对国家级国际营销服务公共平台宣传力度,更好发挥重要展会和开放平台畅通国内国际双循环的作用。

以政策的确定性帮助外贸企业应对外部的不确定性,助力其爬坡过坎、行稳致远。相信随着一系列政策措施的落地,企业复工复产将进一步加快,产业链供应链有望进一步稳定畅通。

广东梅州综保区封关运行

3月28日上午,随着“滴”地一声,广东省梅州综保区卡口自动抬杠,日前一辆装载法国进口酒液的集装箱卡车成功经过系统自动识别对比,仅用时7秒便经过智能卡口顺利驶入综保区内。这标志着梅州综保区正式封关运行。

梅州综保区规划面积 2.53 平方公里,一期封关围网面积 1.29 平方公里,是广东省首个内陆型综保区。2021 年 12 月 2 日,梅州综保区(一期)通过海关总署等八部委正式验收。梅州综保区的正式封关运行,将为梅州融入国内国际双循环、推进开放型经济高质量发展注入新动能,有助于推动梅州加快

振兴,共同富裕。

据了解,根据《梅州综合保税区产业发展规划》,封关运行后梅州综保区具有保税加工、保税物流、保税服务和口岸业务等功能,重点打造先进制造、综合物流、国际贸易、现代服务四大核心产业体系。梅州综保区将与在建的梅州国际无水港联动,构建成“龙头骨干企业在综保区内,相关配套企业在周边腹地,带动区域开放型经济整体向好发展”的产业布局。目前,梅州综保区已有海关注册登记企业 10 家,预估投资总额 5.4 亿元,全部达产后年进出口总值预计达 24 亿元。(胡瑞)