

颖泰生物：与全球行业巨头合作促进快速发展

■ 本报记者 张凡

在如今中国的农化行业，北京颖泰嘉和生物科技股份有限公司（以下简称“颖泰生物”）可谓是业界翘楚。从2003年成立，到2021年在北交所上市，一路走来，立足研发创新与坚持全球化发展，成为颖泰生物快速成长、在农化行业站稳脚跟的秘诀。

“由于我们创始团队拥有较强的研发实力和丰富的国际贸易经验，这样我们就可通过持续的产品优化，精确地将客户的需求融入到整个研发和生产的设计过程中，并获得了客户的认可，从而形成了长期稳固的合作关系。现在公司国内市场与国外市场收入基本各占一半，齐头并进。”颖泰生物董事长王榕介绍说，向国际农化巨头提供合规的中国原药是公司切入国际市场的举措之一，“我们在国际上主要进

力拓在中国设立技术与创新中心

本报讯（记者 张凡）全球矿业巨头力拓集团宣布，其近期在北京成立了中国技术与创新中心，以期将中国领先的研发成果与力拓的专业能力深入融合，共同寻求应对业务挑战的技术解决方案。

力拓集团首席科学家司南杰（Nigel Steward）表示：“在过往与中国合作伙伴的合作过程中，我们已经从中国快速发展的技术能力中受益匪浅。如今，中国已在技术创新的驱动下进入高质量发展新阶段，中国技术与创新中心将成为我们进一步深化技术合作的桥梁。”

力拓集团首席商务官、中国区主席白睿明（Alf Barrios）表示：“力拓与中国客户、供应商、股东和社会机构等拥有悠久的历史关系，而中国技术与创新中心将成为这些现有合作的推进器和有力补充。我们期望通过该中心的设立，发掘更多能为力拓和中国合作伙伴创造价值的新机遇。”

目前，力拓在中国的业务范围已经从销售拓展到了勘探、采矿合营、能力建设、技术改进、研发、区块链和气候变化等领域。力拓集团中国技术与创新中心的长期愿景是成为集团的全球研发中心之一，持续推动行业创新，并为包括气候变化、安全生产、环境保护及降本增效在内的业务挑战提供技术解决方案。据了解，该中心的首要任务是与力拓的全球产品团队和职能团队合作，制定力拓在中国的技术战略及相应的实施计划。

投资环境

秘鲁政府加速推进国家网络覆盖率

秘鲁《安通社》消息，秘交通通讯部部长布斯塔曼特表示，今年前两个月，秘农村地区电信投资额同比增长超100%，政府预算执行额达到2950万美元。秘国家电信计划负责政府电信领域项目执行。据统计，今年前两个月电信预算执行额比2018至2021年同期高出102.5%。布斯塔曼特强调，通过实施911项目、国家光纤网络项目、数字访问中心和14个地区的宽带项目等，越来越多的秘鲁人民可享受到互联网和数字发展带来的好处。

利比里亚将建现代化渔港

据利比里亚《非洲首页报》报道，利比里亚国家渔业和水产养殖局局长艾玛·格拉斯科日前向媒体透露，在世界银行的支持下，利比里亚政府将在布什罗德岛的梅苏拉多码头建造现代化渔港，预计耗资2100万美元。同时还计划建设配套陆上加工厂，并在沿海渔业社区人口稠密的马吉比、大巴萨、里弗塞斯、锡诺、大克鲁和马里兰等州建立登陆码头，向国内市场供应高质量鱼产品以填补33000公吨的需求。

（本报综合整理）

行的都是B to B的业务。”

谈到为何要做出这样的战略布局，王榕说，农药产业链呈现典型的微笑曲线结构，即国内大型企业主要向在研发端和销售端享有较高利润附加值的国外农化巨头销售原药，跨国巨头复配成制剂后销售，在全球农药生产向新兴国家转移的大背景下，中国已经成为全球主要的原药供应国之一。

从全球行业市场来看，随着过去几十年全球人口的增长，耕地面积也随之减少，使用农药提高农作物产量成为解决粮食问题的主要途径。这使得农药产品成为刚需产品，全球农药市场的规模也呈现出有序增长的态势。近年来，随着国际农药巨头新一轮兼并重组完成，全球农药工业新的格局已经形成，以先正达、拜耳、巴斯夫、科迪华为代表的跨国公司在全球农药市场占比份额达到60%以上。他们主要专注于制剂生产及新产品的开发，形成农药创新的垄断局面，从而巩固其在全球农药市场的优势地位。这是全球市场第一梯队企业。

第二梯队企业以仿制药为主打，具有较为明显的优势销售区域，其农药营收规模在20亿美元以上，主要包括安道麦、日本住友、澳大利亚纽发姆等公司。

第三梯队企业以原药生产（农

药中的有效成分为主）为基本模式，其农药营收规模低于20亿美元，主要为第一梯队和第二梯队进行供货，颖泰生物等企业就是其中之一。

“国内农药企业优势集中在生产制造能力方面，颖泰生物经过长年的耕耘，已经在产品工艺开发、制造水平的建设方面在同行业处于领先地位，同时我们持续与国际大客户保持长期深入的合作，成为第一、二梯队企业稳定的、可信赖的供应商，这是公司的核心竞争力之一。”王榕说，目前，该公司为先正达、安道麦、科迪华、纽发姆、朗盛等国际知名企业提供技术含量高、工艺先进的农药中间体、原药及制剂产品，“这些国际知名企业有着悠久历史，为保障自身品牌声誉、产品质量，其对于供应商的选定有着严格的标准和流程，一旦关系确定，不会轻易变更。”

为此，对其供货的公司必须拥有良好的信誉、优质的研发及技术分析能力、高效的生产能力、过硬的产品质量、丰富的产品种类、优质的服务，才能赢得客户的信赖。

一方面，颖泰生物坚持以研发带动市场，以市场带动销售，以销售带动生产的发展思路，与客户进行深入交流，对客户的产品功能、质量标准、管理流程等具有全面和深入的了解。在充分了解客户需求的基础上，不断提升自身对下游行业发

展趋势的把握，利用自身的研发优势将客户的要求、标准融入整个研发和生产过程并实现量产，形成良性循环。据了解，该公司的研发主要集中在产品的自主研发和优化、工程设备的改进、工艺技术的提升等方面，年研发投入在2亿元左右。

另一方面，颖泰生物坚持走国际化道路，围绕渠道及市场准入、产品组合、客户需求等方面下功夫。在渠道及市场准入方面，该公司早期即在全球最大的农药消费地区拉美地区启动产品自主登记工作，并凭借强大的自主登记能力快速打开市场；在产品组合方面，公司形成品种丰富、工艺技术较为先进的除草剂、杀菌剂、杀虫剂三大品类百余种高品质产品；在客户关系方面，公司与国际客户均保持长期、稳定、良好的战略合作关系，在客户群中形成了良好的口碑和宣传效应。

“这为公司长期持续稳定发展奠定了坚实的基础。目前，公司在海外市场的探索也从开发、保持阶段进入了创新合作阶段，即在保持现有产品的业务合作的同时，探索开发新的合作模式，如老产品的新应用、合作研发等。”王榕说，近年来，公司在海外市场拓展中很重要的两个举措是2014年收购Albaugh20%股权以及2015年至2016年收购陶氏益农乙氧氟草醚

和特丁噻草隆两个产品的全球IP知识产权（含登记注册、品牌、商标、生产技术资料等）。

Albaugh是美国最大的非专利农化品生产商之一，业务遍及北美市场、南美市场和欧洲市场。对于颖泰生物来说，收购Albaugh股权，可充分借用Albaugh公司现有经营平台、品牌效应、产品开发及全球登记注册资源和销售渠道，逐渐形成颖泰生物在国际农化行业关键领域的核心竞争力。收购陶氏益农旗下全球乙氧氟草醚和特丁噻草隆业务，则有利于该公司扩大既有原药生产规模，并丰富自身产品组合。

“无论从国际还是国内来看，农化行业正持续向规模化、集约化、环保化发展，政策环境也逐渐趋严。我们的EHS（环境、健康、安全）体系建设在与国际大客户的合作中保持较高的水准，持续接受国际大客户审计，能够适应整个行业和国家政策对企业发展的要求。此外，我们的主要生产基地位于优质园区，坚持推行清洁工艺技术，工程化能力得到改进，践行绿色制造、智能制造理念，这使得公司的生产供应稳定性、可持续发展能力得以保障，并逐步向规模化优势企业靠拢。”王榕表示，颖泰生物搭乘“中国农药”这列快车，充分发挥自己独特优势，正逐渐成为行业的领先企业。



园区观察

中白工业园：

疫情下守护入驻企业 探路新产业新机遇

■ 本报记者 刘国民

任何币种的货币进行投资，且不求强制性结汇。入园中资企业在开设银行账户时，可同时开设人民币、美元和当地货币的账户，除在白俄罗斯卢布账户保留日常所需的金额外，可将企业资金以外币形式存在账户中，以避免汇率波动带来的影响。

为企业打造“一站式”高效服务体系。涉及企业的全部审批在园区内完成，提供投资洽谈、公司注册、项目准入、土地过户、报建审批、联合验收、进出口审批和优惠政策审批等全过程服务。园区开发公司提供注册、法律、会计、税务、报建、施工、劳务等投资全过程咨询服务。位于中白工业园里的中白商贸物流园，为园区企业提供全供应链商贸物流服务。园区还设立了海关站，每周7天工作，可以足不出园，完成货物清关。

据了解，中白工业园主导产业为电子和通信、机械制造、精细化工、新材料、生物医药、仓储物流、电子商务、大数据储存与处理、社会文化活动和研发。意向企业进行国内投资主体材料公证认证、注册白俄公司并编写项目论证报告后，就可以向园区管委会提交申请，成为入园企业。

中白工业园方面透露，截至2021年年底，入园企业达到85家，其中中资企业43家，白俄企业25家，欧美等第三国投资企业17家，协议投资额近13亿美元。代表性入驻企业和项目包括国机火炬园、中白商贸物流园、潍柴柴油发动机项目、法士特变速箱项目、华为、中

兴、中国一拖东欧研发中心、中联重科、中国电科电子技术有限公司、中白航天高新技术产业研发中心、中白欧亚海洋科技创新研究院等。

根据园区开发运营中的实际情况，中白工业园进行了一系列探索和创新。

自2021年起，中白工业园进入第二个五年规划时期，从建设期转入高质量发展运营期。园区创新发展模式以高端制造和科技研发为双轮驱动，积极发展园区数字经济，探索两国之间的电商业务。针对两国标准、法律法规、文化的差异，园区进一步推进属地化管理园区近90%员工是当地人，园区开发公司每个部门都有懂俄语的中国人和懂中文的白俄罗斯人，同时还建议入园企业在法律、会计等岗位多雇用当地人，针对境外园区普遍存在的融资难题，中白工业园为入园企业提供多渠道的金融服务，国家开发银行作为入园中国企业提供“有市场竞争力”利率的融资支持，并和白俄罗斯当地金融机构合作通过转贷的方式支援企业，避开了资产评估瓶颈，白俄罗斯当地银行也可向入园企业提供项目融资，园区还成立了中白产业基金投资支持创新型、成长型企业。

疫情带来的影响和变化也显而易见。中白工业园方面透露，疫情对园区招商产生了很直接的影响。疫情前，一周四趟直航往返北京和明斯克的航班，目前改为一周一趟，遇到熔断时一两个月里都少有航班，有兴趣的企业想去园区考察但不方便，而且疫情对跨境物流

中资企业助力打造中欧贸易大通道

本报讯（记者 刘禹松）匈塞铁路塞尔维亚境内贝尔格莱德至诺维萨德段（以下简称：匈塞铁路塞尔维亚境内贝诺段）近日正式开通运营。这标志着中国与中东欧国家共建“一带一路”重点项目匈塞铁路取得重大进展。作为参建方之一，中国铁路设计集团有限公司（以下简称：中国铁设）参与了匈塞铁路塞尔维亚境内全线设计工作。该公司相关负责人介绍，随着匈塞铁路塞尔维亚境内贝诺段开通，贝尔格莱德至诺维萨德只需半小时便可到达。

据了解，匈塞铁路全长341.7公里，其中塞尔维亚境内长183公里，设计时速200公里，贝尔格莱德至旧帕佐瓦段为既有双线铁路改造项目，旧帕佐瓦至诺维萨德、诺维萨德至苏博蒂察至边境2个区段为既有单线铁路改造和新增二线项目。此外，匈牙利境内的铁路长158.7公里，设计时速160公里，为既有单线铁路改造和新增二线项目。

此次开通运营的匈塞铁路塞尔维亚境内贝诺段，起自贝尔格莱德站，经旧帕佐瓦站，终至诺维萨德站，线路全长约80公里，由贝旧段、旧诺段2个区段组成，其中贝旧段由国铁集团所属的中国铁路国际有限公司牵头，联合中国交通建设股份有限公司组建中方联营体，以工程总承包模式承建。

自2015年1月开展本项目可行性研究开始，中国铁设匈塞铁路塞尔维亚项目团队便配合施工人员进行长期值守现场，完成了贝诺段设计和配合施工任务，为贝诺段如期高质量建成运营奠定了基础。

匈塞铁路塞尔维亚境内贝诺段建成开通后，列车最高运行时速由原来的40至50公里提升至200公里，塞尔维亚第一大城市贝尔格莱德至第二大城市诺维萨德间的运行时间由原来的90分钟压缩至30分钟，运输品质和效率大幅提升。上述线路的开通，在提高当地原有铁路通道客货运输能力、便利沿线民众出行的同时，还为促进沿线旅游资源开发和城市化建设发挥了重要作用。

园区观察

中白工业园：

疫情下守护入驻企业 探路新产业新机遇

■ 本报记者 刘国民

任何币种的货币进行投资，且不求强制性结汇。入园中资企业在开设银行账户时，可同时开设人民币、美元和当地货币的账户，除在白俄罗斯卢布账户保留日常所需的金额外，可将企业资金以外币形式存在账户中，以避免汇率波动带来的影响。

为企业打造“一站式”高效服务体系。涉及企业的全部审批在园区内完成，提供投资洽谈、公司注册、项目准入、土地过户、报建审批、联合验收、进出口审批和优惠政策审批等全过程服务。园区开发公司提供注册、法律、会计、税务、报建、施工、劳务等投资全过程咨询服务。位于中白工业园里的中白商贸物流园，为园区企业提供全供应链商贸物流服务。园区还设立了海关站，每周7天工作，可以足不出园，完成货物清关。

据了解，中白工业园主导产业为电子和通信、机械制造、精细化工、新材料、生物医药、仓储物流、电子商务、大数据储存与处理、社会文化活动和研发。意向企业进行国内投资主体材料公证认证、注册白俄公司并编写项目论证报告后，就可以向园区管委会提交申请，成为入园企业。

中白工业园方面透露，截至2021年年底，入园企业达到85家，其中中资企业43家，白俄企业25家，欧美等第三国投资企业17家，协议投资额近13亿美元。代表性入驻企业和项目包括国机火炬园、中白商贸物流园、潍柴柴油发动机项目、法士特变速箱项目、华为、中

兴、中国一拖东欧研发中心、中联重科、中国电科电子技术有限公司、中白航天高新技术产业研发中心、中白欧亚海洋科技创新研究院等。

根据园区开发运营中的实际情况，中白工业园进行了一系列探索和创新。

自2021年起，中白工业园进入第二个五年规划时期，从建设期转入高质量发展运营期。园区创新发展模式以高端制造和科技研发为双轮驱动，积极发展园区数字经济，探索两国之间的电商业务。针对两国标准、法律法规、文化的差异，园区进一步推进属地化管理园区近90%员工是当地人，园区开发公司每个部门都有懂俄语的中国人和懂中文的白俄罗斯人，同时还建议入园企业在法律、会计等岗位多雇用当地人，针对境外园区普遍存在的融资难题，中白工业园为入园企业提供多渠道的金融服务，国家开发银行作为入园中国企业提供“有市场竞争力”利率的融资支持，并和白俄罗斯当地金融机构合作通过转贷的方式支援企业，避开了资产评估瓶颈，白俄罗斯当地银行也可向入园企业提供项目融资，园区还成立了中白产业基金投资支持创新型、成长型企业。

疫情带来的影响和变化也显而易见。中白工业园方面透露，疫情对园区招商产生了很直接的影响。疫情前，一周四趟直航往返北京和明斯克的航班，目前改为一周一趟，遇到熔断时一两个月里都少有航班，有兴趣的企业想去园区考察但不方便，而且疫情对跨境物流